



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van bedrijfswagens”

Datum: 4-7-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	8	A. ELEKTRONISCH AANBESTEDEN EN INSCHRIJVEN	U eist tevens dat de juiste persoon bevoegd dient te zijn, om namens de organisatie een inschrijving digitaal in te dienen. Indien dit namelijk niet het geval is, is het niet mogelijk om op deze aanbesteding in te schrijven. Wij laten alle te tekenen documenten altijd ondertekenen door een wettelijk vertegenwoordiger, die blijkt uit het KVK-uittreksel. Het digitaal indienen van inschrijvingen op aanbestedingen via TenderNed gebeurde door ons tot nog toe altijd door de Lokaal beheerder in TenderNed, niet zijnde een wettelijk vertegenwoordiger; deze rol mag binnen TenderNed ook inschrijvingen indienen. Staat u ook toe dat de Lokaal beheerder de inschrijving indient, zo nee, waarom niet?	Op pagina 21 van de Aanbestedingsleidraad ("Aanmelden elektronisch aanbestedingsplatform TenderNed") is opgenomen dat inschrijvers nadere informatie over het werken met TenderNed vinden in de websiteomgeving van TenderNed. Ook is in dezelfde alinea een hyperlink opgenomen naar informatie over c.q. regels/voorschriften voor het indienen/versturen van de inschrijving via TenderNed. Het versturen van de inschrijving dient te geschieden volgens de verstrekte informatie van TenderNed. Voor meer informatie kan inschrijver tevens contact opnemen met de helpdesk van TenderNed. Voor de volledigheid bevestigt de opdrachtgever dat de te ondertekenen documenten inderdaad ondertekend dienen te worden door een rechtsgeldig vertegenwoordigingsbevoegde van inschrijver overeenkomstig het daaromtrent bepaalde in de Aanbestedingsleidraad, zie onder meer Hoofdstuk III, Paragraaf F.
2	00 - Leidraad	12	B. TECHNISCHE BEKWAAMHEID	Voor perceel 2 geldt kerncompetentie 2: Het leveren van een bestelwagen met openlaadbak. Uit Bijlage 05 Prijsinvulformulier (werkblad P2) wordt duidelijk dat het naast de levering en opbouw van de (vaste open) laadbak ook gaat om de levering en opbouw van een autolaadkraan (in de laadbak). De formulering van de kerncompetentie dekt letterlijk niet de hele lading. Moeten we voor het opvragen van referenties toch rekening houden met deze (enge) formulering of moet het gaan om de (complete) opbouw inclusief laad- en loskraan?	De kerncompetentie voor perceel 2 behelst het leveren van een bestelwagen met openlaadbak. Voor het voldoen aan de kerncompetentie is een levering van een bestelwagen met openlaadbak voldoende. Of hier een laad- en loskraan wel of niet op geleverd is, is voor het voldoen aan de kerncompetentie in dit geval niet van belang.
3	00 - Leidraad	24	Prijsindexatie algemeen	Geldt de (specifieke) prijsindex voor de opties en accessoires af dealer, de ombouw-onderdelen, kosten rijklaar maken en de registratiekosten (zie ook Vraag 2)?	Het kortingspercentage is van toepassing op de brutoprijs af fabriek inclusief accessoires en opties zowel af fabriek als af dealer. Op leges- en registratiekosten is het kortingspercentage niet van toepassing.
4	00 - Leidraad	24	Prijsindexatie algemeen	De prijzen die door de inschrijver worden afgegeven, dienen geldig te zijn tot en met 31 december 2024. Welke specifieke prijsindex is van toepassing vanaf 1 januari 2025?	Zie pagina 24 van de Leidraad: "Voor afroepen na de gestanddoeningstermijn zijn prijsaanpassingen als gevolg van catalogusprijs en/of modelwijzigingen toegestaan. Het toegepast kortingspercentage in de inschrijving blijft gehandhaafd. Dit kortingspercentage is van toepassing op de actuele bruto cataloguswaarde van het voertuig inclusief opties en accessoires, exclusief belastingen. Bij een modelwijziging is het kortingspercentage van toepassing op de "logische" opvolger." U dient op het prijzenblad een brutoprijs en een kortingspercentage te vermelden. Op het moment dan de cataloguswaarde van het voertuig wijzigt (voor afroepen na de gestandsdoeningstermijn), geldt de dan geldende catalogusprijs minus de korting.
