

Aanbesteding: 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen
Aanbestedende Dienst: gemeente 's-Hertogenbosch
Referentie: 045-2023

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 4.2 Geschiktheidseisen

Vraag:

Onder 4.2 van het BD schrijft u: de referentieopdracht moet een minimumomvang hebben van 9.000 ton per jaar voor verwerken van groenafval.

Dit is een redelijk forse eis als het gaat om verwerken groenafval binnen één project. Hiermee wordt deze aanbesteding alleen bereikbaar voor de grotere partijen en worden kleinere partijen uitgesloten.

Kunt u ermee instemmen dat de totale hoeveelheid wordt aangetoond, middels 2 referentieprojecten met elk een deel van dit totale tonnage?

Antwoord:

Nee, de (1) referentieopdracht moet een minimumomvang hebben van 9.000 ton per jaar voor verwerken van groenafval.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen

Beantwoord op: 8 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Prijsinvulformulier

Vraag:

U vraagt in het prijsinvulformulier één tarief voor alle groenafvalstromen. Kan prijsinvulformulier worden aangepast met gesplitste stromen, gezien de grote verschillen in tarieven voor de diverse afvalstromen.

Bijvoorbeeld één tarief voor groenafval (plantsoenen e.d.), één tarief voor berm/slootmaaisel en één tarief voor blad.

Antwoord:

Nee, Opdrachtgever wil, voor alle 3 genoemde stromen, 1 tarief ontvangen.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking

Beantwoord op: groenafvalstromen
8 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
3 **Onderwerp:**
Gunningsmethode

Vraag:

Onder 5.2 van het BD geeft u aan dat het maximaal aantal punten 40 is. In de daar bovenstaande tabel vinden wij deze waardering niet terug. Ook is geen bijlage "programma van wensen" terug te vinden tussen de documenten op TenderNed.

Antwoord:

Het maximaal aantal punten (40) is onderverdeeld in de volgende gunningscriteria:
Kwaliteit – Zero emissie voertuigen (25 punten) en
Kwaliteit – Hergebruik natuurlijke afvalstromen (15 punten).
Er is geen bijlage 'programma van wensen' (gepubliceerd).
Deze 2 kwalitatieve gunningscriteria zijn uitgewerkt/beschreven in paragraaf 5.3 en 5.4.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking
groenafvalstromen
Beantwoord op: 8 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
4 **Onderwerp:**
Bijlage 5 - Invulformulier Zero Emissie

Vraag:

Het invulformulier bevat 2 inconsistentie formules (cel E20 en cel E24). De inzet van HVO<100/GTL wordt nu toch beloond, terwijl de wegingsfactor 0 is.

Antwoord:

Is correct/aangepast. Zie: Bijlage 5 - Invulformulier Zero-emissie voertuigen 045-2023-versie 240202.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking
groenafvalstromen
Beantwoord op: 8 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

5

Bijlage 5 - Zero Emissie**Vraag:**

Elektrisch materieel heeft een weegfactor van 10 en HVO100 brandstof een weegfactor van 7. Het verschil (30%) staat niet in verhouding met de meerprijs van elektrisch materieel tov HVO100 materieel. Een elektrische vrachtwagen kost ongeveer €100/uur meer dan een traditionele diesel vrachtwagen. Inzet van HVO100 kost nog geen €10/uur meer dan een traditionele diesel vrachtwagen. De meerkosten voor elektrisch tov HVO100 zijn voor dit werk circa € 350.000 terwijl het verschil in fictieve meerwaarde tussen elektrisch en HVO100 maar €75.000 is. Daarnaast heb je met HVO100 nog steeds CO2 en stikstofuitstoot. Terwijl elektrisch materieel pas echt zero emissie is.

Het beoogde doel (transitie naar zero emissie) wordt met huidige wegingsfactoren niet bereikt omdat inschrijvers met elektrisch materieel zich uit de markt prijzen. Bent u bereid de wegingsfactor van elektrisch materieel te verhogen naar 20 en de fictieve meerwaarde te verhogen naar €500.000.

Antwoord:

'De 'te behalen fictieve meerwaarde' wordt verhoogd naar € 500.000,-.

Zie: 'Bijlage 5 - Invulformulier Zero-emissie voertuigen 045-2023-versie 240202'.

