

Leveren, beheren en onderhouden van Hotbox detectie installaties

Annex 7: Relevante informatie en documentatie

Beherende instantie:
Inhoud verantwoordelijke:
Datum:
Status:

AM Asset Ontwikkeling & Informatie
Juliette van Driel en Rens Stehouwer
12-4-2024
Definitief

Inleiding

Deze Annex bevat voor het contract relevante context, informatie en documentatie. De betreffende stukken zijn als bijlage bijgevoegd. In dit document wordt een kort overzicht van de verschillende stukken gegeven. Ook wordt voorzien in een korte toelichting per stuk.

Op het moment van publiceren is de informatie in de stukken actueel. Echter, gezien de looptijd van het contract, kan alle informatie in deze stukken in de toekomst ingehaald worden door de actualiteit. Ook kan in het kader van continue verbetering aanleiding bestaan om zaken te wijzigen.

Indien er aanleiding is om een stuk te actualiseren danwel te vervangen voor een nieuw document, komt de meest actuele versie in de plaats van de voorgaande (verouderde) versie. Partijen dragen samen zorg voor de actualiteit van deze informatie. Het vervangen en/of bijwerken van deze informatie geschiedt in gezamenlijk overleg tussen Opdrachtnemer en ProRail.

Annex 7 bijlage 1: Overzicht meetlocaties

Dit excelbestand geeft een overzicht van de verschillende meetunits, de locaties en de gemeten rijrichting. Ook bevat het opmerkingenveld korte informatie over eventuele bijzonderheden.

Indien er iets in het meetpark wijzigt (bijvoorbeeld omdat apparatuur verplaatst wordt), wordt ook dit bestand bijgewerkt. Er wordt dan een nieuw tabblad aangemaakt waarin alle gegevens staan volgens de meest actuele versie. Dit tabblad heeft als titel "HBD_Locatie_Overzicht_" gevolgd door de versiedatum genoteerd als DDMMYYYY. Zo heeft de versie van 15 februari 2024 de titel: "HBD_Locatie_Overzicht_15022024". De tabbladen staan in volgorde van actualiteit, met de meest actuele versie aan de linkerkant.

Daarnaast is er een apart tabblad genaamd "Versie Logging" waarin een kort logboek van de wijzigingen wordt bijgehouden. Dit dient bij elke wijziging ingevuld te worden.

Let op: ProRail behoudt zich het recht voor om voor de nieuwe Installaties af te wijken van de locaties in het overzicht van huidige locaties.

Annex 7 bijlage 2: Paragraaf HBX en QV uit handboek storingsmanagement

De sharepointsite Storingsmanagement (voorheen: Handboek storingsmanagement) is intern bij ProRail ingericht om de verschillende processen in het storingsmanagementproces inzichtelijk te maken en de werkwijzen voor de deelnemende partijen in het proces van aanmelden storing tot einde storing te beschrijven. Het betreft de handelswijze bij het registreren, beoordelen en oplossen van storingen als ook het communiceren over storingen.

Ter informatie wordt de huidige paragraaf met de huidige werkwijze voor Hotbox- en Quo Vadis installaties gedeeld. Deze beschrijving verwijst nog naar de leverancier van de oude contracten. Tijdens de kickoff van dit contract bekijken Opdrachtnemer en ProRail gezamenlijk in hoeverre de beschrijving aangepast dient te worden.

In afwijking van hetgeen in deze bijlage staat beschreven, dient Opdrachtnemer in dit contract zelf te voorzien in de benodigde storingsWBI's.

Annex 7 bijlage 3: Format VTW-formulier

Dit een template voor het formulier om een verzoek tot wijziging in te dienen. Deze formulieren dienen digitaal verwerkt en ondertekend te worden (dus niet als fysieke, papieren print).

Het template wordt beschikbaar gesteld als word-document zodat dit voor partijen eenvoudig te bewerken is. De definitieve versie van een ingevuld VTW-formulier wordt vastgelegd en ondertekend in PDF-formaat.

Annex 7 bijlage 4: Format afwijkingsmelding

Dit een template voor het formulier om een afwijking te melden. Deze formulieren dienen digitaal verwerkt en ondertekend te worden (dus niet als fysieke, papieren print).

