



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een truckgemonteerde veegmachine ”

Datum: 09-02-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een truckgemonteerde veegmachine" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Planning	Er wordt 1 Nota van Inlichtingen verstrekt. Eventueel aanvullende nota's zijn louter bedoeld om onduidelijkheden in de toegezonden antwoorden nader toe te lichten (pagina 8). Wij gaan ervan uit	Er is geen tweede ronde voor de nota van inlichtingen gepland. De opdrachtgever zal, indien er relevante vragen worden gesteld na de publicatie van de nota van inlichtingen, vragen nog zoveel mogelijk beantwoorden. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor vragen niet te beantwoorden.
2	00 - Leidraad	13	Kwaliteit en milieu	U vraagt om een gecertificeerd milieuzorgsysteem gelijkwaardig aan ISO 14001. Binnen de truckbranche is het milieuzorgsysteem Erkend Duurzaam een bekend systeem. Voldoet dit systeem / certificaat als gelijkwaardig?	Het milieusysteem "Erkend Duurzaam" is niet gelijkwaardig aan ISO 14001.
3	00 - Leidraad	21	Betaling en Facturatie	Nadat de daadwerkelijke levering heeft plaats gevonden mag gefactureerd worden. U schrijft onder het kopje Betaling dat de factuur binnen 30 dagen na ontvangst wordt voldaan. Vervolgens schrijft u onder het kopje Facturatie dat eerst 90% betaald en na 30 dagen de laatste 10% betaald wordt. Is het toegestaan de complete factuur in één keer te sturen, waarbij rekening wordt gehouden met de betaaltermijn zoals u hier stelt (90% direct en 10% na 30 dagen)?	Dat is niet akkoord. De facturatie dient plaats te vinden zoals beschreven op pagina 20 van de aanbestedingsleidraad "Na levering van het compleet opgebouwde (indien van toepassing) en goed functionerende voertuig aan de opdrachtgever, factureert opdrachtnemer 90% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig. Na 30 dagen goed functioneren van het voertuig, geleverd en uitgevoerd conform het bestek, bij opdrachtgever factureert opdrachtnemer 10% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig. Facturatie vindt plaats nadat de daadwerkelijke levering heeft plaatsgevonden op de locatie van de opdrachtgever (of een door de opdrachtgever aan te wijzen locatie)".
4	00 - Leidraad	21	Facturatie	Er wordt 90% betaald na levering van het functionerende voertuig. Is het mogelijk een schouwing te doen voorafgaand aan de levering zodat vrijwel zeker is dat het voertuig naar wens is en goed functioneert en hier geen tijd mee verloren gaat?	Dat is zeker mogelijk indien de schouw kan plaatsvinden binnen een rijafstand van maximaal 1 uur gemeten met een personenwagen via Routenet vanaf Barneveld, waarbij geen rekening gehouden wordt met files of weersomstandigheden.
5	00 - Leidraad	21	Inkoopvoorwaarden	De toepasselijkheid van algemene en bijzondere voorwaarden van de inschrijver wordt uitdrukkelijk afgewezen. Inschrijver gaat er echter wel vanuit dat haar garantievoorwaarden op de voertuigen van toepassing zijn. Kunt u dit bevestigen?	De garantievoorwaarden van de inschrijver mogen, voor zover deze niet in tegenspraak zijn met de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever, van toepassing zijn. De inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever prefereren altijd boven de garantievoorwaarden van de inschrijver. De garantievoorwaarden worden in artikel 13 als laagste toegevoegd in de rangorde
6	03 - PVE	3	E-20	De opdrachtnemer dient aangeleverde werklampen en zwaailampen te monteren, in het kader van garantie & serviceeisen graag de bevestiging dat mogelijke storingen van of veroorzaakt door deze componenten geheel voor risico zijn van de opdrachtgever.	De garantie en service voor de door de opdrachtgever aangeleverde componenten (voor zover deze niet aan de montage te wijten zijn) ligt bij de opdrachtgever.
7	03 - PVE	3	E-20	De aangeleverde werklampen dienen automatisch uit te schakelen bij een rijnsnelheid >30 km/h. Hiervoor dient een snelheidssignaal gegeven te worden van de can van het chassis aan de can van de opbouw. Vanwege technische redenen houden wij de aansturing van de opbouw gescheiden van de aansturing van het chassis. Kan de uitschakeling van de werklampen gekoppeld worden aan de werk en rijstand, dwz zodra het werken uitgeschakeld wordt en de rijstand ingeschakeld is doven de werklampen automatisch.	Het is tevens toegestaan de werklampen aan- en uit te schakelen te koppelen aan de rij- en werkstand. Wel dienen de werklampen door middel van 1 schakelaar door de chauffeur handmatig te kunnen worden uitgezet.