De weegfactor voor elektromotor (zero-emissie) wordt niet verhoogd van 10 naar 20.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen

Beantwoord op: 8 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Gunningsmethode

Vraag:

In het beschrijvend document noemt u bij 5.2 het programma van wensen. Bedoeld u hiermee de kwalitatieve gunningscriteria?

Antwoord:

Ja, zie ook antwoord vraag 3.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen

Beantwoord op: 8 feb. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Bijlage 7 Prijsinvalformulier

Vraag:

Kunt u (de verschillen tussen) de stromen A1, A2 en A3 specificeren zodat deze eenduidig en kostenhomogeen zijn.

Antwoord:

Is aangepast, zie: 'Bijlage 7 - Prijsinvalformulier - versie 240202'.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking
groenafvalstromen

Beantwoord op: 8 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
1.7 verwerkingslocatie

Vraag:

U geeft aan naar verwachting ca 450 ton per jaar groenafval zelf aan te leveren op de verwerkingslocatie. Zijn er in het kader van de vrijkomende emissiesmaximale afstanden van toepassing op de verwerkingslocatie danwel wordt er met de gunning rekening gehouden met deze afstand?

Antwoord:

Hoofdstuk 1.7 is aangepast, zie: 'Bijlage 8 - Programma van Eisen 045-2023 - versie 240202'.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking
groenafvalstromen

Beantwoord op: 8 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
4.2 kwaliteitsborging

Vraag:

Om een praktische kwaliteitsborging te garanderen, kunnen verwerkingslocaties van organische reststromen zich certificeren voor het Keurcompost keurmerk en voor het keurmerk 'Verwerking invasieve exoten'. Deze certificaten geven de opdrachtgever meer garantie op een verantwoorde verwerking dan ISO 9001. Kunt u deze certificaten toevoegen aan de eisen tbv kwaliteitsborging?

Antwoord:

Nee, met ISO 9001 is de kwaliteitsborging voldoende gegarandeerd.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen
Beantwoord op: 8 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
5.1 gunningsmethode zero emission/geschiktheidseisen

Vraag:

Uw organisatie stelt zoveel mogelijk te willen verduurzamen. Het materiaal wat wordt beoordeeld op de emissies is beperkt tot de vrachtwagens die het transport uitvoeren, terwijl het transport slechts een beperkt onderdeel is van het totale materieel wat benodigd is voor een doelmatige verwerking van groenafval. Wij kunnen ons voorstellen dat het moeilijker controleerbaar is wat de inschrijver op de verwerkingslocatie inzet, maar een certificaat voor de CO2-prestatieladder verplicht de inschrijver om zich in ieder geval continu in te zetten om zijn voetafdruk te verkleinen. Bent u akkoord met het toevoegen van de CO2-prestatieladder aan de geschiktheidseisen?

Antwoord:

Nee, de CO2-prestatieladder wordt niet als geschiktheidseis toegevoegd.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen
Beantwoord op: 8 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
11

Onderwerp:
5.3.3 sancties

Vraag:

De boetebedragen ten aanzien van de sancties zijn in onze optiek te laag ingestoken. Theoretisch gezien kan de opdracht met 1 vrachtauto worden uitgevoerd. Indien voor deze auto de maximale score wordt opgegeven maar deze auto niet wordt ingezet, kan de boete maximaal 27.500,- per jaar zijn terwijl het fictieve voordeel € 125.000 kan zijn. De boete staat zodoende niet in verhouding tot het gunningsvoordeel wat er behaald kan worden, waardoor een inschrijver kan overwegen om bewust het sanctierisico te lopen. Bent u ermee akkoord om de in 5.3.3. genoemde boetebedragen te verdubbelen om de verhouding tot het gunningsvoordeel te verbeteren?

Antwoord:

Ja, de in 5.3.3. genoemde boetebedragen/sancties worden verdubbeld.

Zie ook antwoord vraag 5.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen
Beantwoord op: 8 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Beschrijvend document 4.2 geschiktheidseis

Vraag:

Om groenafval te mogen verwerken dient een onderneming in het bezit te zijn van de benodigde vergunningen. Bent u bereid om als geschiktheidseis op te nemen dat de locatie waar uw groenafval verwerkt gaat worden aantoonbaar over de benodigde Omgevingsvergunning en een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming dient te beschikken?

