

Programma van Eisen

Autolease Ons Middelbaar Onderwijs



Datum: 27 september 2023
Versie: 3.0
Kenmerk: TenderNed 431670
Auteur: Molthoff Fleetmanagement, Jeroen Molthoff

© 2023 Molthoff Fleetmanagement BV

Op alle door Molthoff Fleetmanagement ten behoeve van Opdrachtgever verstrekte informatie rust auteursrecht. Niets van die informatie mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, geluidsdragers of anderszins opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Molthoff Fleetmanagement.



Inhoudsopgave

1. Leasevorm.....	3
2. R.O.B. (reparatie, onderhoud en banden).....	3
3. Hulpverlening.....	4
4. Tijdelijk vervoer/vervangend vervoer.....	4
5. Schade en schadeherstel	4
6. Keuringen en inspecties	4
7. Bekeuringen en inbeslagname	4
8. Poolbeheer	5
9. Levertijd overschrijding.....	5
10. Maximale Looptijden en kilometrages	5
11. Aanpassing Leasetarief tussen Leaseovereenkomst en inzet.....	5
12. Aflevering van het Voertuig.....	5
13. Gebruik van het Voertuig.....	5
14. Aanpassing Leasetarief na inzet.....	6
15. Voortijdige inlevering.....	6
16. Beëindiging Leaseovereenkomst	7
17. Eindafrekening volgens werkelijke inzet	7
18. Innameschade.....	7
19. Inlevering en afmelden	7
20. Facturatie en betalingstermijn	8
21. Offerte / Leaseovereenkomst.....	8
22. Belastingen en subsidies	8
23. Aanleveren data.....	9
24. Matrixcalculaties.....	9
25. Aansprakelijkheid.....	9
26. Geheimhouding en persoonlijke data	9
27. Securitatie	10

Algemene eisen

1. Leasevorm

- 1.1 Als Leasevorm zal de methode van Gesloten Calculatie met volledig inzicht worden gehanteerd, waarbij door Leasemaatschappij op basis van de Price Level Agreement per Voertuig vooraf een berekening zal worden gemaakt van de verwachte exploitatiekosten.
- 1.2 Leasemaatschappij draagt het volledige risico voor restwaarde, kosten voor reparatie, onderhoud en banden en vervangend vervoer.
- 1.3 Leasemaatschappij verstrekt volledig inzicht in de opbouw van alle calculaties zoals offertes, Leaseovereenkomsten, inzetbevestigingen, Herculaties en eindafrekeningen.

