



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Autolaadkraan – kipper voertuig"

Datum: 09-02-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Autolaadkraan – kipper voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Planning	Er wordt 1 Nota van Inlichtingen verstrekt. Eventueel aanvullende nota's zijn louter bedoeld om onduidelijkheden in de toegezonden antwoorden nader toe te lichten (pagina 8). Wij gaan ervan uit dat het dus mogelijk is om vragen te stellen in een tweede ronde. Binnen welke termijn moeten deze vragen gesteld worden en wanneer mogen inschrijvers daarop antwoord verwachten?	Er is geen tweede ronde voor de nota van inlichtingen gepland. De opdrachtgever zal, indien er relevante vragen worden gesteld na de publicatie van de nota van inlichtingen, vragen nog zoveel mogelijk beantwoorden. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor vragen niet te beantwoorden.
2	00 - Leidraad	6	Meerdere keren inschrijven	Het is hoofdaannemers toegestaan maximaal twee keer in te schrijven. Wij gaan ervan uit dat het als onderaannemer mogelijk is om meerdere keren in te schrijven (bijvoorbeeld als merk met opbouw A en B). Is dit juist?	Dat is correct.
3	00 - Leidraad	21	Betaling en Facturatie	Nadat de daadwerkelijke levering heeft plaats gevonden mag gefactureerd worden. U schrijft onder het kopje Betaling dat de factuur binnen 30 dagen na ontvangst wordt voldaan. Vervolgens schrijft u onder het kopje Facturatie dat eerst 90% betaald en na 30 dagen de laatste 10% betaald wordt. Is het toegestaan de complete factuur in één keer te sturen, waarbij rekening wordt gehouden met de betaaltermijn zoals u hier stelt (90% direct en 10% na 30 dagen)?	Dat is niet akkoord. De facturatie dient plaats te vinden zoals beschreven op pagina 21 van de aanbestedingsleidraad "Na levering van het compleet opgebouwde (indien van toepassing) en goed functionerende voertuig aan de opdrachtgever, factureert opdrachtnemer 90% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig. Na 30 dagen goed functioneren van het voertuig, geleverd en uitgevoerd conform het bestek, bij opdrachtgever factureert opdrachtnemer 10% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig. Facturatie vindt plaats nadat de daadwerkelijke levering heeft plaatsgevonden op de locatie van de opdrachtgever (of een door de opdrachtgever aan te wijzen locatie)".
4	00 - Leidraad	21	Facturatie	Er wordt 90% betaald na levering van het functionerende voertuig. Is het mogelijk een schouwing te doen voorafgaand aan de levering zodat vrijwel zeker is dat het voertuig naar wens is en goed functioneert en hier geen tijd mee verloren gaat?	Dat is zeker mogelijk indien de schouw kan plaatsvinden binnen een rijafstand van maximaal 1 uur gemeten met een personenwagen via Routenet, vanaf Barneveld waarbij geen rekening gehouden wordt met files of weersomstandigheden.
5	00 - Leidraad	22	Inkoopvoorwaarden	De toepasselijkheid van algemene en bijzondere voorwaarden van de inschrijver wordt uitdrukkelijk afgewezen. Inschrijver gaat er echter wel vanuit dat haar garantievoorwaarden op de voertuigen van toepassing zijn. Kunt u dit bevestigen?	De garantievoorwaarden van de inschrijver mogen, voor zover deze niet in tegenspraak zijn met de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever, van toepassing zijn. De inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever prefereren altijd boven de garantievoorwaarden van de inschrijver. De garantievoorwaarden worden in artikel 13 als laagste toegevoegd in de rangorde
6	00 - Leidraad	23	Levertijdoverschrijding	U zult inhuurkosten doorbelasten indien de opgegeven levertijd overschreden wordt. Wij gaan ervan uit dat dit een overlegsituatie zal zijn en indien er sprake is van overmacht, deze eis niet van toepassing zal zijn. Is dit juist?	Dat is niet akkoord.