5	00 - Leidraad	24	Prijsindexatie specifiek	Voor afroepen na de gestanddoeningstermijn zijn prijsaanpassingen als gevolg van catalogusprijs en/of modelwijzigingen dus toegestaan. Wij nemen aan dat dit ook geldt voor de opties en accessoires af fabriek.	Zie antwoord op vraag 3.
6	00 - Leidraad	25	Prijzen; BTW; BPM	Wij nemen aan dat belastingen, zoals de BTW en de BPM, mogen / moeten worden gefactureerd tegen de op enig moment vigerende belastingtarieven.	U dient in uw inschrijving het BPM bedrag te baseren op de huidige BPM wetgeving. Indien, door opgelegde overheidsmaatregelen, er prijswijzigingen zijn, mogen deze worden doorberekend.
7	00 - Leidraad	24 en 25	Prijsindexatie specifiek en Termijn van gestanddoening inschrijving	Pagina 24: Voor afroepen na de gestanddoeningstermijn zijn prijsaanpassingen als gevolg van catalogusprijs en/of modelwijzigingen toegestaan. Pagina 25: De inschrijver doet zijn inschrijving gestand gedurende minimaal 3 maanden na de laatste dag van de inschrijftermijn. Betekent dit dat wij (enkel) prijsaanpassingen a.g.v. catalogusprijs en/of modelwijzigingen na 25 oktober 1-op-1 mogen doorberekenen? En mocht deze gestanddoeningstermijn worden verlengd, dan heeft dit geen invloed op voornoemde datum voor het mogen doen van voornoemde prijsaanpassingen?	De prijzen die door de inschrijver worden afgegeven, dienen geldig te zijn tot en met 31 december 2024.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8	03 - PVE	2	Interieur AE-12	Bij AE-12 staat dat het voertuig een bijrijdersstoel moet hebben, bij AE-35 staat "de bijrijdersbank is voorzien van hoofdsteunen", dit is tegenstrijdig, bij E-2,08 wordt ook gesproken over een bijrijdersstoel...: de vraag is concreet: wenst u een bijrijdersbank of een bijrijderstoel?	Eis AE-12 is correct. Alle voertuigen dienen voorzien te zijn van een bijrijdersstoel. Eis AE-35 vervalt.
9	03 - PVE	3	AE-23	In verband met het stroomverbruik van automatische airconditiong, is onze aanbieding uitgerust met een handbediende airco. Echter heeft deze geen pollenfilter, is dit toegestaan?	De eis luidt dat het voertuig voorzien dient te zijn van een airconditioning af fabriek inclusief pollenfilter. Dit mag een handbediend of automatisch geregeld systeem zijn. In verband met het voorkomen van allergische klachten bij onze medewerkers blijft de eis voor een pollenfilter onverkort gehandhaafd.
10	03 - PVE	3	AE-29	Ruitenwisser op de achterraut met wis/was functie geldt alleen voor perceel 1 neem ik aan, is niet leverbaar op dubbele cabine achterraam	Eis AE-29 vervalt. Voor beide percelen geldt dat de achterraut vervalt .
11	03 - PVE	3	AE-29	U vraagt een ruitenwisser op de achterraut, dit is bij pick up/ openlaadbak uitvoeringen (Perceel 2) niet leverbaar, kunt u deze eis laten vervallen	Zie antwoord vraag 10.