Dienstverlening

2. R.O.B. (reparatie, onderhoud en banden)

- 2.1 Opdrachtgever zal er zorg voor dragen dat onderhoud en reparatie aan het Voertuig tijdig plaatsvindt overeenkomstig het bij aflevering van het Voertuig overlegde onderhoudsschema en/of het onderhoudsindicatiesysteem dat zich in het Voertuig bevindt. Opdrachtgever zal het Voertuig daarnaast onmiddellijk voor reparatie aanbieden indien dat noodzakelijk lijkt.
- 2.2 Opdrachtgever is gerechtigd om het Voertuig aan te bieden voor reparatie en onderhoud bij elke dealer van het betreffende automerk.
- 2.3 In de SLA (artikel 3. R.O.B. (reparatie, onderhoud en banden)) geeft Leasemaatschappij aan of er sturing is op bandreparatie en -vervanging. Indien Leasemaatschappij kiest voor sturing, zal zij een aanvraag voor vervanging van banden bij een andere partij echter niet afkeuren indien vervanging gelijktijdig met een reguliere onderhoudsbeurt benodigd is. Bij het beoordelen van het verzoek om bandenvervanging in verband met de bereikte profieldiepte houdt de Leasemaatschappij rekening met de aard van de werkzaamheden waarvoor het Voertuig gebruikt wordt.
- 2.4 Alle kosten verbonden aan R.O.B. werkzaamheden waarvoor door de Leasemaatschappij toestemming is verleend en welke niet aan te merken zijn als excessieve slijtage of onoordeelkundig gebruik, zijn voor rekening van de Leasemaatschappij.
- 2.5 In het geval er sprake is van excessieve en aan Opdrachtgever verwijtbare slijtage van (onderdelen van) het Voertuig, in combinatie met een verwachte kostenpost van meer dan € 1.000,- exclusief BTW, zal Leasemaatschappij dit, voorzien van kostenopgave, voorleggen aan Opdrachtgever en na akkoord door laatstgenoemde de reparatie laten uitvoeren. De meerkosten van de reparatie ten opzichte van reparatiekosten bij normale slijtage kan Leasemaatschappij aan Opdrachtgever doorbelasten.
Indien Opdrachtgever niet akkoord is met de kostenopgave treedt Opdrachtgever met Opdrachtnemer in overleg en stellen Opdrachtgever en Opdrachtnemer zich redelijk op.
- 2.6 De kosten verbonden aan de volgende reparatiewerkzaamheden zijn voor rekening van Opdrachtgever, tenzij Leasemaatschappij deze kosten van Importeur, fabrikant en/of leverancier van het Voertuig vergoed krijgt:
 - Reparatie en vervanging van banden, anders dan ten gevolge van normaal gebruik, zulks ter bepaling door Leasemaatschappij onder vermelding van redenen.
 - Reparatie van en onderhoud aan onderdelen van het Voertuig dat niet behoort tot de uitrusting van het Voertuig zoals beschreven in de Leaseovereenkomst.
- 2.7 Op verzoek van Opdrachtgever onderbouwt Leasemaatschappij het doorbelasten van kosten voor R.O.B. buiten het Leasetarief, door het overleggen van een rapportage van een onafhankelijk expertisebureau, aan te wijzen door Leasemaatschappij. Opdrachtgever behoudt het recht om contraexpertise uit te laten voeren door een zelf aan te wijzen onafhankelijk bureau. Indien beide experts niet tot overeenstemming komen zullen zij gezamenlijk een derde expert aanwijzen, die een doorslaggevend en bindend oordeel zal vellen. De kosten van de expertise(s) komen voor rekening van de partij die in het ongelijk wordt gesteld.
- 2.8 Kosten voor R.O.B. in het buitenland worden door Opdrachtgever voorgesloten. Indien de Leasemaatschappij vooraf toestemming heeft gegeven voor de reparatie, worden de kosten binnen 30 dagen door Leasemaatschappij aan Opdrachtgever vergoed.
- 2.9 Kosten van smeermiddelen en vloeistoffen buiten het reguliere onderhoudsschema komen voor rekening van Opdrachtgever, tenzij aanschaf en vulling geschiedt bij een erkend onderhoudsadres.
- 2.10 Kosten voor het up-to-date houden van navigatiesystemen komen voor rekening van de Opdrachtgever en worden rechtstreeks voldaan aan de dealer.
- 2.11 Opdrachtgever zal een defect aan de kilometerteller binnen 24 uur melden bij de

Leasemaatschappij.

- 2.12 Opdrachtgever heeft bij de Leasemaatschappij niet meer garantie te vorderen dan Leasemaatschappij zelf bij de fabrikant, importeur of dealer te vorderen heeft.

3. Hulpverlening

- 3.1 In het geval van defect van het Voertuig binnen Nederland biedt Leasemaatschappij voor haar rekening technische hulp aan om Berijder in staat te stellen verder te rijden met het Voertuig. In het geval het niet mogelijk is om de weg te vervolgen met het Voertuig draagt Leasemaatschappij zorg voor het bepaalde in de SLA (artikel 4. Hulpverlening), waarbij er per direct vervangend vervoer wordt ingezet.
- 3.2 In het geval van defect van een Leasevoertuig binnen Europa maar buiten Nederland, biedt Leasemaatschappij voor haar rekening technische hulp aan om Berijder in staat te stellen zo spoedig mogelijk verder te rijden met het voertuig. In het geval het niet mogelijk is om de weg te vervolgen met het voertuig draagt Leasemaatschappij zorg voor:
- Technische hulp en sleephulp (vervoer van het voertuig en bagage naar een reparatiebedrijf of schadehersteller);
 - Indien door Leasemaatschappij is vastgesteld dat het Leasevoertuig niet binnen vierentwintig (24) uur na melding weer in gebruik kan worden genomen, zorgt Leasemaatschappij voor repatriëring naar een Nederlands reparatiebedrijf of schadehersteller;
 - Inzet van een vervangende auto maximaal één klasse lager dan de klasse van de auto welke wordt vervangen;
 - Personenhelp in de vorm van hulp bij dringende terugkeer naar Nederland en bemiddeling bij juridische en medische kwesties (maar niet, voor de goede orde, de daadwerkelijke medische en/of juridische bijstand); en
 - Financiële afwikkeling van gemaakte kosten door de Berijder in overeenstemming met de PLA (artikel 5. Hulpverlening).