7	03 - PVE	2	E-01	U geeft aan dat de onderlijn van het voertuig gespoten moet zijn in RAL 9006, is het ook akkoord om de standaard grijze kleur te leveren?	De onderlijn staat in deze eis niet benoemd. U doelt waarschijnlijk op delen die gespoten worden maar af fabriek niet in de cabinekleur zijn (bijvoorbeeld grijs of zwart gespoten delen zoals ook op de foto's van de huidige voertuigen zichtbaar zijn). Deze grijs of zwart gespoten delen mogen in de zwarte of grijs gespoten kleur blijven.
8	03 - PVE	3	E-22	Kunt u van te voren aangeven welk merk en type lampen en 27MC zendbak u gaat aanleveren? Dit kan effect hebben op de montage- en aansluittijd.	Dat is op dit moment nog niet bekend. Dit zal in de verificatievergadering worden afgestemd tussen opdrachtgever en inschrijver.
9	03 - PVE	4	E-22	Het is wettelijk niet toegestaan om de werkclampen achter bovenop de cabine automatisch aan te laten schakelen. Onze trucks zijn dan ook niet voorzien in die mogelijkheid. Aangezien u in eis E-11 reeds aangeeft dat het voertuig aan alle geldende wetgeving moet voldoen, en de wet altijd prevaleert boven gebruikerswensen, verzoeken wij u de eis aan te passen.	Uw opmerking is correct. Deze dienen door middel van een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine door de chauffeur aan en uitgezet kunnen worden. Boven de 30 km/uur dienen deze lampen wel automatisch uit te gaan.
10	03 - PVE	4	E-22	Bedoelt u in deze eis dat er 5 schakelaars voor de werkclampen moeten zijn? Bij onze trucks zijn de werkclampen achter de spatborden en achterop het chassis op één schakelaar aangesloten, gaat u hiermee akkoord?	Het is toegestaan de werkclampen achter de spatborden en achterop het chassis door middel van één schakelaar te bedienen.

Nota van inlichtingen "Autolaadkraan – kipper voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
11	03 - PVE	4	E-29	Voor een GVW van 29 ton is een vooras van 10 ton benodigd. Wij hebben uw eis onderzocht en concluderen dat u op geen enkele mogelijkheid de vooras kunt uitnuttten. Deze oplossing heeft een kostenverhogend effect, maar komt het praktisch laadvermogen niet ten goede. In de kwalitatieve gunningscriteria komt deze ook naar voren. Wij verzoeken u deze eis in beide situaties aan te passen. Is dit akkoord?	Een 10 tons vooras is niet vereist maar wel toegestaan. De lading is ook niet altijd netjes verdeeld over de laadbak. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
12	03 - PVE	4	E-29	Kunt u deze eis aanpassen naar minimaal 26.000kg en maximaal 29.000kg? Het netto laadvermogen is voor u het belangrijkste en niet het gewicht van het ledige voertuig inclusief het netto laadvermogen.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
13	03 - PVE	4	E-30	U vraagt een GCW van 50.000kg terwijl er niet gevraagd wordt naar een vangmuilkoppeling, licht en luchtaansluitingen. Ons voertuig heeft een standaard GCW van 40.000kg, is dit ook toegestaan?	De trekbal etc. staan vermeld bij eis E-96. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
14	03 - PVE	4	E-30	Kunt u deze eis aanpassen naar 36.000kg om zo een alternatieve aanbieding te kunnen doen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
15	03 - PVE	4	E-31	Kunt u deze eis aanpassen naar minimaal 7.500kg om zo een alternatieve aanbieding te kunnen doen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
16	03 - PVE	4	E-32	U vraagt een netto laadvermogen van tenminste 13.500kg. Is dit het laadvermogen op kenteken dus zonder dinplaat, knijperbak en door opdrachtgever later op te bouwen opties?	Eis E-32 wordt gewijzigd. De tekst na wijziging luidt "Het netto laadvermogen bedraagt tenminste 13.000 kg. Meer is wenselijk." De DIN-plaat en de knijperbak hoeven geen deel uit te maken van het eigen gewicht van het voertuig. De formule voor kwalitatief gunningscriterium KG-02 wordt tevens gewijzigd en is hieronder weergegeven: 13.000 - 13750 kg = 0 punten 13.751 - 14.000 kg = 1 punt 14.001 - 14.500 kg = 2 punten 14.501 - of hoger = 3 punten
17	03 - PVE	4	E-32	U vraagt om een laadvermogen van 13,5 ton. Graag zien wij dit aangepast naar 11,5 ton om een aanbieding te kunnen doen. Gaat u hiermee akkoord?	Zie het antwoord op vraag 16.
