

Nota van Inlichtingen - Marktconsultatie MaaS-platform

#	Vraag	Antwoord
1	Kunt u een beeld schetsen hoe u nu uw reiskosten- en thuiswerkregeling uitvoert en administreert? Dit om beter te kunnen beoordelen in hoeverre onze mobiliteitsoplossing kan bijdragen aan hetgeen waarnaar u op zoek bent?	Fontys heeft 2 regelingen ontwikkeld namelijk de Thuiswerkregeling en Reiskostenregeling. De thuiswerkdagen en reiskosten woon-werkverkeer declareert een medewerker via een portaal. Deze declaraties worden maandelijks door onze salarisadministratie verwerkt. Alle overige kosten (dienstreizen en vergoedingen) worden via de medewerkersomgeving (ESS omgeving) van ons hr-/salarissysteem gedeclareerd.
2	U stelt vragen m.b.t. autolease. Gevoelsmatig denken wij dat het hier gaat om een zeer beperkt aantal. Kunt u in dat licht nader toelichten waarom autolease dan onderdeel zou moeten zijn van de gevraagde mobiliteitsoplossing? Hoe wordt dat op dit moment ingevuld?	De vraag is op dit moment beperkt. Autolease kan worden ingezet als het wenselijk/noodzakelijk is vanuit de rol/functie van een Fontys medewerker. Wel zouden we graag meer informatie vanuit de markt ontvangen over de mogelijkheden (incl. financiële afwegingen).
3	Onze mobiliteitsoplossing voorziet o.a. in het verstrekken van NS-Business Cards voor het gebruik van OV voor woon-werk en dienstreizen. NS vereist een eigen overeenkomst met Fontys, een overeenkomst naast die van ons als mobiliteitsdienstverlener. In hoeverre is dat een bezwaar voor Fontys?	In deze fase (marktconsultatie) willen wij graag meer inzicht in de beschikbare oplossingen in de markt (ook indien hier nog een overeenkomst met NS voor benodigd is).
4	U noemt medische taxidiensten die ondersteund zouden moeten worden door de mobiliteitskaart. Kunt u aangeven wat u hiermee precies bedoeld en hoe dit huidige wordt ingevuld?	Als een medewerker vanwege een medische oorzaak niet met eigen vervoer of het openbaar vervoer naar het werk (werklocatie) kan, dan wordt in overleg een taxi geregeld. Het reserveren (plannen en boeken) van een medische taxidienst, door medewerkers, zou gebruiksvriendelijk en makkelijk moeten zijn. Via een MaaS-platform met bijbehorende app/website.
5	Paragraaf 4.3: Fontys heeft een aantal vervoersdiensten onder "Mobiliteitskaart" geschaard die beter direct vanuit het platform (de app) gebruikt kunnen worden, zonder noodzaak voor de kaart. Staat Fontys open voor mobiliteitsdiensten (bijvoorbeeld een deelauto-oplossing) die direct vanuit het platform geboekt en verrekend kunnen worden, zonder dat de kaart daarbij nodig is?	Fontys staat hiervoor open. Gebruikersgemak en gebruiksvriendelijkheid zijn hierin cruciaal/zeer belangrijk. We willen graag meer inzicht in de beschikbare oplossingen in de markt en hoe dit praktisch werkt.
6	Paragraaf 4.3: Wat wordt bedoeld met 'Deelfiets P+R'?	Mogelijkheid om een auto te parkeren op een P+R plaats en de reis te vervolgen met een deelfiets. Aanwezigheid van deelfietsen bij een P+R plaats.
7	Paragraaf 4.3: Kunt u toelichten wat u verstaat onder 'medische taxidiensten'?	Als een medewerker vanwege een medische oorzaak niet met eigen vervoer of het openbaar vervoer naar het werk (werklocatie) kan, dan wordt in overleg een taxi geregeld.
8	Vraag 15: Kunt u het gebruik van elektrische deelauto's in België en Duitsland toelichten? Maken medewerkers zakelijke reizen in België en Duitsland?	Medewerkers moeten met de e-deelauto zakelijke reizen kunnen maken vanuit Nederland naar België en Duitsland.