8	03 - PVE	4	E-23	Wij nemen aan dat het track and trace systeem zelf incl. montagekosten voor rekening van opdrachtgever komen? Graag uw bevestiging.	Dat is correct
9	03 - PVE	4	E-31	Achterlichten mogen wettelijk niet zichtbelemmerend afgeschermd worden door roosters of beugels, deze beschrijving om discussie achteraf te voorkomen graag verwijderen uit het PVE. Beschermd tegen vuil of beschadiging is natuurlijk geen probleem	Indien de achterlichten verzonken zijn gemonteerd mag de afscherming door middel van geboute RVS roosters/beugels achterwege blijven.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een truckgemonteerde veegmachine" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	4	E-35	Gezien de eisen m.b.t. garantie en reparatie vragen wij de specifieke olie Hvi-46 Kendall te laten vervallen, alle toegepaste onderdelen en smeermiddelen worden goedgekeurd door het doorlopen van een zeer streng validatieproces. In de fabriek wordt de machine afgevuld met deze gevalideerde olie waarbij garantie van kracht is. Bij het toepassen van andere olie vervalt de fabrieksgarantie. inschrijven zal dan ook niet mogelijk zijn indien deze eis van kracht blijft.	De eis wordt gewijzigd. Eis E-35 luidt na wijziging: "Opdrachtgever voert zelf het reparatie en onderhoud uit aan de veegmachine. Opdrachtgever zal, na levering, oliën en vloeistoffen toepassen die voldoen aan de specificaties van de fabrikant."
11	03 - PVE	5	E-36	De opdrachtnemer dient aangeleverd actieframe te monteren, in het kader van garantie & serviceeisen graag de bevestiging dat mogelijke storingen van of veroorzaakt door deze componenten geheel voor risico zijn van de opdrachtgever.	Indien een storing veroorzaakt wordt door door de opdrachtgever aangeleverde componenten zijn deze voor rekening en risico van de opdrachtgever. De oorzaak van de storing dient door inschrijver onomstotelijk aangetoond te worden aan de opdrachtgever.
12	03 - PVE	5	E-37	Kunt u het maximale GVW aanpassen naar 19.000kg? Hiermee kunnen wij u meer laadvermogen aanbieden wat wenselijk is.	Dat is niet akkoord. De veegmachine dient enigszins compact te zijn en niet te zwaar te zijn uitgevoerd.
13	03 - PVE	5 & 7	E-39 -76	er wordt een netto laadvermogen gesteld van minimaal 5.750 kg. Meer is wenselijk. In Eis 76 wordt echter een machine geeist voor inzet in binnenstedelijk gebied met een optimum tussen wendbaarheid. Welke eis prefereert? Een hoog laadvermogen met dito minimaal 18T chassis welke duidelijk groter is qua afmetingen en derhalve voor binnenstedelijke inzet dagelijks minder praktisch is OF prefereert een compact 16T chassis welke voor binnestedelijke inzet dagelijks zeer praktisch is maar dan qua laadvermogen dat beetje meer niet kan bieden?	Het minimale laadvermogen is een eis. Indien het voertuig hieraan voldoet is het akkoord. Mocht het voertuig meer laadvermogen hebben dan wordt dat gezien als positief punt en beloond via Kwalitatief Gunningscriterium KG-02, maar uiteraard geenszins verplicht om hier een hogere waarde in te vullen. In eis E-76 is voorgeschreven dat het voertuig geconfigureerd is voor inzet in een binnen stedelijk gebied. Ook dit is een eis waaraan de veegmachine moet voldoen. Daarnaast zijn in de overige eisen nog andere voorwaarden beschreven waaraan de veegmachine moet voldoen. Binnen dit geheel wordt van inschrijver verwacht dat deze de beste keuze maakt voor de opdrachtgever. Indien inschrijver twijfelt tussen twee of meerdere mogelijkheden dan is de mogelijkheid geboden om de beste twee configuraties te doen door middel van het indienen van twee inschrijvingen (zie pagina 6 van de aanbestedingsleidraad).
14	03 - PVE	5	E-41	De netto inhoud wordt gesteld tussen de 5,0 en 6,0m ³ , de ideale maatvoering om te bouwen op een compact 16T chassis waarbij binnenstedelijke inzet dagelijks een genot zal zijn. Indien de voorkeur voor laadvermogen hoger is en dan de binnenstedelijke inzet als minder belangrijk verkozen wordt adviseren wij ook een grotere netto inhoud dan 6,0m ³ uit te vragen aangezien deze combinatie dan meer evenwichtig is en het grotere laadvermogen met dito grotere atertankinhoud dan ook praktisch benut kan worden wat leidt tot een nog efficiënter voertuig wat een duidelijk langere autonome inzet zonder storten of bijtanken van water mogelijk maakt.	Inzake het laadvermogen zie het antwoord op vraag 13. De veegmachine wordt ingezet voor stedelijk gebied en dient compact te zijn. De netto inhoud wordt aangepast naar minimaal 4,5 m ³ en maximaal 6,0 m ³ (gemeten conform NEN 15429).