12	03 - PVE	3	AE-35	Bijrijdersbank voorzien van hoofdsteunen is niet van toepassing op perceel 2 neem ik aan want daar wordt een bijrijderstoel gevraagd	Zie antwoord vraag 8.
13	03 - PVE	3	AE-41	Wij nemen aan dat de akoetische signalering bedoeld is voor de omgeving/medeweggebruikers?	Uw aanname is niet juist. De akoestische signalering is bedoeld voor de bestuurder.
14	03 - PVE	3	AE-41	Bij een gesloten bestelwagen zijn parkeersensoren vrij gebruikelijk , bij een openlaadbak/pick up uitvoering is dit niet gangbaar. Blijft deze eis op beide percelen van kracht, of kan hij komen te vervallen op de Perceel 2 "Open laadbak"?	Uw suggestie wordt overgenomen. De parkeersensoren zijn alleen van toepassing bij Perceel 1.
15	03 - PVE	4	AE-53	Word een gesloten bestelwagen diesel of elektrisch gezien als gelijkwaardig vervangend vervoer? Dat geen enkele inschrijver continu een openlaadbak chassis tot beschikking heeft voor vervangend vervoer.	Als vervangend vervoer wordt een bestelwagen gezien waarmee de gemeente haar werkzaamheden grotendeels kan uitvoeren. In voorkomende gevallen mag dit ook een gesloten (diesel) bestelbus zijn.
16	03 - PVE	4	AE-55	Reparaties door derden zullen in overleg met de inschrijver moeten gaan. Is dit akkoord?	In principe worden alle garantiereparaties uitgevoerd door inschrijver. Opdrachtgever heeft het recht om de reparatie zelf uit te voeren of elders uit te besteden, in overleg met inschrijver.
17	03 - PVE	7	E-1.06	U geeft aan dat het aangeboden elektrische voertuig onder andere aan een laadvoorziening met een laadcapaciteit van 22 kW (32A - 220 Volt 3-fase) moet kunnen worden geladen (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het mode 3 laadprotocol). In de markt zijn echter een zeer beperkt aantal auto's, die aan deze snelheidseis kunnen voldoen. De meeste auto's beschikken namelijk over een onboard-lader van 11 kW, zo ook de auto's die wij kunnen aanbieden. Dit houdt in dat als er geladen wordt met een laadvoorziening van 22 kW dit géén effect zal hebben op de laadsnelheid t.o.v. een laadvoorziening met een laadcapaciteit van 11 kW. Is de aanbestedende partij zich hiervan bewust? Is het voor u als aanbestedende partij akkoord dat deze eis komt te vervallen en, zo nee, kunt aangeven waarom niet?	Eis E-1.06 wordt aangepast en luidt als volgt: Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - minimaal 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW (CCS Combo 2 aansluiting, mode 4 laadprotocol) Wellicht ten overvloede wijzen wij u erop dat dit de <u>laadvoorziening</u> betreft, <u>niet de snelheid</u> waarmee het voertuig geladen gaat worden (<u>deze wordt bepaald tussen de laadvoorziening en het voertuig op basis van het beschreven protocol</u>)
18	03 - PVE	7	E-1.06	Niet alle inschrijvers kunnen voldoen aan het gewenste laadprotocol. Als een inschrijver AC tot 22 kW of AC 7 kW & DC 50 kW kan leveren is deze keuze toegestaan?	zie het antwoord op vraag 17
19	03 - PVE	7	E-1.11	Uw vraagt een laadvermogen van minimaal 750 kg. Onze auto heeft een vrij fors accupakket, 77kw/u, en is daarmee van zich zichzelf zwaarder. Dit leidt tot een laadvermogen van 630 kg. Kunt u icm een WLTP actieradius van 415 km uit de voeten met 630 kg laavermogen?	Uw suggestie wordt overgenomen. Het laadvermogen bedraagt nu minimaal 625 kg.
