

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering brandstoffen en brandstofpassysteem
Aanbestedende Dienst: Gemeente Waadhoeke
Referentie: JT261023

Toelichting:

Aan de NVI is nog een extra vraag en antwoord toegevoegd met betrekking tot de adviesprijzen van HVO100 en Optispray

Vraag en antwoord

Ref.nr.

1

Onderwerp:

Eisen van dienstverlening:

Vraag:

1: Geldt de eis v.w.b. het managementrapportage ook voor de homebase?

Antwoord:

Ja, deze eis is ook van toepassing op de verschillende tanks (zowel huur als eigen).

Percelen:

P1 Levering brandstoffen in brandstoftanks

Beantwoord op:

1 jul. 2024

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Eisen van de prijzen:

Vraag:

1: Kunt u aangeven welke GLA u bedoeld. Het meest gebruikelijk is die van UnitedConsumers.

Antwoord:

Wij gaan uit van de GLA van Unitedconsumers

Percelen:

P1 Levering brandstoffen in brandstoftanks

Beantwoord op:

1 jul. 2024

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Eisen aan de tankinstallatie op locatie:

Vraag:

1: Bedoelt u dat er een registratiesysteem op de tank aanwezig moet zijn?
2: Bedoelt u een niveausignalering systeem (telemetrie), om op afstand de

inhoud van de tank te monitoren?

3: Kun u het percentages aangeven van wat dit moet zijn?

Antwoord:

1. Ja, er dient een registratiesysteem op de tank aanwezig te zijn voor registratie van getankte voertuigen.
2. Ja, een niveausignaleringsysteem, zodat de juiste hoeveelheid bekend is bij de leverancier. Op welke manier is aan de leverancier.
3. De minimale vullingsgraad dient niet onder 25% te komen.

Percelen: P1 Levering brandstoffen in brandstoftanks

Beantwoord op: 1 jul. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Prijzen en kortingen:

Vraag:

Het is gebruikelijk dat we korting in centen per liter offrenen i.p.v. een kortingspercentage. Zou u dit willen aanpassen?

Antwoord:

Ja, dat wordt aangepast. Er is daarom een gewijzigd inschrijfbiljet beschikbaar

Percelen: P1 Levering brandstoffen in brandstoftanks

Beantwoord op: 1 jul. 2024

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Prijzen en kortingen:

Vraag:

In de leidraad geeft u aan dat er geen schouw mag plaatsvinden.

- Zou u in een duidelijke uitleg willen aangeven wat nu de situatie is met de huurtanks (situatieschets of foto's)?
- Kunt u aangeven met wat voor pompen, registratie e.d. de tanks nu zijn uitgerust?
- Zijn de huurtanks eigendom van de huidige leverancier?
- Kunnen bij gunning deze tanks overgenomen worden?

Antwoord:

1. Bijgaande foto's geven een beeld van de tanks en bereikbaarheidssituatie.
2. Dat is alleen voor de eigen tank relevant. Zie daarvoor Foto 2, tank Franeker.
3. Wij huren de tanks van de huidige leverancier. Het is ons niet bekend of de huurtanks eigendom zijn van de huidige leverancier.
4. Huidige

leverancier geeft aan de tanks niet ter overname aan te gaan bieden.

Percelen: P1 Levering brandstoffen in brandstoftanks
Beantwoord op: 1 jul. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Prijzenblag

Vraag:

Is de aanbestedende dienst zich bewust van het feit dat de meest gehanteerde prijsstelling van brandstoffen is gebaseerd is op eurocenten korting per liter op een Gemiddeld Landelijke Advies prijs? En bent u bereid dit in het prijzenblad te wijzigen?

Antwoord:

Ja, dat wordt aangepast. Er is daarom een gewijzigd inschrijfbiljet beschikbaar

Percelen: P1 Levering brandstoffen in brandstoftanks
Beantwoord op: 1 jul. 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Prijzen en kortingen/Perceel 2

Vraag:

U wil een totaal prijs voor HVO100 inclusief de huur van de tanks. Hierdoor heeft de huidige leverancier een financieel voordeel omdat deze niet hoeft te investeren in nieuwe tanken. Zou u de eis willen aanpassen zodat er een level playing field ontstaat?

Antwoord:

Voor de HVO100 vragen wij geen prijs inclusief tank. Deze tank staat in Franeker en hebben wij in eigendom. U dient dus alleen een prijs voor de brandstof te geven. De andere 2 tanks zijn voor gewone diesel en zijn gehuurd. Deze zijn niet over te nemen van de huidige leverancier. U dient daarvoor in het prijzenblad separaat van de brandstofprijzen de huurprijs voor de tanks aan te geven.

Percelen: P1 Levering brandstoffen in brandstoftanks
Beantwoord op: 1 jul. 2024

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Prijzen en kortingen/Perceel 2

Vraag:

Uit stelt dat de tanks vergelijkbaar moeten zijn aan de huidige situatie. Met welke situatie moeten we rekening houden? We weten immers alleen de inhoud van de tank en dat er monitoring op de tank moet zitten. Kunt u specifiek de huidige situatie uitleggen zodat we een aanbieding kunnen maken o.b.v. feitelijke informatie. Het is nu gissen waar de tanken aan moeten voldoen.

