

Advies inzake Brug over de Linge, schetsontwerp

op basis van de power point van 22 mei 2023

door Gemeente Gorinchem, bureau MA.AN, IV

Steller: Qteam Bernadette Janssen en Robbert Snep

Datum: 23-05-2023

1. Vraagstelling

Geeft het schetsontwerp Arkelsebrug voldoende invulling aan de 8 ontwerpogaven van de stuurgroep en dan met name aan opgave 7:

“de nieuwe brug is onderdeel van de wereld van de Linge, de groene rivier”

Het advies gaat over de brug, de wereld onder de brug en de aansluiting van de brug op de omgeving.

a. Positieve elementen:

Er komt een brug.

De brug ligt tussen de twee dijken en is vormgegeven als een “loper”, een route in het landschap van de Linge tussen de dijken.

De overspanning van de brug geeft voldoende ruimte aan de doorlopende, openbare en natuurlijk ingerichte oever langs de Linge. Deze natuurlijke oever is van toegevoegde waarde voor een uniek woonmilieu en van ecologische betekenis voor de groene rivier, de Linge. De minimale maat van 15 meter oever wordt aan beide zijde zeker gehaald.

De ecologie doelen, mechanismen en prioriteiten zijn goed benoemd, De dwarsdoorsneden overtuigend, de zonering is ecologisch goed en er is aandacht voor nestgelegenheden voor fauna.

Uitgangspunt is geen verlichting onder de brug en de Artist Impression maakt de ambitie voor het groene karakter inzichtelijk en duidelijk

b. Nader uit te werken elementen/verbeterpunten:

De aansluiting van de stobbenwal met omliggende ruigten (dekking voor dieren) mag duidelijker worden benadrukt in de artist impression en doorsneden.

Wat is de verdere invulling en uitwerking van het gebied tussen de stobbenwal en het landhoofd, hier groeit niets. Voorkom dat het niemandsland wordt, waar ongewenste activiteiten plaatsvinden. Kan de stobbenwal niet de ruimte vullen tot aan het landhoofd?

Innovatie bij de uitwerking van de brug in materiaal en constructie past bij deze locatie, de verbinding tussen Gorinchem als werkstad met het verleden. Vries Robbé concern heeft immers in haar bestaan

altijd de grenzen van de technologie opgezocht. Door rationalisatie van productiemethoden, productinnovatie, tekenkamers en laboratoria, integraal ontwerpen en materialenkeuze kon het concern steeds zijn grenzen verleggen.

De architectuur van de brug moet gaan passen bij de wereld van de Linge en overstijgt dus de wereld van de nieuwe woonwijk Arkelsedijk. De verdere architectonische uitwerking wordt getoetst door de welstand.

c. Kanttekeningen:

We blijven ons verbazen over de 50km per uur snelheid die gewenst is voor het verkeer over de brug, zeker gezien de functie van brug als verbinder tussen twee wijken. Maar we zijn positief over de ruimte die de voetganger en fietser krijgt.

Beoordeling en afweging

Positief

Advies

Het schetsontwerp geeft zeker inhoud en vorm aan de opgave

“de nieuwe brug is onderdeel van de wereld van de Linge, de groene rivier”.

De ruimte en invulling van het groen onder de brug en vanaf de dijken overtuigd en is geborgd in de doorsneden. Voeg daaraan nog de link met omliggende ruigten en een goede invulling van de ecozone (stobbenwal) tussen pad en landhoofd toe. De mate en nadere invulling van de innovatie blijft nog vaag. Wanneer de ambitie van de stuurgroep voor innovatie echt onderdeel wordt van de verder uitwerking is een meer precieze omschrijving van deze ambitie noodzaak.