20	03 - PVE	7	Motor en aandrijflijn perceel 2 E-1.06	U vraagt om AC laden i.c.m. 22KW, 3 fase 32A 220V, de meeste voertuigen zijn uitgerust met max. 11KW 3 fasen 16A laden, wanneer men sneller wil laden gebruikt men de DC laadfunctie bij een snellader. Kunt u deze eis van 22KW 32A 220V 3 fase laden laten vervallen?	zie het antwoord op vraag 17

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
21	03 - PVE	8	E-1.16	Ondanks dat onze maten van de luidruimte voldoen aan uw minimale eis, wordt door onze fabrikant een volume opgegeven van 3,9m3. U vraagt 4,5 obv de VDA methode. Kunt de eis verlagen naar 3,9m3?	Uw suggestie wordt overgenomen. De laadruimte heeft een minimale inhoud van 3,9 m3 (VDA methode). De minimale eisen van de afmetingen van de laadruimte en doorgangen als genoemd in de eisen E-1.20 t/m E-1.23 blijven onverkort van kracht.
22	03 - PVE	8	E-1.17	U vraagt achterdeuren met ruit en een ruitenwisher. Onze auto wordt geleverd met of een klep met ruit en ruitenwisher, of achterdeuren zonder ruit en zonder wisher. Kunt u met 1 van deze vormen uit de voeten?	Eis E-1.17 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is uitgevoerd met twee achterdeuren, welke minimaal 170° geopend kunnen worden. De achterdeuren zijn niet voorzien van een ruit.
23	03 - PVE	8	E-1.24	U vraagt een laadvloerhoogte van max 600 mm, bij onze auto zitten we op 623 mm. Kunt de eis aanpassen naar 623 mm?	Uw suggestie wordt overgenomen. De maximale laadvloerhoogte bedraagt nu 625 mm.
24	03 - PVE	9	E-2.11 & E-2.28	Opdrachtgever gever vraagt bij E-2.11 een netto laadvermogen van 900kg, en bij E-2.28 een kraan HIAB CLX 013. Wij nemen aan dat de kraan met 1 steunpoot en 2 x uitschuifbaar met olie en accu circa 250kg gaat wegen. Dit gewicht gaat dan van het netto laadvermogen van 900 kg af. 900kg is inclusief kraan niet te realiseren. Inschrijver vraagt om het netto laadvermogen te herzien	Eis E-2.11 wordt aangepast en luidt nu als volgt: Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 800 kg op kenteken.
25	03 - PVE	9	E-2.12	Het toegestane geremde aanhangergewicht is minimaal 2.000 kg. vraag moet er een trekhaak aangeboden worden, zie ik niet staan of lees ik er overheen?	Aangezien op beide percelen een trekhaak en een stekkerdoos aangeboden dient te worden, en de minimale trekgewichten verschillen, is het leveren van de trekhaak beschreven in eis AE-47 en de minimale trekgewichten in de specifieke eisen per perceel.
26	03 - PVE	9	E-2.13	U vraagt een voertuig met maximale lengte van 6,000 mm. Onze auto komt incl de openlaadbak opbouw op 6204 mm. Kunt u de eis aanpassen naar 6204?	Uw suggestie wordt overgenomen. De maximale lengte wordt aangepast naar 6210 mm.
27	03 - PVE	10	E-2.27	Palenjuk met geïntegreerde opstap naar het loopplatform op de cabine, wat word hier bedoeld er wordt geen platform op de cabine gevraagd	Uw suggestie is juist. er wordt geen platform op de cabine gevraagd. Eis E-2.27 wordt aangepast en luidt als volgt: Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (gaas). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt.
28	03 - PVE	10	Eis 2.27	In het palenjuk is tevens een opstap geïntegreerd naar het loopplatform op de cabine, voorzien van antislip treden. Er wordt geen loopplatform uitgevraagd. Gaat de gemeente dit zelf monteren? De cabine is ca. 2.300mm hoog. Als men hier een loopplatform op wil dan moet er rekening worden gehouden met de Arbo-eisen.	Zie antwoord vraag 27.