15	03 - PVE	5	E-43-44	Wij verzoeken een marge van 5% op genoemde maatvoering	Er worden geen toleranties op maatvoeringen toegestaan. De lengte van de veegmachine wordt aangepast naar maximaal 6.850 mm. Langer is niet toegestaan in verband met de beschikbare lengte in de stalling.
16	03 - PVE	5	E-43	Lettend op het PVE en de complexiteit van de door u uitgevraagde machine gaat een maximale lengte van 6.500 mm niet toereikend zijn. Bent u bereid de maximale lengte te verhogen naar 7.800 mm?	Zie het antwoord op vraag 15.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een truckgemonteerde veegmachine" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
17	03 - PVE	5	E-43	U vermeldt een maximale lengte van 6.500 mm voor de veegmachine. Hiermee sluit u onbedoeld leveranciers en merken chassis uit. Dit lijkt niet de bedoeling. Bent u bereid om een afwijking van 5% op deze eis te accepteren? Zo niet, kunt u dit dan verduidelijken?	Zie het antwoord op vraag 15.
18	03 - PVE	5	E-44	Gezien de configuratie en de eis omtrent luchtvering (E-77) is volgens ons een max. hoogte van 3.000 mm niet toereikend. Bent u bereid de maximale hoogte incl. zwaailamp te verhogen naar 3.300 mm?	Dat is niet akkoord. De hoogte van het te passeren viaduct bedraagt 3.000 mm. Daarnaast bevinden zich vele bomen in het te vegen gebied. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
19	03 - PVE	5	E-44	U vermeldt een maximale hoogte van 3.000 mm voor de veegmachine. Hiermee sluit u onbedoeld leveranciers en merken chassis uit. Dit lijkt niet de bedoeling. Bent u bereid om een afwijking van 5% op deze eis te accepteren? Zo niet, kunt u dit dan verduidelijken?	Zie het antwoord op vraag 18.
20	03 - PVE	5	E-46	U vermeldt voor het chassis een vermogen van minimaal 170 kW en een koppel van 850 Nm. Hiermee sluit hier u onbedoeld mogelijke chassis-veegmachine combinaties uit op gebied van milieubelasting en prijs/kwaliteit een betere keuze voor gemeente Barneveld kunnen zijn. Bent u bereid om een afwijking van 10% op deze eis te accepteren? Zo niet, kunt u dit dan verduidelijken?	Dat is niet akkoord. Dit is een minimale eis om een prettig functionerend voertuig te garanderen. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
21	03 - PVE	5	E-48	Dient de hydrostatische rijaandrijving voorzien te zijn van een cruise control voor zeer hoog comfort voor de machinist?	Dat is toegestaan echter niet verplicht.
22	03 - PVE	5	E-52	U vraagt om een volautomatische versnellingsbak icm hydrostatische aandrijving. Dit is bij ons niet mogelijk maar ook zeker niet per sé nodig. Wij vragen u een automatische versnellingsbak toe te staan. Gaat u hiermee akkoord?	De eis wordt gewijzigd. Eis E-52 luidt na wijziging: "De veegmachine is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak met koppelpedaal.."
23	03 - PVE	5	E-52	Vanwege de zeer hoge efficiencyeisen aan een chassis is om technische redenen een automatische versnellingsbak niet meer te combineren met een hydrostatische aandrijving. Verzoek de eis voor een automatische versnellingsbak te laten vervallen	Zie het antwoord op vraag 22.
24	03 - PVE	5	E-52	U vraagt: de veegmachine is voorzien van een volautomatisch geschakelde versnellingsbak zonder koppelpedaal. In onze nieuwe fabrieksconfiguratie is de Allison-automaat vervangen voor een ZF-volautomaat. Hierdoor is het niet meer mogelijk om dit te combineren met een hydrostatische aandrijving. De enige optie met een hydrostatische aandrijving is een handgeschakelde versnellingsbak met koppelpedaal. Graag deze eis aanpassen.	Zie het antwoord op vraag 22.
25	03 - PVE	5	E-52	U vraagt een volautomatische versnellingsbak. In de markt wordt een gerobotiseerde versnellingsbak ook breed geaccepteerd. Bent u bereid om een gerobotiseerde versnellingsbak te accepteren? Zo niet, kunt u dit dan verduidelijken?	Zie het antwoord op vraag 22.
26	03 - PVE	6	E-61	Gezien de complexiteit van de machine is het niet altijd mogelijk om dit te bewerkstelligen. Zo zijn leveranciers soms genoodzaakt om de dieseltank aan de achterzijde tussen de langsliggers te plaatsen. Bent u bereid deze eis te laten vervallen?	De eis wordt gewijzigd. Eis E-61 luidt na wijziging: "De <u>vu</u> loopening van brandstoftank en de Adblue tank bevindt zich aan de zijkant van de veegmachine (bij voorkeur beide aan dezelfde zijde echter dat is niet verplicht). De positie van de tanks is niet voorgeschreven."
