

Bijlage 1 Programma van eisen: elektrische voertuigen met kiepende veegvuilopbouw gemeente Oosterhout**Kenmerk: CI-24001**

Algemene eisen aan de inschrijving	
1	Alle communicatie tussen opdrachtgever en opdrachtnemer geschiedt in de Nederlandse taal.
2	Op deze overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing. Opdrachtnemer dient zich bij vervulling van de opdracht te allen tijde te houden aan de vigerende wet- en regelgeving.
3	Met het doen van een inschrijving verklaart inschrijver onvoorwaardelijk en volledig akkoord te gaan met de voorwaarden zoals vastgelegd in de aanbestedingsstukken.
4	De inschrijver treedt op als hoofdaannemer voor zowel de levering als montage van het chassis en de opbouw.
5	Keuring RDW van compleet voertuig geschiedt onder de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer.
6	De inschrijver stelt binnen de planning aangegeven periode, gedurende 1 dag kosteloos een demovoertuig beschikbaar dat identiek is qua cabine uitvoering, opbouw, versnellingsbak en elektrische voertuig uitvoeringen. Het is toegestaan om maximaal twee demovoertuigen ter beschikking te stellen die gecombineerd ook identiek zijn aan het aangeboden voertuig. Inschrijver levert het demovoertuig(en) af bij de gemeentewerf van Oosterhout en haalt deze daar na de praktijkbeoordeling weer op. De inschrijver is niet aanwezig tijdens de praktijkbeoordeling.
Algemene eisen aan de elektrische voertuigen met kiepende veegvuilopbouw	
7	Het voertuig is af fabriek een Batterij Elektrisch Voertuig (BEV), nieuw en ongebruikt, voorzien van een Nederlands kenteken en met minimaal 2 jaar garantie op het voertuig + minimaal 8 jaar op het batterijpakket
8	Het voertuig is geschikt voor bestuurders met een B-rijbewijs.
9	De aflevering gebeurt met een dagdeel technische instructie en Nederlandse gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvorschriften.
10	Het nieuwe voertuig is een chassis met enkele cabine - gespoten in RAL2001 - geen wrap of folie toegestaan.
Eisen aan de motor en aandrijflijn	
11	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als een volledig (100%) elektrisch voertuig
12	De motor levert een vermogen van minimaal 50kW en heeft een topsnelheid van minimaal 90km/uur.
13	De actieradius bedraagt minimaal 150 km gemeten volgens WLTP norm, uitgaande van een gecombineerde inzet
14	Het voertuig (inclusief opbouw en accessoires) wordt opgeladen door middel van aansluiting van één stekker op de laadvoorziening.
15	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening en inclusief laadkabels. De laadkabels dienen geschikt te zijn voor het laden van het voertuig met tenminste 11kW.
Eisen aan de carrosserie en cabine	
16	Het voertuig dient voorzien te worden van: - LED flitsers aan de voor (2x)- en achterzijde (2x) van het voertuig - platte flitslampbalk in LED uitvoering in de breedte van het dak - Signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II.
17	Het voertuig is niet voorzien van een zogenaamde frontstuurbak m.a.w. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
18	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ geschikt voor handsfree bellen.
19	Het voertuig heeft elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels. De buitenspiegels zijn voorzien van een dodehoekspiegel
20	Het voertuig is voorzien van een verstelbare bestuurdersstoel (horizontale slede, rug- en hoogteverstelling) en een bijrijdersbank. Alle zitplaatsen dienen op het kenteken vermeld te staan.