29	04 - KG criteria	1	Perceel 1 KG-1.04	U vraagt een garantietermijn op de elektrische aandrijflijn en HV accu van tenminste 60 maanden, u geeft tevens aan dat extra maanden garantie op de HV accu wenselijk is. In uw vraag naar extra garantie, vraagt u specifiek naar extra garantie op het HV accupakket. Betekent dit dat uw minimale garantie van 60 maanden ook specifiek alleen geldt voor het accupakket en niet voor de aandrijflijn? Deze vraag stellen wij omdat een verlengde garantietermijn op de HV accu in de markt gebruikelijk is, maar op andere componenten juist niet. Wij hebben een garantietermijn op de HV accu van 96 maanden met een maximum van 160.000km.	Uw suggestie is juist. De garantie op het gehele voertuig is beschreven in eis AE-51 en KG-1.03. De garantie op de HV-accu's inclusief de regelapparatuur bedraagt minimaal 60 maand (eis E-1.27), meer is wenselijk (Kwalitatief Gunningscriterium KG-1.04).
30	04 - KG criteria	1	Perceel 1 KG-1.07	De werking van de snelheidsbegrenzer op ons aan te bieden voertuig in perceel 1 werkt op basis van verkeersbord herkenning. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.
31	04 - KG criteria	1	Perceel 1 KG-1.08	Het bandenspanningssysteem voor ons aan te voertuig, geeft geenwaarde af per wiel, maar geeft wel aan wanneer er een bandenspanningsverschil ontstaat, met de melding om de bandenspanning te controlleren. Gaat u hiermee akkoord?	Het door u omschreven systeem is reeds verplicht bij alle te kentekenen voertuigen vanaf 7-7-2024, en is als kwalitatief gunningscriterium ongeschikt. KG-1.08 blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
32	05 - Prijsinvalformulier		Perceel 2	In het prijsinvalformulier vraagt u om het BPM bedrag te vermelden. Per 01-01-2025 wordt de BPM bij grijs kenteken auto's berekend adhv uitstoot, waarbij elke gram uitstoot met een x bedrag wordt belast. De verwachting is dat tijdens prinsjesdag het bedrag per gram nog naar boven wordt bijgesteld. Mag ik aannemen dat overheidsmaatregelen zijn voorbehouden in een mogelijke overeenkomst? Aanvullend hierop: wenst dat wij in de aanbidding mbt de BPM rekenen met de BPM wetgeving van 2024, of obv de schatting obv de wetgeving van 2025.	U dient in uw inschrijving het BPM bedrag te baseren op de huidige BPM wetgeving. Zie ook antwoord vraag 6.
33	06 - AIV	8	2.4	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievooraarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Het is akkoord dat de garantievooraarden van de fabrikant worden gehanteerd in zoverre deze niet in tegenspraak zijn met de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten. De gemeente is voornemens om al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften uit te (laten) voeren.
34	06 - AIV	9	4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Als de er strafbaar/onrechtmatig door de gemeente is gehandeld of boetes/sancties aan de gemeente zijn opgelegd zonder dat dit verwijtbaar is aan de opdrachtnemer dan is artikel 4.5 van de Algemene Inkoopvoorwaarden niet van toepassing.
35	06 - AIV	10	6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Dit is correct.
36	06 - AIV	11	8	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Artikel 8 is voor deze levering niet van toepassing.
37	06 - AIV	13	14	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Het door u gestelde is correct, echter de bewijslast hiervoor ligt bij opdrachtnemer.