27	03 - PVE		E-61	Bij ons veegwagen chassis is de tank achterin het chassis geplaatst. Hierdoor hoeft het voertuig dus ook niet gekeerd te worden tijdens het tanken van diesel en adblue. Graag uw akkoord voor deze alternatieve uitvoering.	Zie het antwoord op vraag 26.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een truckgemonteerde veegmachine" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
28	03 - PVE	7	E-72	Ons systeem is voorzien van een aparte contactsleutel en is sepeeraat inschakelbaar. Voor het inschakelen van de werkstand dient het voertuig op de handrem te staan. Echter is vanwege standaardisatie eisen als fabrikant het niet mogelijk om de rijrichtingskeuzeschakelaar hieraan toe te voegen. Bent u bereid het neutraal stellen van de rijrichtingkeuzeschakelaar te laten vervallen?	De eis wordt gewijzigd. Eis E-72 luidt na wijziging: "Bij het starten van de motor/activeren van de aandrijving kan er geen enkel systeem in werking treden (behoudens een kort noodzakelijk activatiemoment). De veegmachine is voorzien van een beveiliging hiervoor door middel van de handrem (dient in werking te zijn)".
29	03 - PVE	7	E-72	De eis voor de rijkeuzeschakelaar en handrem lijkt 1 op 1 te zijn overgenomen uit een PVE voor zelfrijdende veegmachines, dit is op een chassis niet mogelijk. Eis graag laten vervallen	Zie het antwoord op vraag 28.
30	03 - PVE	7	E-74	De eis voor mechanische of hydrostatische beremming op ALLE assen is onmogelijk. Alleen de aangedreven as zal met ingeschakelde hydrostaat hydrostatisch remmen. Hierbij lichten de remlichten niet op, alleen bij het indrukken van het rempedaal zal dit het geval zijn.	De door u beschreven oplossing is tevens akkoord.
31	03 - PVE	7	E-78	Wij vragen deze eis te herzien, indien de grenswaarde is bereikt wordt er een signaal afgegeven	Dat is tevens akkoord.
32	03 - PVE	7	E-80	Wij verzoeken u de bandenmaat van 315/70 R22,5 ook toe te staan om u een passende aanbieding te kunnen doen. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord. Het chassis wordt dan dusdanig groot dat de veegmachine niet meer zo compact mogelijk is.
33	03 - PVE	7	E-80	De gevraagde bandenmaat past bij een 16T chassis, een zwaarder chassis is voorzien van 22,5" velgen. Is dit akkoord indien uit Nvl blijkt dat een zwaarder chassis prefeleert?	De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
34	03 - PVE	8	E-94	Het bijplaatsen van extra luchtketels zal een langere tijd vergen om op druk te raken en is geen oplossing voor het oplopen van een te lage druk. Bij een lagere druk gedurende uitgeschakeld voertuig wordt de opbouw automatisch "losgekoppeld" graag akkoord.	Dat is niet akkoord. Uit ervaring met het huidige voertuig is hier de noodzaak van gebleken.
35	03 - PVE	9	E-107	U vraagt om zijfenders aan de zijkant van de cabine. Wij vragen u deze eis te laten vervallen of te vervangen voor het volgende: De veegmachine is tussen de cabine en opbouw voorzien van een afscherming zodat deze op elkaar aansluiten. Gaat u hiermee akkoord?	Eis E-107 vervalt.
36	03 - PVE	9	E-107	Graag de eis m.b.t. de zijfenders laten vervallen, door de plaatsing van uitlaat etc, achter de cabine zullen de fenders is geen enkel geval aan gaan sluiten en het zicht gaan beperken op het veegwerk. Optioneel kan de veegopbouw indien noodzakelijk voorzien worden van een verlenging van de vuilcontainer / huif.	Zie het antwoord op vraag 35.
37	03 - PVE	10	E-113	Het inspectieluik bij onze opbouw is uitgevoerd aan de rechterzijde van de opbouw. Bent u bereid de eis aan te passen zodat een uittrekbare trap aan zowel de linker of rechterzijde is toegestaan?	De eis wordt gewijzigd. Eis E-113 luidt na wijziging: "Aan de rechterachterzijde is een uittrekbare trap aangebracht om in de vuilcontainer te kunnen kijken."
38	03 - PVE	10	E-113	Een trap aan de linker-lees onveilige verkeerszijde- lijkt niet erg logisch. Graag akkoord voor opstap aan de rechter zijde ivm veiligheid van de machinist	Zie het antwoord op vraag 37.
39	03 - PVE	10	E-118	Een telkens terugkerende eis bij zowel zelfrijdende als truckgemonteerde veegmachines, er is bij dit type zuigende machines NOOIT een filter en demper aanwezig vanwege de optimale werking. De PM2,5 fijnstofeis wordt behaald met toepassing van water in het zuigproces. Graag eis laten vervallen	Indien de PM2,5 fijnstof eis wordt behaald zonder filter en demper mogen deze vervallen.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een truckgemonteerde veegmachine" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
40	03 - PVE	10	E-120	Ons spoelsysteem voor de zuigventilator is aangesloten op het lage druk watersysteem van de opbouw voor een optimaal reinigingsresultaat. Dit systeem wordt ook door u beschreven in E-167. Mogen we er van uitgaan dat u beide systemen toestaat?	Dat is akkoord. Beide systemen zijn toegestaan.