Antwoord:

Nee, deze vergunningen zijn wettelijk geregeld.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen
Beantwoord op: 8 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Beschrijvend document Kerncompetentie

Vraag:

Bij zowel het beschrijven van de kerncompetentie als bij het programma van Eisen (onder 1.11) geeft u aan welke eisen u stelt aan het verwerken van uw groenafval en verwijst daarvoor -terecht- naar het LAP3, sectorplan 08. In dit sectorplan staat echter ook beschreven onder b) dat residuen die ontstaan bij het verwerken van groenafval mag worden verwijderd door verbranden of zeefgrond verwerken volgens de minimumstandaard van sectorplan 39. Behoudens de vervuiling door zwerfvuil, is al uw groenafval hoogwaardig te verwerken zoals onder a) van het sectorplan is genoemd.

Vraag a: Is het desondanks toegestaan om uw groenafval of een deel daarvan te verwerken tot zeefgrond, hetgeen een laagwaardige toepassing is?

Vraag b: zo nee, hoe gaat u de verwerking controleren?

Antwoord:

Antwoord vraag a: Ja.

Antwoord vraag b: zie antwoord vraag a.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen
Beantwoord op: 8 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Programma van Eisen 1.7

Vraag:

Onder 1.7 geeft u aan dat op de locatie Treurenburg maximaal 2000 m3 groenafval opgeslagen kan worden. Bent u bereid telkenmale tot 2000 m3 te bufferen en is het dan toegestaan dat we het groenafval ter plekke eerst verkleinen alvorens af te voeren?

Antwoord:

Nee, verkleinen is niet toegestaan en door ruimtegebrek kan ook geen bufferruimte beschikbaar worden gesteld. Maximaal 160 m3 (= 4 x 40m3-containers) per afvoer/transport. Hoofdstuk 1.7 is aangepast, zie: 'Bijlage 8 - Programma van Eisen 045-2023 - versie 240202'.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen
Beantwoord op: 8 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Programma van Eisen 1.7

Vraag:

Onder 1.7 beschrijft u dat op de locaties en verzamellocaties van B&P en P&V wordt gestreeft om een volle vracht van ca. 40 m3 groenafval per keer aan te bieden. Omdat de afrekening per ton geschiedt, is het van belang om het te laden gewicht per laadlocatie te kennen.

Vraag a) Mogen we daarbij aannemen dat dit ook in de range van 7-12 ton per locatie is zoals elders onder 1.7 ook is beschreven?

Vraag b) om over dezelfde informatie te beschikken als de dienstverlener die het werk nu uitvoert vragen we u om inzicht te geven in de werkelijke gemiddelde gewichten welke per locatie of per soort locatie zijn opgehaald de laatste 2 jaar. Bent u daartoe bereid deze informatie te verstrekken?

Antwoord:

Antwoord vraag a: Hoofdstuk 1.7 is aangepast, zie: 'Bijlage 8 - Programma van Eisen 045-2023 - versie 240202'

Antwoord vraag b: Het gemiddelde gewicht per vracht gespecificeerd per afvalstroomnaam is toegevoegd, zie bijlage P01 - Hoeveelheden Groen -

versie 240202.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen
Beantwoord op: 8 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Programma van Eisen 1.7

Vraag:

Onder 1.7 van het PvE beschrijft u dat het laden op de locaties Treurenburg en milieustation Rosmalen verzorgt wordt door de opdrachtgever en dat de laadtijd een range tussen 7-12 ton per volle 40 m3 bedraagt.

Vraag a: bedoeld u hiermee het laadgewicht tussen 7-12 ton per container?

Vraag b: hoe lang duurt het laden ongeveer per 40 m3?

Vraag c: is gedurende de openingstijden van deze locaties altijd een machine aanwezig om te laden?

Vraag d: moet er binnen de openingstijden een vaste tijd van ophalen vooraf afgesproken te worden?

Vraag e: wat is het type van de machine waarmee geladen wordt?

Antwoord:

Antwoord vraag a: zie vraag 15 a.

Antwoord vraag b: zie vraag 15 a.

Antwoord vraag c: Ja.