21	De stoel en bijrijdersbank zijn voorzien van een donkere, stoffen bekleding.
22	Het stuur is in hoogte verstelbaar en voorzien van stuurbekrachtiging.
23	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten bij elke zitplaats.
24	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met afstandbediening.
25	Het voertuig is af fabriek voorzien van airconditioning, regelbare verwarming en ventilatie met frisse lucht toevoer.
26	Het voertuig is voorzien van een stuur aan de linkerzijde.
27	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier(s). Tenzij bij de passagiersairbag het opbergvak komt te vervallen. In dat geval enkel een airbag voor de bestuurder.
28	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een hoofdsteen.
29	Het voertuig is voorzien van ABS, ASR en parkeersensoren voor en achter.
30	Het voertuig heeft geen trekhaak.
31	Het voertuig is voorzien van een akoestische, niet-uitschakelbare achteruitrijsignalering.
32	Het voertuig is voorzien van een kleurenmonitor in de cabine, minimaal 6 inch, gekoppeld aan de achterzichtcamera. De achterzichtcamera schakelt automatisch in bij het achteruit rijden en moet ook handmatig in te schakelen zijn zonder achteruit rijden. Plaats monitor in overleg met opdrachtgever na gunning.
33	De veiligheidsgordel moet ten minste aan de bestuurderskant in hoogte verstelbaar zijn.
Eisen aan de afmetingen, gewicht en banden	
34	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 500kg.
35	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 5.400 mm en een maximale breedte van 1.970 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
36	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.200 mm (inclusief flitsbalk)
37	Het voertuig is voorzien van all seasonbanden en zwarte, stalen velgen.
Eisen aan de veegvuilopbouw	
38	Het voertuig is voorzien van een achterover kiepende veegvuilopbouw met afmetingen van circa 2300 mm x cabinebreedte (LxB uitwendig). De opbouw is voorzien van een gesloten dakconstructie van circa 1.300 mm breed (dakbreedte bovenzijde). De inwendige hoogte wordt bepaald door de cabine van het voertuig. Het dak van de laadbak is gelijk aan de hoogte van de cabine (incl. flitsbalk)
39	De veegvuilopbouw voldoet aan de ARBO-richtlijnen en is voorzien van een CE-markering.
40	De veegvuilopbouw mag deels kunststof en deels aluminium zijn en bestaat uit ultra lichte sandwichplaten met een hoge slagvastheid. De vloer van de opbouw is echter uitgevoerd in aluminium en de wanden dienen glad te zijn.
41	De kiepinstallatie kan minimaal 1,5 maal het wettelijk laadvermogen kiepen.
42	De veegvuilopbouw moet gekanteld kunnen worden zonder dat de klep automatisch opengaat. Zo kunnen de chauffeurs in de wijk het afval naar achteren schuiven om meer ruimte te creëren in de bak.
43	Vergrendelbare schuifluiken bevinden zich aan de voorzijde van de laadbak en zijn voorzien van een RVS geleidesysteem met robuuste handgrepen. De handgrepen dienen eenvoudig met 1 hand te bedienen te zijn (ontgrendelen en sluiten).
44	De vloer is geheel vlak, vloeistofdicht en niet voorzien van wielkasten.
45	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper en voorzien van een afneembare RVS traliwerk bescherming.
46	De laadbak is voorzien van een aan het chassis vast gemonteerde steun om de laadbak te ondersteunen tijdens werkzaamheden.
47	De laadbak is voorzien van vaste zijwanden (circa 300 mm hoog) onder de schuifluiken. De inwerphoogte over deze vaste zijwanden bedraagt maximaal 1.200 mm.

48	De achterklep van het voertuig is voorzien van een gestreepte reflecterende (rood/wit) markering, De achterklep scharniert aan de bovenzijde. De achterklep opent meer dan 130 graden en blijft op een vast punt openstaan (bijv. d.m.v een actuator)
49	Het storten van afval vindt plaats in een perscontainer met voorlaadconstructie. Een minimale storthoogte is van toepassing maar kan niet gespecificeerd worden. Foto's van de perscontainer zijn bijgevoegd in bijlage 2 om u een beeld te geven van de omstandigheden waarin gelost moet
50	Het voertuig is aan linker- en rechterzijde voorzien van een afscherming onder de opbouw waardoor de combinatie opbouw/auto een geheel wordt.
51	Achter de cabine, voor de veegvuilopbouw, is een aluminium of RVS kist aangebracht over de gehele breedte van de opbouw. Benaderbaar van beide zijden en voorzien van een roldeur met slot. De kist is even breed en hoog als de breedte en hoogte van de veegvuillaadbak. De kist is ook uitgevoerd in aluminium en is vast gefixeerd (kiept dus niet mee). De kist is voorzien van planken. Precieze indeling en diepte worden na gunning overlegd met opdrachtgever.
Eisen aan de garantie	
52	De garantietermijn voor het complete elektrische voertuig, incl. kiepopbouw en accessoires en excl. accu, bedraagt tenminste 24 maanden.
53	De garantietermijn op de accu's bedraagt tenminste 96 maanden.
54	Werkzaamheden uitgevoerd binnen de garantieperiode hebben geen negatieve invloed op de einddatum van de garantietermijn van producten van opdrachtnemer.
Eisen aan de levering	
55	Definitieve afleverdatum van de 3 complete voertuigen is 40 weken na definitieve gunning. Afleveradres is: Gemeentewerf Oosterhout, Kanaalstraat 1, 4905BH Oosterhout. Dit is ook het adres voor het demovoertuig(en).
Commerciële Eisen	
56	Alle op het prijsformulier op te geven prijzen zijn all-in prijzen (exclusief omzetbelasting) en zijn inclusief alle bijkomende kosten. Dit geldt ook voor de op te geven uurtarieven voor eventuele meerwerk werkzaamheden gedurende de looptijd van de overeenkomst. Onder de bijkomende kosten worden in elk geval de volgende kosten begrepen (niet limitatief): - de ten behoeve van de opdracht gemaakte reis- en verblijfskosten; - de kosten samenhangend met het keuren van materialen, constructies en installaties, alsmede de kosten samenhangend met andere eenvoudige beproevingen en analyses; - de kosten van het vermenigvuldigen van documenten en andere gegevensdragers; - de kosten gemoeid met presentaties indien deze door de opdrachtgever worden verlangd; - de kosten van telecommunicatie en porti; - premies van verzekeringen; - eventuele kosten ter zake van ondersteuning vanuit de eigen organisatie; - overige overhead- en bureaunkosten.
57	Het accupakket is in de prijs inbegrepen. Een huur- of leaseconstructie van het accupakket is niet toegestaan.