41	03 - PVE	10	E-130	De gevraagde minimale waterinhoud van 1.800 liter past bij een vuilconatinerinhoud >6,0m3 en een minder praktisch minimaal 18T chassis. Het is mogelijk waarbij een concessie gedaan dient te worden aan de netto inhoud . Graag minimale inhoud aanpassen naar 1.500 liter of de netto inhoud van de vuilcontainer met minimaal 460 liter verkleinen.	De eis wordt gewijzigd. Eis E-130 luidt na wijziging: "De watertankinhoud bedraagt minimaal 1.500 liter".
42	03 - PVE	11	E-136	Graag het akkoord voor het in- en uitbrengen van de gootborstels (op welke wijze dan ook te realiseren, zijnde niet specifiek schuiven) aan de rechter zijde over een minimale afstand van 600mm.	De uitschuifbare afstand van de gootborstel aan de rechterzijde bedraagt minimaal 600 mm. Daarnaast is het toegestaan het uitschuiven van de borstel op een andere gelijkwaardige manier te realiseren.
43	03 - PVE	11	E-138	Wij verzoeken de minimale breedte van de middenwals aan te passen naar minimaal 1.270 mm. de maat van de middenwals is machine specifiek en geoptimaliseerd voor het toevoeren van veegmateriaal naar het zuigsysteem	De minimale lengte van de wals van 1.270 mm is akkoord.
44	03 - PVE	11	E-139	Dient de verstelling in hoogte in meerdere standen te kunnen geschieden of alleen open of dicht	De hoogteverstelling mag in meerdere standen geschieden echter dat is niet verplicht. Uitsluitend het openen en sluitend van de klep is niet afdoende.
45	03 - PVE	11	E-142	Onze machine is voorzien van pneumatische borstelhoek verstelling. Dit systeem functioneert gelijkwaardig als een hydraulische variant. Bent u bereid zowel hydraulisch als pneumatisch toe te staan?	De eis wordt gewijzigd. Eis E-142 luidt na wijziging: "De borstel aan de linker- en rechterzijde dient te zijn voorzien van hydraulische of pneumatische borstelhoek verstelling".
46	03 - PVE	11	E-144	Onze borstelbeveiliging is robuust en mechanisch uitgevoerd. Er is hierbij geen sprake van veren of cilinders. Bent u bereid deze eis te wijzigen en een mechanische variant ook toe te staan?	De eis wordt gewijzigd. Eis E-144 luidt na wijziging: "De borstelarmen zijn uitgevoerd met aanrijbeveiliging".
47	03 - PVE	11	E-144	De gevraagde aanrijbeveiliging lijkt merkspecifiek, graag toestemming deze uit te kunnen voeren met een schroefveer wat in de praktijk een zeer duurzame oplossing blijkt en onder zeer zware wegenbouwomstandigheden uitstekend functioneert.	Zie het antwoord op vraag 46.
48	03 - PVE	11	E-147	Het toepassen van waterleidingen en kranen in de cabine is ten eerste af te raden omwille van mogelijke lekkages en gevolgen van dien. Wij vragen toepassing van kranen aan de buitenzijde bij de opbouw waarbij zeer eenvoudige beriekbare elektrische ventielen het geheel afsluiten indien de opbouw uitgeschakeld is. Hiermee wordt voorkomen dat onbedoeld de watertank leegloopt in de stalling.	Dat is niet akkoord. De huidige veegmachine is hier mee uitgevoerd en bevalt erg goed. De ervaring met elektrische ventielen is slecht. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
49	03 - PVE	11	E-148	Een diameter tussen 800 en 950 mm is geen gangbare maatvoering voor een zijborstel bij een truck-gemonteerde veegmachine. Bent u bereid de eis aan te passen naar minimaal 750 mm?	Dat is akkoord. De minimale borsteldiameter wordt aangepast van 800 naar 750 mm.
50	03 - PVE	11	E-150	Vanuit veiligheidsoverwegingen is het niet mogelijk om deze functie nog te bestellen. Bent u bereid het gedeelte "De chauffeur kan deze functie ook naar eigen inzicht, vanuit de cabine, éénmalig uitschakelen (door middel van een schakelaar). Tijdens de eerstvolgende keer vooruitrijden dient de automatische hefffunctie weer automatisch geactiveerd te worden." in de eis te laten vervallen?	De eis wordt gewijzigd. Eis E-150 luidt na wijziging: "De borstels en zuigmond worden automatisch geheven bij het achteruitrijden. De borstels en zuigmond zakken vervolgens niet automatisch als de veegmachine in de vooruitrijstand wordt gezet. Deze zakken pas weer na activatie door de chauffeur. Dit ter voorkoming van schade aan geparkeerde voertuigen."