18	03 - PVE	4	E-32	U vraagt om een laadvermogen van 13,5 ton. Graag zien wij dit aangepast naar 10,5 ton om zo een alternatieve aanbieding te kunnen doen. Gaat u hiermee akkoord?	Zie het antwoord op vraag 16.
19	03 - PVE	4	E-32	Een laadvermogen van 13.500 kg is niet haalbaar. Uit berekeningen blijkt dat het laadvermogen uitkomt op 13.000 - 13.500 kg Kunt u de eis aanpassen naar een minimaal laadvermogen van 13.000 kg?	Zie het antwoord op vraag 16.
20	03 - PVE	4	E-35	U vraagt een maximale hoogte van de kraan opgevouwen en gestrekt van 3.550mm, in combinatie met Eis 46 een onafhankelijke versnellingsbak PTO. Hierdoor zijn wij meer opbouwhoogte nodig. Gelieve de Eis aan te passen naar 3.700mm maximale hoogte van de kraan opgevouwen en gestrekt.	Dat is niet akkoord. De maximale hoogte betreft de doorrijhoogte van de stalling en is niet aanpasbaar.
21	03 - PVE	4	E-35	De door u gevraagde hoogte is bijna niet haalbaar en daarbij vraagt u een motor pto die de hoogte nog eens extra negatief beïnvloed. Wij vragen u dan ook een aanpassing te doen in de hoogte van het voertuig naar 3,80 meter. Is dit akkoord?	Zie het antwoord op vraag 20.
22	03 - PVE	4	E-35	Uit berekeningen blijkt dat de gevraagde hoogte van 3.550 mm niet haalbaar is. Kunt u de eis aanpassen naar een hoogte van 3.700 mm?	Zie het antwoord op vraag 20.

Nota van inlichtingen "Autolaadkraan – kipper voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
23	03 - PVE	4	E-35/E-29	Zie ook onze vorige vraag. Mogelijk kunnen wij een oplossing bieden om de door u gevraagde hoogte te behalen. Wij verzoeken u een GVV toe te staan van 26 ton, die ongeveer hetzelfde laadvermogen kan behalen ten opzichte van een 28-tonner. Is dit akkoord?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
24	03 - PVE	4	E-36	Het is gebruikelijk om een voertuiglengte exclusief dinplaat op te geven, deze valt volgens de RDW regelingen ook niet onder de voertuiglengte. Daarbij is vooraf lastig te bepalen en afhankelijk van type en uitvoering wat de maatvoering van de DIN plaat is. Wij verzoeken u dan ook een maximale lengte excl DIN plaat op te geven.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
25	03 - PVE	8	E-108	Kunt u deze eis aanpassen naar minimaal 235kW / 320pk om zo een alternatieve aanbieding te kunnen doen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd.
26	03 - PVE	8	E-95	Gaat u ook akkoord met een afneembare deksel?	Dat is akkoord. De spatborden mogen tevens uitgevoerd worden met een afneembaar bovendeel.
27	03 - PVE	8	E-95	Zijn hier ook de af fabriek spatborden met afneembaar bovendeel toegegaan? Het voordeel hiervan is de betere kwaliteit en mooiere afwerking van de af fabriek geleverde uitrusting dan achteraf gemonteerd.	Zie het antwoord op vraag 26.
28	03 - PVE	8	E-96	U vraagt om een GCW van 50.000kg maar niet om een AHW koppeling. Het chassis kan wel een GCW van 50.000kg krijgen, maar niet als er af-fabriek geen AHW koppeling gemonteerd is. Is het akkoord om de AHW koppeling voor de RDW keuring te demonteren en los mee te leveren bij aflevering?	Dat is toegestaan onder voorwaarde dat er geen vangmuil op het kenteken staat vermeld.
