



2e Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een truckgemonteerde veegmachine ”

15-2-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

2e Nota van inlichtingen "Het leveren van een truckgemonteerde veegmachine" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	08 - Formulier vragen NVI		E-44 Vraag 18 en 119 uit de Nvl	In de Nvl wordt gesproken over een maximale hoogte van 3.000 mm. ivm het viaduct Kallenbroekerweg onder de A30 door. Deze Wij vragen een maximale bouwhoogte van 3.200 mm. Toe te staan waarbij wij de garantie afgeven dat deze zonder beperkingen de route vanaf de stortlocatie naar de werf via het viaduct Kallenbroekerweg kan afleggen, indien de bouwhoogte niet aangepast wordt voorzien wij het uitblijven van inschrijvers.	De hoogte (eis E-44) wordt aangepast naar maximaal 3.200 mm met de restrictie dat de veegmachine, <u>in geval van calamiteiten</u> , zowel vol beladen als met een leeg voertuig zonder beperkingen onder dit viaduct door kan rijden (met de maximaal ter plaatse toegestane snelheid en op de aangewezen rijstrook) zonder dat hierbij de veegmachine of het viaduct beschadigd raakt. Het betreffende viaduct is hieronder weergegeven op de foto en de kaart. Wellicht ten overvloede wijzen wij u erop dat, indien het voertuig toch te hoog blijkt te zijn, het voertuig niet zal worden afgenomen (het voertuig voldoet niet aan de gestelde eisen) en daardoor nog niet als geleverd voertuig wordt aangemerkt totdat het voertuig aan de gestelde eisen voldoet.
2	08 - Formulier vragen NVI		E-148	In de Nvl is de borsteldiameter gewijzigd naar $\varnothing$ 750 mm. Om de maximale toegestane voertuigbreedte volgens RDW niet te overschrijden vragen wij de standaard $\varnothing$ 650 mm. toe te mogen passen, qua veegbeeld zijn er geen concessies waarneembaar.	Eis E-148 wordt gewijzigd. Eis E-148 luidt na wijziging: "De veegmachine is voorzien van borstels met een diameter van minimaal 650 mm tot maximaal 950 mm."
3	04 - KG criteria	KG-03/ KG-08		We mogen maatregelen ter bescherming van het milieu gedurende productie (en opleidingsplan) beschrijven van zowel het chassis als de opbouw. Hiervoor maximaal 2x A4. Om nu te voorkomen dat er een verwijt van onvolledigheid ontstaat vragen wij 1 A4 toe te mogen voegen dus 3x A4 enkelzijdig, zowel de chassisleverancier als de opbouwfabrikant willen graag een volledige weergave geven van de genomen maatregelen / opleidingsplan die voor Barneveld zo belangrijk zijn dat hiervoor erkenning in punten gegeven wordt. gezien de investeringen deze milieudoelstellingen/opleidingsplannen te bewerkstellingen doen 2x A4 onze weergave zeer veel geweld aan en zal dit geen correcte weergave kunnen weergeven	Wij begrijpen uw opmerking. Het aantal A4 wordt aangepast naar maximaal 2 A4 voor het chassis en maximaal 2 A4 voor de veegmachine opbouw (zowel bij KG-03 als KG-08). Het is niet toegestaan een eventueel lager aantal A4 van een chassis over te hevelen naar bijvoorbeeld de opbouw (of andersom).
4	04 - KG criteria		KG-03	Als wij een een ISO140001 certificaat van de productielocatie van de veegmachine bijvoegen, krijgen wij dan de maximale score?	Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het chassis en de veegopbouw, zal resulteren in de maximale score op dit gunningscriterium. De verschillende onderdelen (chassis en veegmachineopbouw) worden als onderstaand gewogen: - chassis 50 % - veegmachine opbouw 50% Voorbeeld: Het chassis wordt geproduceerd op een locatie welke beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Voor de veegmachineopbouw is geen beschrijving of ISO 14001 certificaat ingediend. In dit voorbeeld bedraagt de score dan 50% van het maximaal aantal te behalen punten.

2e Nota van inlichtingen "Het leveren van een truckgemonteerde veegmachine" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
5				Mededeling van de aanbestedende dienst: Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	

De locatie en aanzicht van het viaduct onder de A30 op de Kallenbroekerweg