4. Tijdelijk vervoer/vervangend vervoer

- 4.1 Indien er sprake is van niet rijdbare schade dan stelt Leasemaatschappij per direct vervangend vervoer beschikbaar aan Opdrachtgever conform SLA (artikel 6. Tijdelijk vervoer/vervangend vervoer).
- 4.2 Het vervangend vervoer is een Voertuig van minimaal de gelijkwaardige klasse, SLA (artikel 6. Tijdelijk vervoer/vervangend vervoer).
- 4.3 Kilometers gereden met vervangend vervoer worden opgeteld bij de kilometerstand van het Leasevoertuig.

5. Schade en schadeherstel

- 5.1 Iedere schade aan het Voertuig en iedere schade die met het Voertuig wordt toegebracht, dient zo spoedig mogelijk en uiterlijk binnen 24 uur na het voorval door Opdrachtgever aan Leasemaatschappij te worden gemeld.
- 5.2 In geval van diefstal of vermissing van het Voertuig dient zo spoedig mogelijk en uiterlijk binnen 24 uur na het voorval door Opdrachtgever aangifte te worden gedaan bij de Politie en het voorval aan Leasemaatschappij te worden gemeld.
- 5.3 Opdrachtnemer draagt zorg voor het schadeherstel van de Voertuigen. Bij schade wordt de Opdrachtgever door Opdrachtnemer doorverwezen naar een vestiging van een schadehersteller binnen een door de Opdrachtnemer geselecteerde keten.

6. Keuringen en inspecties

- 6.1 Leasemaatschappij informeert Berijder twee maanden van te voren over uit te voeren wettelijke voorgeschreven keuringen en inspecties, zoals de Algemene Periodieke Keuring (APK).
- 6.2 Opdrachtgever zal het Voertuig tijdig aanbieden voor keuring aan een bevoegd onderhoudsadres.
- 6.3 De kosten voor de APK zullen voor rekening zijn van Leasemaatschappij. De kosten voor keuringen en/of inspecties aan opbouw en/of accessoires die op verzoek van Opdrachtgever aan het Voertuig zijn toegevoegd, zijn voor rekening van Opdrachtgever voor zover deze niet zijn opgenomen in het Leasetarief.

7. Bekeuringen en inbeslagname

- 7.1 Beslag, maatregelen van derden en bekeuringen kunnen leiden tot schade en/of kosten voor Leasemaatschappij. Deze schade en/of kosten komen voor rekening van Opdrachtgever, tenzij

deze zijn ontstaan door toedoen van Leasemaatschappij.

8. Poolbeheer

- 8.1 Poolbeheer maakt géén deel uit van de dienstverlening.

Bestellen en leveren Voertuig

9. Levertijd overschrijding

- 9.1 Indien de geprognoseerde levertijd van een Voertuig met meer dan de in de SLA (artikel 11. Levertijd nieuwe Voertuigen) vastgelegde termijn overschreden wordt maakt de Leasemaatschappij hiervan schriftelijk melding bij Opdrachtgever. Leidt de extra levertijd tot een overschrijding van de einddatum van het te vervangen, lopende Leaseovereenkomst, en deze moet worden stopgezet, dan zet de Leasemaatschappij op aangeven van Opdrachtgever een voorlooppauto in volgens de dan geldende condities.
- 9.2 Leasemaatschappij is voor de levering van nieuwe leaseauto's afhankelijk van o.a. een dealer en fabrikant waardoor Leasemaatschappij niet volledig verantwoordelijk is voor de overschrijding van een levertijd. Leasemaatschappij zal zich maximaal inspannen om Opdrachtgever mobiel te houden. Opdrachtgever treedt in overleg met Leasemaatschappij als de verwachte datum van levering met meer dan 30 dagen is overschreden of als er geen leverdatum genoemd kan worden.
- 9.3 De actuele BOVAG-voorwaarden Zakelijke Markt m.b.t. annuleringen zijn van toepassing.

Inzet Voertuig

10. Maximale Looptijden en kilometrages

- 10.1 De maximale Looptijden en kilometrages zoals vermeld in de SLA (artikel 9. Inzet nieuwe Voertuigen) worden gerespecteerd door de Leasemaatschappij. In uitzonderingsgevallen kan Opdrachtgever met de Leasemaatschappij afwijkende maxima overeenkomen.