Antwoord vraag d: minimaal 24 uur voor aanvang aanmelden en plannen op afroep binnen 3 dagen voor de locaties afdeling Afvalstoffendienst, zie H 1.4

Antwoord vraag e: Mobiele kraan / shovel-loader is beschikbaar bij Treurenburg.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen
Beantwoord op: 8 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Dient opdrachtnemer bij inschrijving aan te tonen op welke locatie het groenafval verwerkt zal gaan worden.

Antwoord:

Ja, om de groenafvalstromen goed te kunnen controleren, dienen bij

inschrijving de gegevens van de verwerkingslocatie te worden ingediend.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen
Beantwoord op: 8 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
PVE

Vraag:
Dient genoemde hoeveelheid groenafval op een vergunde locatie verwerkt te worden volgens geldende wet- en regelgeving.

Antwoord:
Ja.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen
Beantwoord op: 8 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
PVE

Vraag:
Dient de verwerkingslocatie gecertificeerd te zijn voor de verwerking van invasieve exoten zoals Japanse Duizendknoop?

Antwoord:
Nee.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen
Beantwoord op: 8 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bijlage P03.

Vraag:
Middels het NTA 8080 certificaat is aantoonbaar dat de biomassa duurzaam geproduceerd is en niet afkomstig uit illegale houtkap etc. Het lijkt ons logisch dat opdrachtgever zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid neemt

en dus vereist dat de opdrachtnemer NTA gecertificeerd is. Kunt dit als eis opnemen?

Antwoord:

Nee. De eisen voor de houtsnippers voor de biomassacentrale zijn (uitgebreid) beschreven in hoofdstuk 1.5 van 'Bijlage 8 - Programma van Eisen 045-2023 - versie 240202'.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen

Beantwoord op: 8 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
PVE, 1.2.

Vraag:

Krijgt opdrachtnemer wel de eerste mogelijkheid om op de door u genoemde projectbasis de gewenste werkzaamheden uit te voeren anders dan via deze raamovereenkomst.

Antwoord:

Nee.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen

Beantwoord op: 8 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bijlage 3 conceptovereenkomst, artikel 8

Vraag:

Is het door opdrachtnemer mogelijk indien het aantoonbaar niet de verplichtingen kan nakomen kosteloos de overeenkomst te ontbinden.

Antwoord:

Nee, de (verlengde) overeenkomst kan (alleen) door de Opdrachtgever worden opgezegd met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden., zie Conceptovereenkomst, artikel 3.3.

Percelen: P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking groenafvalstromen

Beantwoord op: 8 feb. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Bijlage 3 conceptovereenkomst, artikel 8.

Vraag:

Wilt u de mogelijkheid opnemen dat opdrachtnemer tussentijds (gegrond) de overeenkomst kan beëindigen.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 22.

Percelen:

P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking
groenafvalstromen

Beantwoord op:

8 feb. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Bijlage 3 conceptovereenkomst artikel 7, punt 2.

Vraag:

Door het hier gestelde is er geen enkele limiet in de schade die verhaald kan worden en kan dit dus in theorie in miljoenen euro's lopen. Kunt u ermee akkoord gaan dit te beperken tot de "werkelijk" aantoonbare schade betreffende de inschrijfpasten van het prijsinvulformulier.

Antwoord:

Nee, het geel gearceerde bedrag, in artikel 7.1, wordt na voorlopige gunning definitief bepaald en zal nagenoeg niet afwijken van het genoemde bedrag (€ 1.000,- per werkdag).

Percelen:

P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking
groenafvalstromen

Beantwoord op:

8 feb. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.
25

Onderwerp:

Paragraaf 2.4 social return

Vraag:

De opdrachtnemer dient minimaal 2 % van de opdrachtwaarde (excl.BTW) te besteden aan invulling van de social return verplichting. Wij zijn gecertificeerd volgens PSO trede 3 waarmee we kunnen aantonen dat we hier reeds aan voldoen. Volstaat dit om aan deze eis te voldoen?

Antwoord:

Ja, graag PSO-trede 3-certificaat indienen bij Inschrijving.

Percelen:

P1 045-2023 ROVK Transport en verwerking
groenafvalstromen

Beantwoord op:

8 feb. 2024

Label:

Inhoud