38	06 - AIV	13	14	Gebruikelijk is om de aansprakelijkheid te maximaliseren, bijvoorbeeld tot maximaal de opdrachtwaarde. Ongelimiteerde aansprakelijkheid is namelijk niet te verzekeren. Kunt u derhalve de aansprakelijkheid maximaliseren, bijvoorbeeld tot maximaal de opdrachtwaarde?	Zie pagina 21 van de aanbestedingsleidraad: "De aansprakelijkheid van de opdrachtnemer onder de overeenkomst is, voor zover nodig in afwijking van de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever, gelimiteerd tot maximaal de waarde van de dekking van de door de opdrachtgever verlangde aansprakelijkheidsverzekering. Deze beperking is niet van toepassing: a. ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding ten gevolge van dood of letsel; b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van inschrijver of diens personeel."
39	06 - AIV	18	23.3	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Artikel 23.3 en 23.4 van de AIV zijn niet van toepassing.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
40	06 - AIV	22	Aanvulling art. 12	Kunt u bevestigen dat u alleen in een uiterst geval en in redelijkheid een beroep zult doen op de boetebepaling?	In de leidraad is in hoofdstuk VII, op pagina 26, vastgesteld wat de rangorde van de documenten is. Hierin is vastgesteld dat het programma van eisen hoger in rangorde staat dan de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever. Indien gestelde voorwaarden in de documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het programma van eisen boven de algemene inkoopvoorwaarden. In het programma van eisen is bij de eisen AE-69 en AE-70 beschreven wat de consequenties kunnen zijn bij het overschrijden van de opgegeven levertijd. De opdrachtgever begrijpt dat levertijden welke vandaag gelden, morgen anders kunnen zijn (zowel in negatieve als in positieve zin) en dat inschrijvende partijen hierin zekerheid in willen bouwen. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden weet niemand. Communicatie en overleg tussen inschrijver en opdrachtgever over de invloeden die van toepassing zijn op de levertijd, is cruciaal gedurende de periode tussen bestellen, bouwen en afleveren. Het overschrijden van de opgegeven levertijd, welke vroegtijdig, onderbouwd met reden(en) bij opdrachtgever wordt aangegeven, leidt niet direct tot het opleggen van de boeteclausule. De opdrachtgever wenst hier met redelijkheid en billijkheid mee om te gaan.
41	06 - AIV			Algemene opmerking: de paginanummers op de onderkant van iedere pagina in het AIV-document zijn niet gelijk aan de paginanummers die het PDF-programma aangeeft, omdat de nummering begint bij pagina 5. Wij houden in de verwijzingen bij de AIV-vragen het paginanummer aan dat onderaan iedere pagina staat aangegeven.	Uw aanpak is correct. Het paginanummer wat afgedrukt is op het PDF document is leidend.
42	04 - KG criteria	1	Perceel 1 KG-1.02 Perceel 2 KG-2.02	Mededeling van de aanbestedende dienst.	Het is de aanbestedende dienst opgevallen dat er een fout zit in een formule voor het berekenen van de score in 1 voor de hoogte van de laadvloer (KG-1.02 en KG-2.02). Er is een nieuw kwalitatief gunningscriteria document gepubliceerd op het elektronisch aanbestedingsplatform.
43	03 - PVE	8	E-1.27	Mededeling van de aanbestedende dienst. Op basis van bovenstaande vragen is deze eis aangepast.	Eis E-1.27 is aangepast en luidt nu: De garantietermijn op het HV-accupakket bedraagt minimaal 5 jaar / 100.000 km (wat het eerst van toepassing is). Meer is wenselijk.
44	04 - KG criteria	1	Perceel 1 KG-1.04	Mededeling van de aanbestedende dienst. Op basis van bovenstaande vragen is dit kwalitatief gunningscriterium aangepast.	Kwalitatief gunningscriterium KG-1.04 is aangepast en luidt nu: De garantietermijn op de elektrische aandrijflijn en HV-accu's bedraagt ten minste 60 maanden. Meer is wenselijk. Hoeveel extra maanden garantie (boven het vereiste minimum aantal van 60 maanden) bedraagt de garantie op de accu's waarbij tenminste 70% van de originele accucapaciteit wordt gegarandeerd? Uitsluitend het aantal extra maanden garantie invullen.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
45				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	