11. Aanpassing Leasetarief tussen Leaseovereenkomst en inzet

- 11.1 Indien er zich een wijziging voordoet van Leasecomponenten tussen de Leaseovereenkomst en het Leasetarief bij inzet dienen deze te allen tijde logisch en verklaarbaar te zijn. Deze wijzigingen kunnen alleen betrekking hebben op de volgende prijselementen:
- Gewijzigde catalogusprijs van het Voertuig, opties en/of accessoires
 - Gewijzigde restwaarde als gevolg van een gewijzigde catalogusprijs, bij gelijkblijvend restwaardepercentage
 - Gewijzigd percentage van de basisrente op moment van inzet
 - Gewijzigd tarief voor directe autobelastingen

12. Aflevering van het Voertuig

- 12.1 De Leaseovereenkomst start op de dag dat Opdrachtgever het Voertuig bij aflevering aanvaardt.
- 12.2 Indien het afgeleverde Voertuig afwijkt van het bestelde Voertuig, zullen Leasemaatschappij en Opdrachtgever in overleg streven naar een passende oplossing.

13. Gebruik van het Voertuig

- 13.1 Het toevoegen van accessoires na de ingebruikname van het Voertuig is alleen toegestaan na toestemming van Leasemaatschappij.
- 13.2 Leasevoertuigen mogen alleen worden bestuurd door personen die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- 13.3 Opdrachtgever zal als een goed huisvader met het Leasevoertuig omgaan en voorzorgsmaatregelen treffen ter voorkoming van diefstal en inbraak. De voorwaarden (gebruikershandleiding) van de Opdrachtnemer zullen hierbij in acht worden genomen.
- 13.4 Opdrachtgever zal het Leasevoertuig uitsluitend inzetten voor regulier gebruik en verkeersvoorschriften, wetgeving en de berijdershandleiding verstrekt door de Opdrachtnemer in acht (laten) nemen. Alle kosten door duidelijk afwijkend of bijzonder gebruik van het Leasevoertuig komen voor rekening van de Opdrachtgever.
- 13.5 Het is Opdrachtgever niet toegestaan het Leasevoertuig te verkopen, als zekerheid te laten

dienen, te verhuren en buiten het dekkingsgebied van verzekeringen te brengen dat is vermeld op het Internationaal Motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart). Het (laten) aanbrengen van wijzigingen die de veiligheid in gevaar kunnen brengen en vervoer van personen – carpooling uitgezonderd – tegen betaling is evenmin toegestaan.

14. Aanpassing Leasetarief na inzet

- 14.1 Na inzet kan het Leasetarief in de volgende gevallen wijzigen:
- Bij een structureel gewijzigd Jaarkilometrage. Aanpassing vindt plaats onder de condities zoals beschreven in dit document, artikel 24. Matrixcalculaties.
 - Bij een structureel gewijzigde Looptijd. Indien Opdrachtgever een Leasevoertuig eerder wenst in te leveren dan de contractuele einddatum, zonder dat het Jaarkilometrage daar aanleiding toe geeft, dan wordt voor het vaststellen van het Leasetarief de berekening toegepast zoals bij een reguliere beëindiging beschreven in dit document, artikel 24. Matrixcalculaties.
 - Bij gewijzigde Houderschapsbelasting. Aanpassing van de component Houderschapsbelasting vindt plaats vanaf de werkelijke Voertuigspecifieke datum per dat de nieuwe belastingtarieven in zijn gegaan.
 - Bij gewijzigde verzekeringspremie, enkel van het component assurantiepremie. Aanpassing van het component assurantiepremie vindt plaats op basis van gefundeerde informatie en bij excessieve premieverhoging.
 - Het Leasetarief na inzet staat minimaal één (1) jaar vast vanaf de Leverdatum van het Voertuig. Vanaf 1 februari 2025 kan Inschrijver de kosten voor Reparatie, Onderhoud en Banden (R.O.B.) jaarlijks indexeren op basis van de jaarmutatiecijfer Consumentenprijsindex (CPI). Basis voor de indexatie is de periode juli van het voorgaande jaar. Voorbeeld: Inschrijver dient op 20 oktober 2024 een indexatie verzoek in met de CPI – periode juli 2024. Aanpassing zal plaatsvinden door de R.O.B.kosten over de nog niet verstreken Looptijd van het Leasecontract evenredig te verhogen. Indien Inschrijver gebruik wil maken van deze mogelijkheid, dient Inschrijver dit uiterlijk drie (3) maanden vooraf (1 november voor het voorgaande jaar) schriftelijk kenbaar te maken aan Opdrachtgever via inkoop@omo.nl. Daarbij vermeld Inschrijver het percentage waarmee Inschrijver willen indexeren. Aanpassingen in de R.O.B. kosten kunnen slechts plaatsvinden na een uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Opdrachtgever.
- 14.2 Bij een aanpassing blijven alle oorspronkelijke calculatiegrondslagen te allen tijde gehandhaafd voor Afschrijving, reparatie, onderhoud en banden. De Leasetarieven zijn bij zowel offerte, inzet als na Hercalculatie steeds gelijk aan de som van alle zichtbare calculatiecomponenten. Bij tussentijds toevoegen van accessoires is vooraf schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever en Berijder een vereiste.
- 14.3 Om te voorkomen dat contractuele einddata (te) sterk gaan afwijken van de werkelijk te verwachten einddata, vinden Opdrachtgever en Leasemaatschappij het wenselijk om periodiek de parameters in de Leaseovereenkomsten aan te passen aan de werkelijkheid. Eenmaal per kalenderjaar in de maand november doet Leasemaatschappij een voorstel voor tussentijdse aanpassing van de Leaseovereenkomsten wanneer het werkelijke Jaarkilometrage meer dan 20% afwijkt ten opzichte van het contractuele Jaarkilometrage. Dit voorstel wordt beoordeeld door Opdrachtgever en getoetst middels het in dit document beschreven artikel 24. Matrixcalculaties. De afweging of een Leaseovereenkomst al dan niet wordt aangepast ligt volledig bij Opdrachtgever.