29	03 - PVE	9	E-110	U vraagt de volgende bandenmaten: 315/80R22.5 aangedreven as en 385/65R22.5 op vooras en sleepas. In verband met totale voertuighoogte: Mag dit 315/70R22.5 op aangedreven as en 385/55R22.5 op vooras en sleepas zijn?	De eis wordt gewijzigd. De tekst na wijziging luidt: "Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - aangedreven as 315/80 R 22,5 in combinatie met 385/65 op de vooras en sleepas of - aangedreven as 315/70 R 22,5 en 385/55 R 22,5 op de vooras en sleepas"
30	03 - PVE	9	E-110	U vraagt om specifieke bandenmaten op de stuurassen en aangedreven assen. Is het akkoord om hiervan af te wijken zodat er ook andere passende banden aangeboden kunnen worden?	Zie het antwoord op vraag 29.
31	03 - PVE	9	E-120	Af-fabriek betreft dit een aslast indicatie systeem voor de luchtgeveerde achterassen. Is dat akkoord?	Dat is conform hetgeen gesteld in de eis en dus akkoord.
32	03 - PVE	9	E-122	U vraagt om een achteruitrijdsignaal niet in de achterlichten gemonteerd. Wat is hiervoor de reden? Wij hebben een systeem dat in/bij de achterlichten zit en af-fabriek komt en daarmee goed en goedkoper is. Gaat u hiermee akkoord?	Een systeem gemonteerd in de achterlichten geeft te weinig geluid.
33	03 - PVE	10	E-127	U vraagt om alle tanks aan de rechterzijde. De AdBlue tank zit links en de dieseltank rechts en het is niet mogelijk om de AdBlue tank naar rechts te verplaatsen. Het verplaatsen van de dieseltank naar links is technisch wel mogelijk, alleen blijft er dan aan het chassis minder ruimte over voor de RVS kist. Deze zal dan aan de rechterzijde komen, maar aan deze zijde zal de uitlaatdemper dan ook naar achteren verplaatst worden ivm de steunpoten van de kraan. Ons verzoek is dan ook om de AdBlue tank links en de dieseltank rechts te mogen plaatsen, is dit akkoord?	Het is tevens toegestaan de AdBlue tank aan de linkerzijde te monteren en de dieseltank aan de rechterzijde te monteren.
34	03 - PVE	10	E-135	Kunt u deze eis aanpassen naar minimaal 1.620mm om zo een alternatieve aanbieding te kunnen doen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Autolaadkraan – kipper voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
35	03 - PVE	10	E-137	Bij de deels lederen stoelbekledingen bestaan hoofdsteen, zijanten en voorste middendeel van het zittingvlak uit hoogwaardig, maar uiterst robuust natuurlider. De middenstroken (zittingvlak en rugleuning) zijn van kwalitatief hoogwaardig alcantara, een stof die actief ademend, antistatisch en allergieneutraal is. Alcantara voelt daarbij niet alleen bijzonder aangenaam aan, maar is ook sterk en slipvrij. Is het akkoord om deels lederen stoelbekleding aan te bieden?	Dat is niet akkoord. De kleding van de chauffeurs is niet altijd schoon. Leder is eenvoudig reinigbaar. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
36	03 - PVE	10	E-137	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	De door u voorgestelde oplossing is tevens toegestaan.
37	03 - PVE	10	E-137	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	De eis wordt aangepast. De instelbare zijdelingse lendensteun vervalt.
38	03 - PVE	10	Eis E-136	U stelt in de eis een maximale maatvoering van hoogte tussen maaiveld en eerste opstapptrede van 45cm. Dat is niet mogelijk i.c.m. andere eisen vanuit het bestek, zoals bandenmaat en eventueel 10 tons vooras. Wellicht heeft u de maatvoering bepaald a.d.h.v. uw huidige voertuigen, echter hebben deze een andere bandenmaat dan u nu vraagt en heeft deze maximaal 9 ton voorasdruk. Wij verzoeken u derhalve de eis aan te passen naar 475mm.	De eis wordt aangepast. De maximale hoogte van de eerste instapptrede wordt aangepast naar 480 mm ten opzichte van het maaiveld.