Nota van inlichtingen "Het leveren van een truckgemonteerde veegmachine" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
51	03 - PVE	11	E-150	Wederom een eis welke rechtstreeks uit een PvE van een zelfrijdende veegmachine lijkt te komen en bovendien praktisch helemaal niets toevoegt omdat je wegrijdt van het op te nemen vuil....Graag omwille van zeer grote schadegevoeligheid bij achteruitrijden voor zowel middenwals, gootborstel als zuigmond het 1 malig manueel uitschakelen van de heffunctie van de gehele veegunit gedurende achteruitrijden laten vervallen	Zie het antwoord op vraag 50.
52	03 - PVE	11	E-151	De bediening rechts wordt gemonteerd aan de instapbeugel waarbij geen enkel sprake is van hinder bij in- of uitstappen. Graag akkoord voor een vast bevestiging ipv opklapbaar. Dit ivm mogelijke uitval door draadbreuk etc.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
53	03 - PVE	11	E-155 & 157	Graag akkoord voor uitvoering van de zuigmond in een hoogwaardige corossiearme en slijtvast materiaal.	Eis E-157 vervalt.
54	03 - PVE	12	E-163	Terwijl onderhoud en reparatie uitgevoerd wordt door de opdrachtgever, de leverancier hier dus GEEN invloed op heeft dienen wij wel een levensduur (op wat??) te garanderen van 10.800 uur. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen indien opdrachtnemer geen onderhoud en reparatie uit mag voeren gedurende de gehele inzetperiode.	De te garanderen levensduur betreft de gehele veegmachine. De opdrachtgever zal het onderhoud en reparatie uitvoeren conform de fabrieksvoorschriften.
55	03 - PVE	13	E-174	U vraagt hier ook om een gereedschapskist, is dit dezelfde kist als in eis E-89? Zo niet, zou u kunnen aangeven wat u hier verwacht?	Uw opmerking is correct. De gereedschapskist bij eis E-174 vervalt.
56	03 - PVE		E-181	Wat verstaat u onder een licht overdruksysteem? Bij een truckcabine is deze optie niet leverbaar en wij verzoeken u dan ook akkoord te gaan met de af fabriek geleverde airconditioning en ventilatiesysteem.	Een af fabriek geleverd ventilatiesysteem met airconditioning is akkoord om aan deze eis te voldoen.
57	03 - PVE	14	E-189	U geeft aan dat u geen sigarettenaansteker wenst, maar in eis E-177 wilt u wel een 12V aansluiting. Deze 12V aansluiting is de sigaretten aansteker. Gaat u ermee akkoord dat de houder er wel in zit maar de aansteker niet, zodat er aan beide eisen voldaan wordt?	Dat is correct. De aansluiting dient er te zijn zonder sigarettenaansteker erin.
58	03 - PVE	14	E-193	De garantie blijft TEN ALLEN TIJDE GEWAARBORGD, terwijl de technische dienst van de opdrachtgever reparatie en onderhoud uitvoert. Aangezien wij geen enkele invloed uit kunnen oefenen op de wijze van onderhoud of herstel noch kunnen toezien op het hanteren van gestelde richtlijnen vragen wij deze omschrijving als volgt te wijzigen : alleen na schriftelijke goedkeuring door de opdrachtnemer van de door de opdrachtgever uitgevoerde onderhoud- of herstelwerkzaamheden zal de overeengekomen garantie gewaarborgd zijn.	Dat is niet akkoord. Voorwaarde hierbij is dat reparatie en onderhoud zal worden uitgevoerd conform de fabrieksvoorschriften. Daarom is tevens eis E-201 opgenomen.
59	03 - PVE	14	E-195	Gezien de verstoringen in de huidige supply-chain is een levering van 90% van de onderdelen voor reparaties en onderhoud geen vanzelfsprekendheid meer, waarbij het toepassen van NIET OEM delen de fabrieksgarantie per direct laten vervallen. Wij vragen de omschrijving "waarbij de volledige garantie van kracht blijft" dan ook te laten vervallen.	Dat is niet akkoord. Uit eigen ervaring van de opdrachtgever is gebleken dat levertijd van OEM onderdelen soms dusdanig lang is dat de veegmachine gedurende lange periode stilstaat wegens het ontbreken van onderdelen die via andere kanalen wel verkrijgbaar zijn.