Antwoord:

Tanks moeten voldoen aan de eisen die er aan worden gesteld. Monitoring aanwezig om de vullingsgraad bij te houden en op tijd te vullen. Ook vragen we een registratiesysteem per voertuig en de data moet worden aangeleverd in een rapportage net als bij het tanken aan de pomp.

Percelen: P1 Levering brandstoffen in brandstoftanks

Beantwoord op: 1 jul. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Prijzen en kortingen/Perceel 2

Vraag:

Waarom vraagt u 2 verschillende diesels uit? HVO100 en diesel hebben na genoeg dezelfde technische eigenschappen.

Antwoord:

HVO gebruik wordt meegenomen in de CO2 prestatieladder en geeft beduidend minder CO2-uitstoot dan gewone diesel. Naarmate het wagenpark wordt vervangen zal het aandeel HVO100 eerst groeien.

Percelen: P1 Levering brandstoffen in brandstoftanks

Beantwoord op: 1 jul. 2024

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Geen schouw

Vraag:

Zou u de volgende vragen willen beantwoorden?
Hoe oud zijn de tanks en wanneer zijn de laatste periodieke keuring uitgevoerd?
Zijn alle tanken voorzien van zowel een installatie als een tank-KIWA certificaat?

Antwoord:

De tank in Franeker is vorig jaar bij plaatsing gekeurd. De andere zijn gehuurde tanks. De situatie daarvan is niet relevant aangezien de tanks niet

over te nemen zijn. Zie ook de foto's van de tanks.

Percelen: P1 Levering brandstoffen in brandstoftanks
Beantwoord op: 1 jul. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Leidraad 1.3.

Vraag:

U stelt: Er geldt daarmee ook geen afnameverplichting. De gemeente behoudt zich het recht voor om ook elders brandstof te tanken, indien daar een goede reden voor is, zonder aan de leverancier daarvoor uitleg verschuldigd te zijn. Vraag: met het recht dat u zichzelf verschaft om elders te tanken als u dat nodig vindt, maakt u de aanbesteding overbodig. Kunt u uitleg geven over het hoe en waarom u dit in de aanbesteding vermeld?

Antwoord:

Uiteraard is het de bedoeling dat wij met deze aanbesteding een leverancier selecteren die tegen aantrekkelijke voorwaarden ons voorziet van brandstof. Er zijn echter situaties waarin het niet mogelijk is om brandstof af te nemen van geselecteerde leverancier. Bijvoorbeeld omdat een voertuig zich met een bijna lege tank buiten de gemeentegrens bevindt. Dit voorbehoud geeft ons de mogelijkheid om dan geen gebruik te maken van de overeenkomst, zonder dat wij dan verantwoording verschuldigd zijn.

Percelen: P1 Levering brandstoffen in brandstoftanks
Beantwoord op: 1 jul. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Alternatief en hoeveelheden

Vraag:

Staat u toe dat er AdBlue als alternatief voor Optispray wordt aangeboden?

Kunt u specificeren hoeveel liters HVO de gemeente verwacht af te nemen met de brandstofpassen voor perceel 1? Daarnaast zouden we ook graag de verwachte afname van AdBlue willen weten, om te beoordelen of onze huidige voorzieningen voldoen.

Antwoord:

1. In verband met kristallisatie vraagt de gemeente specifiek om Optispray (of vergelijkbaar). U dient aantoonbaar te maken dat het kristallisatieprobleem zich niet voordoet bij uw aanbod. 2. HVO 100 wordt op dit moment alleen nog vanuit onze eigen tank afgevuuld. U dient uit te gaan van de in het inschrijfbiljet genoemde hoeveelheden, met de

kanttekening dat die gedurende de looptijd van het contract kunnen wijzigen.
3. U dient rekening te houden met 2500 liter Optispray.

Percelen: P1 Levering brandstoffen in brandstoftanks
Beantwoord op: 1 jul. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:
GLA HVO100

Vraag:

Na het publiceren van de NVI is er nog een vraag binnengekomen. Hoewel buiten de termijn, is de relevantie dusdanig dat we toch graag de vraag en het antwoord delen:

U geeft bij vraag 2 aan dat u gaat van GLA en namelijk die van de United Consumers. Echter er bestaat helemaal geen GLA voor HVO100. Hoe gaat u hier mee om? Is het hierbij mogelijk dat wij uitgaan van onze eigen adviesprijs minus een korting en dat ter controle geanonimiseerde facturen + adviesprijzen overleggen, zodat u kan controleren of de prijs op de opgegeven data wel klopt. Het is handig om hier meerdere peildata voor uit te trekken

Antwoord:

U dient in het inschrijfbiljet de gele velden in te vullen. Voor HVO100 en Optispray kunt u uw eigen adviesprijs en de korting hierop aangeven. Wij gaan uit van uw professionaliteit en vragen geen controle-facturen. Tijdens de verificatieronde kunnen we hier nog wel om vragen. Bij manipulatief inschrijven kan uw inschrijving terzijde worden gelegd. Bij grote afwijkingen van andere inschrijvers behouden we ons het recht voor elders HVO100 en/of Optispray te betrekken.

Percelen: P1 Levering brandstoffen in brandstoftanks
P2 Levering brandstofpassensysteem
Beantwoord op: 2 jul. 2024