39	03 - PVE	11	E-156	Het voertuig dient voorzien te zijn van verstralers en mistlampen in de bumper. Mag dit ook zijn: Mistlampen in de bumper, verstralers op cabine-dak?	Het is tevens toegestaan de verstralers op de zonnepaneel te monteren (niet op het dak). De positie zal nader worden bepaald in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
40	03 - PVE	11	Eis E-152	U geeft aan dat er een meerprijs opgegeven dient te worden voor camera's i.p.v. spiegels. We zien dat deze optie meegenomen wordt de totale inschrijfprijs, waarmee het een verplichte optie is. Echter is deze optie niet door elke leverancier leverbaar. Wij verzoeken u derhalve deze optie uit de prijsformulier te halen zoals deze nu is weergegeven zodat er een level playing field ontstaat.	Eis E-152 wordt aangepast (camera's in plaats van spiegels vervallen). De eis luidt na wijziging: "De linker en rechter buitenspiegels zijn, voor zover mogelijk, vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming." Tevens is het prijsinvalformulier hierdoor gewijzigd. Het gewijzigde prijsinvalformulier is bij deze nota bijgevoegd en te herkennen aan de bestandsnaam "05 - Barneveld Prijsinvalformulier gewijzigd 20240207.xlsx". Het gewijzigde prijsinvalformulier dient te worden gebruikt bij inschrijving op straffe van uitsluiting.
41	03 - PVE	12	E-163	U vraagt om een zeer intensieve voortgangsrapportage vanaf het moment van feitelijke bestelling. Zeker in het beginstadium zal er weinig informatie beschikbaar zijn. Wij vragen u dan ook om dit aan te passen naar tweewekelijks contact vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd. Voordat de productie start kunnen we uiteraard contact houden, maar er zal niet wekelijks wat te melden zijn. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord. Een korte mail is overigens afdoende zolang er nog niet veel te melden valt.
42	03 - PVE	13	E-175	We begrijpen niet goed waarom u twee keer dezelfde uitgebreide instructie wilt hebben met een tussenpoze van een week. Of bedoelt u dat er bij aflevering een korte instructie gegeven wordt met de meest basale dingen en er een training van een hele dag gegeven wordt na aflevering?	Dat is correct.

Nota van inlichtingen "Autolaadkraan – kipper voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
43	03 - PVE	15	E-187	U vraagt een termijn van levering van 40 weken na bestelling. Gezien de drukte op de markt en bij carrosseriebouwers, vragen wij u de eis aan te passen naar 52 weken.	De eis wordt gewijzigd. De tekst na wijziging luidt: "De termijn van levering is maximaal 52 weken na bestelling."
44	03 - PVE	15	E-187	De levertijd van 40 weken is niet haalbaar. Kunt u de levertermijn verruimen naar 60 weken?	Zie het antwoord op vraag 43.
45	03 - PVE	15	Eis E-187	U stelt een levertijd van 40 weken. Op dit moment zijn de levertijden van de producenten op een redelijk niveau, echter hebben we nog steeds te maken met een hoge vraag vanuit de markt en te weinig mensen in de werkplaatsen. Dit resulteert in minder beschikbare productieplekken bij de diverse carrosseriebouwers. Concreet betekent dit dat ondanks vlottere levertijden vanuit chassisleveranciers, kraan- en kipperleveranciers, de levertijden aan klant nog steeds lang zijn. Derhalve verzoeken wij u de levertijd op te hogen naar minimaal 52 weken.	Zie het antwoord op vraag 43.
46	03 - PVE	15	E-188	U vraagt om kosteloos vervangend vervoer indien de opgegeven levertijd overschreden wordt. Wij gaan ervan uit dat dit een overlegsituatie zal zijn en indien er sprake is van overmacht, deze eis niet van toepassing zal zijn. Is dit juist?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
47	03 - PVE	15	E-188/E-189	In deze tijden van grote schaarste in onderdelen en grondstoffen kunnen leveranciers geen levertijden garanderen. Kunt u bevestigen dat de boeteclausule (E-188/189) niet geldt voor wat betreft de tijdige levering van de voertuigen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
48	03 - PVE	15	E-189	U vraagt om gelijkwaardig vervangend vervoer. Is het toegestaan een voertuig in te zetten met enkele afwijkingen ten opzichte van uw voertuigen, maar waarmee u uw werkzaamheden kunt verrichten?	Dat is akkoord. Het vervangend vervoer dient geschikt te zijn om de werkzaamheden van het onderhavige voertuig mee te verrichten.