Beëindiging/afwikkeling Leaseovereenkomst

15. Voortijdige inlevering

- 15.1 Van voortijdige inlevering is sprake als de Leaseovereenkomst wordt stopgezet voordat de contractuele einddatum, met een marge van 30 dagen, is bereikt. Contracten die worden beëindigd binnen een periode van 30 dagen vóór de contractuele einddatum worden ingeleverd worden beschouwd als reguliere beëindigingen.
- 15.2 Opdrachtgever kan per jaar maximaal één Leaseovereenkomst van het rijdende wagenpark beëindigen op basis van Hercalculatie, waarbij dit contract op dezelfde manier beëindigd wordt als regulier beëindigde contracten, conform het in dit beschreven document artikel 24, Matrixcalculaties. Voorwaarde is dat er minimaal 24 maanden van de contractduur zijn verstreken. Daarbij wordt het werkelijke Leasetarief achteraf berekend op basis van de

- werkelijke Looptijd en het werkelijke Jaarkilometrage.
- 15.3 Indien Opdrachtgever in enig jaar één Leaseovereenkomst wil beëindigen van het rijdende park, dan zal hiervoor een separate afspraak worden gemaakt tussen Opdrachtgever en Leasemaatschappij.

16. Beëindiging Leaseovereenkomst

- 16.1 De Leaseovereenkomst mag door Leasemaatschappij in de volgende gevallen worden beëindigd:
- Indien de Looptijd van de individuele Leaseovereenkomst is verstreken;
 - Indien het maximale kilometrage zoals vastgelegd in de SLA (artikel 9. Inzet nieuwe Voertuigen) is bereikt;
 - Indien het Voertuig is gestolen en de wachttijd zoals opgenomen in de polisvoorwaarden is verstreken;
 - Indien het Voertuig Total Loss wordt verklaard. Innamedatum van de Leaseovereenkomst is de schadedatum.
 - Indien Opdrachtgever een surseance van betaling aanvraagt of verkrijgt, of failliet wordt verklaard.
- 16.2 Indien het Voertuig naar inschatting van de Leasemaatschappij een dusdanig technisch gebrek heeft dat voortgezet gebruik op technische of economische gronden niet meer verantwoord is, vindt géén eenzijdige stopzetting plaats vóór einde Looptijd. Leasemaatschappij treedt dan altijd in overleg met Opdrachtgever over eventuele kosten die noodzakelijk zijn om het Voertuig rijdend te houden en die boven de wettelijke kaders gaan. Kosten voor reparaties die binnen de wettelijke kaders vallen (bijvoorbeeld, maar niet uitsluitend, minimale profieldiepte van banden, of goedkeuring APK), zijn te allen tijde voor rekening van de Leasemaatschappij. Als alternatief kunnen Partijen overeenkomen dat het Leasevoertuig vervangen wordt door een Vervangend Voertuig voor de resterende Looptijd van het contract.
- 16.3 Als het Voertuig is gestolen vindt geen herberekening plaats anders dan een verrekening over het dan geldende Leasetarief over de verstreken Looptijd plus dertig dagen.