60	03 - PVE	14	E-199	Alleen na het succesvol volgen van de technische training en alleen op aanvraag -waarbij direct begeleiding geboden wordt door de technisch coördinator van de opdrachtnemer- wordt informatie gedeeld m.b.t. schema's en specifieke reparatiewerkzaamheden. een werkplaatshandboek met inspectierapporten, onderhoudsintervallen een onderdelenboek, handboek voor machinisten worden wel vooraf gedeeld. graag akkoord hiervoor.	Dat is niet akkoord. De opdrachtgever heeft een principe keuze gemaakt voor een eigen werkplaats waarin het eigen materieel wordt gerepareerd en onderhouden. Ten behoeve van de kwaliteit van het uit te voeren reparatie en onderhoud is de eis gesteld inzake de opleiding van de monteurs.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een truckgemonteerde veegmachine" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
61	03 - PVE	15	E-202	Het lijkt het met het gestelde in Eis 206 & Eis 193 & Eis 163 NIET super interessant noch verstandig om op enigerlei wijze überhaupt in te schrijven en garantie te willen geven en een verlenging ervan kan voor geen enkele partij interessant zijn. Graag verzoeken wij dan ook KG-07 geheel te laten vervallen en voor eens en altijd een einde te maken aan deze garantiewedloop. Niet inschrijven is een serieuze overweging.	Eis E-163 ziet op de technische levensduur. Technische levensduur en garantietermijn zijn twee verschillende zaken. De opdrachtgever heeft een principe keuze gemaakt voor een eigen werkplaats waarin het eigen materieel wordt gerepareerd en onderhouden. Ten behoeve van de kwaliteit van het uit te voeren reparatie en onderhoud is de eis gesteld inzake de opleiding van de monteurs. Omdat de te leveren truckgemonteerde veegmachine uit twee hoofdcomponenten bestaat is eis E-206 gesteld. Kwalitatief gunningscriterium KG-07 biedt inschrijvers de mogelijkheid om zich te onderscheiden van andere inschrijvers. Om een wedloop te voorkomen is het aantal te behalen punten (en daarmee tevens de maximale garantie periode) beperkt. Voor de goede orde vermelden wij dat het geenszins verplicht is om extra (dat wil zeggen boven de 24 maanden vereiste minimale periode) garantie maanden op te geven bij kwalitatief gunningscriterium KG-07.
62	03 - PVE	15	E-205	Gestelde eis kan niet in worden voorzien en is uidrkelijke reden om niet in te schrijven, wij verzoeken omschrijving te wijzigen naar minimaal 5 werkdagen, waarbij marktconforme huurpenning in rekening gebracht zullen worden alsmede het hee- en terug transport.	Dat is niet akkoord. De eis wordt wel gewijzigd. De tekst van eis E-205 luidt na wijziging: "Indien de veegmachine door een garantiereparatie langer dan 5 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos vervangend vervoer (vervangend vervoer is een veegmachine waarmee de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd). Eventuele transportkosten zijn tevens voor rekening van inschrijver".
63	03 - PVE	15	E-206	ALLE direct aan de veegmachine gerelateerde kosten ingevolge van garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om hertsel mogelijk te maken danwel de kosten voor voor het herstellen van de oorzaak. Hiermee wordt een vrijbrief getekend door de opdrachtnemer wat onmogelijk de bedoeling kan zijn, wij vragen hier minimaal de volgende voorwaarden toe te passen: De opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor het verlies of de schade - directe, indirecte of gevolgschade - die door de opdrachtgever is geleden als gevolg van schade die onder het onderhavige garantiebeleid valt. Deze eis zal indien onverminderd van kracht reden zijn om niet in te schrijven <i>Gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie, verlies van tijd, huurkosten, voertuig verplaatsingskosten, schoonmaak kosten, invorderingskosten, ongemak, onderdak, voedsel of enig ander verlies dat als gevolg van een storing kan ontstaan. Dit algemeen betiteld als gevolg schade, zowel materieel als immaterieel.</i>	De kosten zijn al beperkt tot de direct aan de veegmachine gerelateerde kosten. Onderstaande kosten vallen hier niet onder: - gevolgschade - niet materiele schade - gederfde winst - gemiste besparingen - schade door bedrijfsstagnatie - verlies van tijd - invorderingskosten - ongemak, onderdak, voedsel .
64	03 - PVE	16	E-210	In Eis 204 wordt gesproken over aanvang van werkzaamheden binnen 8 werkuren terwijl hier bij calamiteiten aanwezigheid binnen 1 uur in geval van het chassis of binnen 4 uur ingeval van de veegopbouw. Graag wijzigen in repesitievelijk 2 en 8 uur.	De eis wordt gewijzigd. Eis E-210 luidt na wijziging: "Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval, inzake het chassis, binnen 2 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval, inzake de veegopbouw, binnen 8 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn."

Nota van inlichtingen "Het leveren van een truckgemonteerde veegmachine" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
65	03 - PVE	16	E-213	U vraagt om een zeer intensieve voortgangsrapportage vanaf het moment van feitelijke bestelling. Zeker in het beginstadium zal er weinig informatie beschikbaar zijn. Wij vragen u dan ook om dit aan te passen naar tweewekelijks contact vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd. Voordat de productie start kunnen we uiteraard contact houden, maar er zal niet wekelijks wat te melden zijn. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord. Een korte mail is overigens afdoende zolang er nog niet veel te melden valt.
66	03 - PVE	17	E-217	Gezien de huidige toestroom van orders bij opbouwers zou het wenselijk zijn om de maximale levertijd met 20 weken te verlengen. Bent u bereid de termijn van levering na bestelling te verlengen naar 80 weken?	De eis wordt gewijzigd. Eis E-217 luidt na wijziging: "De termijn van levering is maximaal 80 weken na bestelling."