49	04 - KG criteria	1	KG-05	Geeft een tweebalgs luchtgeveerd cabine aan voorzijde en schroefgeveerd aan achterzijde ook de maximale score op dit onderdeel?	De door u beschreven oplossing betreft geen rondom (op 4 punten) luchtgeveerde cabine. Het antwoord is dus nee.
50	04 - KG criteria	1	KG-06	Geeft het bezit van een ISO14001 certificaat de maximale score op dit onderdeel?	Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het chassis de autolaadkraan en de kipper, zal resulteren in de maximale score op dit gunningscriterium. De verschillende onderdelen (chassis, laadkraan en kipper) worden als onderstaand gewogen: - chassis 50 % - autolaadkraan 25% - kipper 25% Voorbeeld: Het chassis en de autolaadkraan worden geproduceerd op een locatie welke beschikken over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Voor de kipper is geen beschrijving of ISO 14001 certificaat ingediend. In dit voorbeeld bedraagt de score 75% van het maximaal aantal te behalen punten.
51	04 - KG criteria	1	KG-06	U vraagt hier om een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu. ISO 14001 is een standaard op het gebied van milieumanagement waarbij alle maatregelen zijn ondervangen in dit certificaat. Volstaat het toevoegen van een ISO 14001-certificaat voor de maximale puntenscore op deze wens?	Zie het antwoord op vraag 50.

Nota van inlichtingen "Autolaadkraan – kipper voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
52	04 - KG criteria		KG-06	Geeft het bezit van een ISO14001 certificaat voor chassis en opbouw de volledige te behalen score op dit gunningscriterium?	Zie het antwoord op vraag 50.
53	05 - Prijsinvulformulier		Luchtgeveerde cabineophanging	Er wordt gevraagd een prijs in te vullen als er met "Ja" beantwoord is in het "Kwalitatieve Gunningscriteria document". Maar het bedrag van deze optie zit ook al in de prijs van het chassis of wilt u dat we het bedrag voor de luchtgeveerde cabineophanging uit de chassisprijs halen. Of zetten we juist 0 euro in het bestand als we het met Ja hebben beantwoord en een bedrag als het met Nee beantwoord is?	De opdrachtgever wenst de kosten van de 4-punts luchtgeveerde cabine (indien deze is aangeboden en KG-05 met Ja is beantwoord) gespecificeerd inzichtelijk te hebben en dienen dan derhalve separaat op het prijsinvulformulier vermeld te worden. De kosten voor de 4-punts luchtgeveerde cabine dienen dus geen onderdeel te zijn van de kostenopgave bij de post "aanschafprijs chassis".
54	06 - AIV	1	Artikel 2	De toepasselijkheid van algemene voorwaarden / branchevoorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden aanvullend. Gaat u hiermee akkoord?	Voor zover de garantievoorwaarden niet in tegenspraak zijn met de Inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever is dat akkoord. De Inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever prefereren altijd boven de garantievoorwaarden van de inschrijver/fabrikant.
55	06 - AIV	5	Artikel 9	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is?	Dat is akkoord.
56	06 - AIV	7	Artikel 14	Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht? Een verzoek de genoemde situaties ook onder overmacht te scharen.	De door u genoemde situatie is inmiddels dusdanig bekend (voor zover deze nog actueel is) dat inschrijver hier met haar inschrijving rekening mee kan houden en deze valt derhalve niet onder overmacht.
57	06 - AIV	7	Artikel 15.1	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	De aansprakelijkheid wordt beperkt tot de directe schade. Ondeskundig gebruik van de voertuigen (indien dat de oorzaak is) valt hier niet onder.
58	06 - AIV	7	Artikel 15.2	Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 15.2 van de AIV, dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Ondeskundig gebruik van de voertuigen (indien dat de oorzaak is) valt hier niet onder.
59	07 - Concept OVK	4	Artikel 13	Een nota van inlichtingen kan een aanvulling of verduidelijking geven op aanbestedingsdocumenten. Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve documenten? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren.	Dat steeds reeds vermeld in artikel 13 van de overeenkomst.

Nota van inlichtingen "Autolaadkraan – kipper voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
60					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad

Bijlage: gewijzigd prijsinvulformulier