Het template wordt beschikbaar gesteld als word-document zodat dit voor partijen eenvoudig te bewerken is. De definitieve versie van een ingevulde afwijkingsmelding wordt vastgelegd en ondertekend in PDF-formaat.

Annex 7 bijlage 5: Information Technology RFID in Rail

Het doel van de tagreaders is om snelle en eenvoudige voertuigherkenning op basis van RFID-tags bevestigd aan passerend materieel mogelijk te maken. Dit document beschrijft een standaard voor de implementatie van de tagreaders. De tagreaders moeten, in aanvulling op eventuele andere relevante eisen, binnen deze kaders functioneren. Daarnaast moet ook de interoperabiliteit zoals beschreven in dit document worden gegarandeerd.

Annex 7 bijlage 6: RFID In Rail European Guideline GS1

Het doel van de tagreaders is om snelle en eenvoudige voertuigherkenning op basis van RFID-tags bevestigd aan passerend materieel mogelijk te maken. Conform Annex 1 bijlage 2 Technische eisen HBD dienen passieve tags conform de GS1 standaard te worden gelezen.

Annex 7 bijlage 6 bevat de Europese Richtlijn voor de toepassing van deze GS1 standaard in de context van voertuigherkenning. De tagreaders moeten, in aanvulling op eventuele andere relevante eisen, binnen deze kaders functioneren. Daarnaast moet ook de interoperabiliteit zoals beschreven in dit document worden gegarandeerd.

Annex 7 bijlage 7: Voorbeeld XML voor alarm

Dit XML-bestand wordt ter informatie bijgevoegd en dient louter ter informatie. Indien gewenst en van toegevoegde waarde kan ProRail in additionele voorbeelden voorzien.

Het voorbeeld betreft een bericht waarmee wordt gealarmeerd omdat er een alarmwaarde is overschreden.

Indien de functionaliteit of configuratie van de meetinstallatie c.q. de gebruikte hardware wijzigt, kan ook het XML-bericht wijzigen. In dit geval stemmen ProRail en Opdrachtnemer dit samen af binnen de kaders van dit contract.

Annex 7 bijlage 8: Voorbeeld XML bestand bericht 1151 Breukelen

Dit XML-bestand wordt ter informatie bijgevoegd en dient louter ter informatie. Indien gewenst en van toegevoegde waarde kan ProRail in additionele voorbeelden voorzien.

Het voorbeeld betreft een informatiebericht omtrent een treinpassage van unit 1151 (locatie Breukelen).

Indien de functionaliteit of configuratie van de meetinstallatie c.q. de gebruikte hardware wijzigt, kan ook het XML-bericht wijzigen. In dit geval stemmen ProRail en Opdrachtnemer dit samen af binnen de kaders van dit contract.

Annex 7 bijlage 9: Voorbeeld XML bestand bericht 4201 Amsterdam

Dit XML-bestand wordt ter informatie bijgevoegd en dient louter ter informatie. Indien gewenst en van toegevoegde waarde kan ProRail in additionele voorbeelden voorzien.

Het voorbeeld betreft een informatiebericht omtrent een treinpassage van unit 4201 (locatie Amsterdam) inclusief informatie van een tagreader.

Indien de functionaliteit of configuratie van de meetinstallatie c.q. de gebruikte hardware wijzigt, kan ook het XML-bericht wijzigen. In dit geval stemmen ProRail en Opdrachtnemer dit samen af binnen de kaders van dit contract.

Annex 7 bijlage 10: Voorbeeld WSDL

Dit XML-bestand wordt ter informatie bijgevoegd en dient louter ter informatie.

Het gaat om een WDSL-bestand (Web Service Description Language) en beschrijft de interfaces met webservices.

Indien de functionaliteit of configuratie van de meetinstallatie c.q. de gebruikte hardware wijzigt, kan ook het WSDL-bericht wijzigen. In dit geval stemmen ProRail en Opdrachtnemer dit samen af binnen de kaders van dit contract.

Opmerking: Dit bestand wordt in verband met de informatieveiligheid niet publiekelijk op TenderNed gepubliceerd en wordt na gunning en op aanvraag met Opdrachtnemer gedeeld, en alleen indien de informatieveiligheid hiermee niet gecompromitteerd zal worden.