17. Eindafrekening volgens werkelijke inzet

- 17.1 Na afloop van de Leaseovereenkomst wordt de definitieve, werkelijke Looptijd en het werkelijke Jaarkilometrage vastgesteld aan de hand van de einddatum van de Leaseovereenkomst en de kilometerstand van het Voertuig. Op basis van deze gegevens wordt het exacte, finale Leasetarief berekend, conform het bepaalde beschreven in dit document, artikel 24. Matrixcalculaties, en met terugwerkende kracht verrekend over de Looptijd van de Leaseovereenkomst. Er worden tijdens of na afloop van de Leaseovereenkomst geen meer-/minder-kilometers en/of meer-/minderdagen afgerekend.

18. Innameschade

- 18.1 Als er tijdens inname van het Voertuig niet gemelde schades worden geconstateerd, welke niet als gebruiksschade zijn aan te wijzen conform het innameprotocol, biedt Leasemaatschappij de Berijder alsnog de mogelijkheid om de betreffende schade(s) te melden. Indien schademelding uitblijft belast Leasemaatschappij maximaal 60% van het schadebedrag door zoals vastgesteld d.m.v. een Audatex-schadecalculatie aan Opdrachtgever.

19. Inlevering en afmelden

- 19.1 Voertuigen worden ingeleverd op een door Opdrachtgever opgegeven locatie. Op het inleveradres zal na afspraak door een daartoe gekwalificeerde medewerker een inspectierapport worden opgemaakt. De in het inspectierapport vermelde schades vormen de basis voor de doorbelasting van innameschades.
- 19.2 De datum van ondertekening door Opdrachtgever + 1 kalenderdag is de uiterste einddatum van de Leaseovereenkomst, op basis waarvan de eindafrekening wordt opgemaakt.
- 19.3 Per de einddatum van de Leaseovereenkomst stoppen alle periodieke verplichtingen uit het Leasetarief.
- 19.4 Het eigendom van eventuele in opdracht van Opdrachtgever aangebrachte bedrijfswageninrichting van Leasevoertuigen vervalt na afloop van de Leaseovereenkomst automatisch aan Opdrachtgever. Het staat Opdrachtgever vrij om deze inrichting intact te laten en met het Voertuig in te leveren. Eventuele schade veroorzaakt door het op initiatief van de Leasemaatschappij verwijderen van de inrichting, is voor rekening van de Leasemaatschappij.
- 19.5 Leasemaatschappij verwijdert na inlevering alle eventuele huisstijlelementen zodat het Voertuig

- niet meer herkend kan worden als (voormalig) Voertuig van Opdrachtgever.
- 20.6 Leasemaatschappij kan kosten van het verwijderen van huisstijlelementen alleen doorbelasten mits Leasemaatschappij deze kostenpost in haar Nadere Offerte heeft opgenomen.

Prijzen en facturatie

20. Facturatie en betalingstermijn

- 20.1 De Leasemaatschappij factureert de prolongatiekosten voorafgaand aan de maand waarop de prolongatiekosten betrekking hebben, conform de bepalingen hierover in de SLA (artikel 15. Facturatie).
- 20.2 Leasemaatschappij hanteert voor de facturatie een 0%-tarief voor omzetbelasting op de componenten waarbij dat toegestaan is en treft de noodzakelijke voorzieningen om te voldoen aan de fiscale eisen hieromtrent.
- 20.3 In geval van overschrijding van de betaaltermijn heeft Leasemaatschappij het recht om Wettelijke Rente in rekening te brengen over het uitstaande saldo.
- 20.4 Opdrachtgever en Leasemaatschappij komen in de SLA (artikel 15. Facturatie) een werkwijze overeen waarbij de factuurcontrole wordt losgekoppeld van de factuurbetaling, en de eventuele te crediteren factuurposten achteraf worden verrekend.
- 20.5 De termijn waarbinnen gereclameerd kan worden op onjuiste factuurposten bedraagt vijf jaar na factuurdatum.