67	03 - PVE	17	E-219	U vraagt om kosteloos vervangend vervoer indien de opgegeven levertijd overschreden wordt. Wij gaan ervan uit dat dit een overlegsituatie zal zijn en indien er sprake is van overmacht, deze eis niet van toepassing zal zijn. Is dit juist?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
68	03 - PVE	17	E-220	In deze tijden van grote schaarste in onderdelen en grondstoffen kunnen leveranciers geen levertijden garanderen. Kunt u bevestigen dat de boeteclausule (E-220) niet geldt voor wat betreft de tijdige levering van de voertuigen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
69	03 - PVE		Algemeen	Kunt u verduidelijken of het Programma van eisen en de aanbestedingsleidraad geüpdatet worden aan de hand van de antwoorden in uw Nota van Inlichtingen? Hierdoor ontstaat er voor alle betrokkenen een eenduidige basis gedurende het verdere verloop van de procedure en een eventueel ordertraject.	De documenten worden niet geüpdate om een zoekplaatje te voorkomen.
70	04 - KG criteria	1	KG-02	Indien uit de Nvl een voorkeur blijkt voor een 16T compact chassis welke binnenstedelijk dagelijks praktisch inzetgenot biedt lijkt KG-02 wellicht heroverwogen te moeten worden, daarnaast wordt hier gesproken over het LAADVERMOGEN en dan lijken de waarden niet dien overeenkomstig....immers een laadvermogen van 13.500kg = 0 punten maar daar mag dan ook wel heel dik chassis onder te moeten komen Wordt hier GVW en laadvermogen door elkaar gehaald?	Uw opmerking is correct. Dit betreft een verschrijving. De correcte formule voor de score op KG-02 is: 5.750kg = 0 punten 5.751 - 6.000 kg = 1 punt 6.001 - 6.250 kg = 2 punten 6.251kg - of hoger = 3 punten
71	04 - KG criteria	1	KG-07	Wij vragen u dit criterium te laten vervallen. Wij zijn van mening dat dit vooraf voor alle partijen geld kost en tijdens de aanvullende garantieperiode het een 'schijn'zekerheid geeft om grote kosten te besparen. Merendeel van het onderhoud en de reparaties na 24 maanden is alsnog voor rekening van opdrachtgever omdat deze kosten niet onder de garantie vallen. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord. Inschrijvers kunnen zich op dit punt onderscheiden.
72	04 - KG criteria	3	KG-12-13-14	Vanwege de diversiteit in chassis merken en veegmachineopbouwen is het niet altijd mogelijk exact de gevraagde configuratie aan te bieden voor de praktijktest. Mag een los vrachtwagenchassis getoont worden voor beoordeling van het specifiek aangeboden chassis (veelal dan links gestuurd) , terwijl voor de beoordeling van de veegopbouw en de prestaties hiervan wellicht een ander dragend chassis getoont wordt?	Dat is akkoord en beschreven in de aanbestedingsleidraad op pagina 18 (bovenaan).
73	04 - KG criteria		Praktijktest	Uit de tekst van pagina 17 en 18 van de aanbestedingsleidraad en de Kwalitatieve Gunningscriteria maken wij op dat het mogelijk is om chassis en opbouw apart van elkaar te laten zien, waarbij het chassis en de opbouw los van elkaar worden beoordeeld om een zo gelijkwaardig mogelijk beeld te krijgen. Is dit juist?	Dat is correct.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een truckgemonteerde veegmachine" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
74	AIV	1	2.4	De toepasselijkheid van algemene voorwaarden / branchevoorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden aanvullend. Gaat u hiermee akkoord?	Voor zover de garantievoorwaarden niet in tegenspraak zijn met de Inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever is dat akkoord. De Inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever prefereren altijd boven de garantievoorwaarden van de inschrijver/fabrikant.
75	AIV	5	9.1	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Dat is akkoord.
76	AIV	7	15.1	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	De aansprakelijkheid wordt beperkt tot de directe schade. Ondeskundig gebruik van de voertuigen (indien dat de oorzaak is) valt hier niet onder.
77	AIV	7	15.2	Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 15.2 van de AIV, dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Ondeskundig gebruik van de voertuigen (indien dat de oorzaak is) valt hier niet onder.
78	AIV	7	14.2	Hoe denkt aanbestedder om te gaan met de situatie rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht? Een verzoek de genoemde situaties ook onder overmacht te scharen.	De door u genoemde situatie is inmiddels dusdanig bekend (voor zover deze nog actueel is) dat inschrijver hier met haar inschrijving rekening mee kan houden en deze valt derhalve niet onder overmacht.
79	Overeenkomst	4	13	Een nota van inlichtingen kan een aanvulling of verduidelijking geven op aanbestedingsdocumenten. Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve documenten? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren.	Dat steeds reeds vermeld in artikel 13 van de overeenkomst.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een truckgemonteerde veegmachine" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
80				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	