21. Offerte / Leaseovereenkomst

- 21.1 Het bedrag dat in de Leaseovereenkomst is opgenomen als investering, dient gelijk te zijn aan het bedrag dat door de leverancier van het Voertuig naar verwachting in rekening wordt gebracht aan Leasemaatschappij. Indien er sprake is van meerdere leveranciers (bijvoorbeeld door bijleveringen) is het investeringsbedrag gelijk aan de som van de in rekening te brengen bedragen.
- 21.2 De Leasetarieven zijn zowel in de Leaseovereenkomst, bij inzet als na herberekening steeds gelijk aan de som van de zichtbare calculatiecomponenten. De Investering die in de calculatie is verwerkt is gelijk aan de som van alle zichtbare investeringscomponenten.
- 21.3 Het bedrag dat de dealer rekent voor het rijklaar maken van de auto wordt rechtstreeks overgenomen in de Leasecalculatie, zonder opslagen.
- 21.4 Leasemaatschappij neemt werkelijke, actuele prijzen op in de Leaseofferte. Stelposten kunnen alleen in overleg met Opdrachtgever opgenomen worden in de Leaseovereenkomst.
- 21.5 Het Leasetarief in de Leaseovereenkomst dient te zijn opgebouwd volgens de afspraken in de PLA. Het is niet toegestaan om negatieve bedragen op te nemen in het Leasetarief.
- 21.6 Indien er zich na het uitbrengen van de Leaseovereenkomst een wijziging voordoet in het autotype, model- of uitvoeringsbenaming, en/of er (voormalige) optiepakketten worden opgenomen in de standaarduitrusting van het Voertuig, dan wel opties en/of accessoires worden toegevoegd, dan stelt Leasemaatschappij een nieuwe Leaseovereenkomst op met vermelding van de juiste voertuiggegevens.
- 21.7 Een Leaseovereenkomst wordt schriftelijk aangegaan en komt tot stand na rechtsgeldige ondertekening door beide partijen, dan wel door een opdrachtbevestiging door Opdrachtgever.
- 21.8 Indien Opdrachtgever in gebreke blijft het Leasevoertuig in gebruik te nemen of een Leaseovereenkomst zou willen opzeggen voordat het betreffende Leasevoertuig is afgeleverd, zal de Leasemaatschappij de order annuleren bij de betreffende dealer en de kosten welke de leverende dealer hiervoor bij haar in rekening brengt gemaximeerd op 15% van de totale investering van het betreffende Voertuig bij Opdrachtgever in rekening brengen.

22. Belastingen en subsidies

- 22.1 Belastingen, fiscale heffingen, subsidies, kortingen, investeringspremies of andere van overheidswege geheven of verstrekte bedragen zullen te allen tijde volledig met Opdrachtgever verrekend worden en vormen nimmer een margecomponent voor de Leasemaatschappij.
- 22.2 Houderschapsbelasting (Motorrijtuigenbelasting) met betrekking tot het Voertuig zal worden afgedragen door Leasemaatschappij en opgenomen worden als component in het Leasetarief.
- 22.3 Van overheidswege aan Leasemaatschappij opgelegde fiscale heffingen ten gevolge van het gebruik van Voertuigen door Opdrachtgever zijn voor rekening van Opdrachtgever. Leasemaatschappij voldoet deze heffingen en belast ze door aan Opdrachtgever.

- 22.4 Eventuele in het buitenland gemaakte kosten in verband met het Voertuig zullen, voor zover overeengekomen, door Leasemaatschappij vergoed worden onder aftrek van eventuele niet te verrekenen omzetbelasting. Deze omzetbelasting komt derhalve voor rekening van Opdrachtgever.

Management informatie

23. Aanleveren data

- 23.1 Leasemaatschappij levert standaard en zonder aanvullend verzoek van Opdrachtgever periodiek alle data zoals vermeld in de SLA (artikel 18. Aanleveren data), welke deel uitmaakt van de Raamovereenkomst, aan Opdrachtgever en/of aan de door Opdrachtgever aangewezen derde partij.

24. Matrixcalculaties

- 24.1 Opdrachtnemer biedt een Calculatiematrix aan in het offertetraject, waarbij de looptijden zijn gedifferentieerd van 24 naar 60 maanden en de kilometrages van 5.000 km/jaar naar 60.000 km/jaar, met stappen van maximaal 3 maanden en maximaal 5.000 km. De geoffreerde tarieven zijn weergegeven exclusief brandstof en exclusief BTW. Specificatie van de Calculatiematrix is opgenomen in de SLA (artikel 21. Format Calculatiematrix).
- 24.2 Tussentijds of ten minste na afloop van de Leaseovereenkomst wordt het werkelijke Leasetarief lineair berekend tussen de matrixcellen waarbinnen de werkelijke looptijd en het kilometrage vallen. Het verschil tussen het Leasetarief dat in rekening is gebracht over de verstreken Looptijd en het lineair verschuldigde tarief wordt verrekend. Er worden tijdens of na afloop van de Leaseperiode geen separate meer- of minderkilometers en meer- of minderdagen verrekend.

Aanvullende afspraken

25. Aansprakelijkheid

- 25.1 Schade of extra kosten in welke vorm dan ook, die het gevolg zijn van vertraging in de aflevering van het Voertuig, dan wel van delen daarvan, komen nimmer voor rekening van Leasemaatschappij, tenzij dit te wijten is aan handelen en/of nalaten van Leasemaatschappij.
- 25.2 Schade of extra kosten als gevolg van het niet of niet naar verwachting functioneren van het door Opdrachtgever bestelde Leasevoertuig komen niet voor rekening van Leasemaatschappij. Wel heeft Leasemaatschappij een inspanningsverplichting om te bemiddelen tussen leverancier van het Voertuig en Opdrachtgever om te komen tot een afdoende oplossing.
- 25.3 Opdrachtgever vrijwaart Leasemaatschappij voor aanspraken van Berijders en derden, tenzij de aanspraak is te herleiden tot een oorzaak of schade welke onder de dekking van een verzekering valt. De vrijwaring geldt alleen voor aanspraken die rechtstreeks het gevolg zijn van of direct verband houden met het gebruik en bezit van een Leasevoertuig. De vrijwaring geldt niet als de aanspraak of de oorzaak van de schade is te wijten aan Leasemaatschappij, in dat geval vrijwaart Leasemaatschappij Opdrachtgever voor aanspraken van Berijders en derden.
- 25.4 Partijen zijn aansprakelijk voor directe schade als gevolg van werkzaamheden door van de door hen ingeschakelde derden. De te vergoeden schade is beperkt tot de handelswaarde van het Voertuig. De partij die de betreffende derde heeft ingeschakeld, spant zich actief in om eventuele schade te verhalen op de betreffende derde(n), bijvoorbeeld door een beroep te doen op garantiebepalingen en/of te bemiddelen tussen de andere partij en de betreffende derde(n).
- 25.5 Aansprakelijkheid van beide partijen voor indirecte schade is uitgesloten. Onder indirecte schade wordt in ieder geval -doch niet uitsluitend- verstaan: kosten van juridische bijstand, incassokosten, gederfde winst, gemiste besparingen en schade door bedrijfsstagnatie.
- 25.6 Alle beperkingen van aansprakelijkheid als opgenomen in dit artikel komen te vervallen bij opzet en/of grove schuld van een partij.

26. Geheimhouding en persoonlijke data

- 26.1 Geen van de partijen zal zonder voorafgaande toestemming van de andere partij, ook na beëindiging van de Raamovereenkomst en/of Leaseovereenkomst gegevens van welke aard dan ook betreffende de andere partij of de inhoud van de overeenkomsten aan derden kenbaar maken of verstrekken, tenzij deze informatie van algemene bekendheid is of partijen daartoe wettelijk gehouden zijn.
- 26.2 Leasemaatschappij zal de door Opdrachtgever verstrekte gegevens over natuurlijke personen

ten behoeve van de administratie en afwikkeling van de Leaseovereenkomst opnemen in een door Leasemaatschappij gehouden persoonsregistratie in overeenstemming met de bepalingen van de Algemene verordening gegevensbescherming.

26.3 Leasemaatschappij handelt in lijn met EU richtlijnen voor bescherming van persoonlijke data.

27. Securitatie

27.1 In het geval Leasemaatschappij het wagenpark geheel of gedeeltelijk wenst te securitiseren is Leasemaatschappij gerechtigd om haar eigendomsrechten met betrekking tot de Leasevoertuigen en de in het kader van de Raamovereenkomst met Opdrachtgever te sluiten Leaseovereenkomst(en) en alle daaruit voortvloeiende rechten en plichten over te dragen of in pand te geven aan een derde. Leasemaatschappij dient Opdrachtgever schriftelijk op de hoogte te stellen van de overdracht of verpanding. Leasemaatschappij blijft te allen tijde zorgdragen voor de uitvoering van die Leaseovereenkomsten.

28.2 Indien Opdrachtgever zijn bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties voortvloeiend uit een Leaseovereenkomst, aan een derde wenst over te dragen, dan is daartoe schriftelijke goedkeuring van Leasemaatschappij benodigd.

Ondergetekende verklaart kennis te hebben genomen van bovenstaande en gaat akkoord met het Programma van Eisen.

Inschrijver	
Naam	
Functie	
Plaats	
Datum	
Handtekening	