

1e Nota van Inlichtingen Operationele Autolease

Aanbestedende dienst:	Ons Middelbaar Onderwijs
E-mail:	via TenderNed - via berichten
Datum publicatie:	17 oktober 2023

Aanbestedingsleidraad				
Vraag	Paragraaf nummer	Pagina nummer	Vraag Inschrijver	Antwoord (in te vullen door OMO)
1	1.4.1.2		7 De aanbestedingsleidraad spreekt over een SVI verzekering. De SLA over een POI verzekering. Welke verzekering wenst opdrachtgever: SVI of POI?	Het dient een POI verzekering te zijn.
2	2.4		11 U geeft aan dat "vragen in de tweede ronde uitsluitend betrekking mogen hebben op de beantwoording van de vragen van de eerste Nota van Inlichtingen". Om te voldoen aan het aanbestedingsbeginsel van proportionaliteit, is het onzes inziens toegestaan om in de 2e vragenronde nieuwe vragen te stellen. Hoe staat u hier tegenover?	Aanbestedende dienst ziet geen aanleiding om toe te staan dat er nieuwe vragen worden gesteld in de tweede vragenronde. De tweede vragenronde is bedoeld voor het stellen van vervolg- of verduidelijkingsvragen die in de 1e vragenronde zijn gesteld. Dit is niet in strijd met het aanbestedingsbeginsel van proportionaliteit, Gids proportionaliteit.
3	2.5		11 In TenderNed wordt bij het invullen van het Gunningscriterium '2. Prijs' gevraagd om prijzenblad te uploaden én de bedragen in te vullen, zowel in- als exclusief BTW. Gaat u ermee akkoord dat de bedragen in het prijzenblad leidend zijn en dat u Opdrachtnemer toestaat om de gevraagde cellen in TenderNed te beantwoorden met enkel het bedrag '0'? Indien u niet akkoord gaat kunt u exact aangeven welke cel uit het Prijzenblad moet worden ingevoerd onder het kopje 'Bedrag' in TenderNed?	Dat is akkoord.
4	2.7		12 Wij gaan ervan uit dan de Nota's van Inlichtingen in rangorde boven alle andere documenten staan?	Dat is deels juist. De Raamovereenkomst prevaleert boven de Nota's van Inlichtingen. Zie antwoord vraag 1 'Bijlage 2 - Raamovereenkomst'.

5	2.7	15	Inschrijver is financieel zelfstandig in staat om deze opdracht uit te voeren maar maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat?	Ja, dat is juist.
6	3.2	3	U geeft aan dat "bewijsmiddelen binnen 2 werkdagen na verzoek hiertoe dienen te worden ingediend". Een periode van 2 werkdagen is zeer kort en kan al problematisch zijn bij een verlofdag. wij verzoeken u deze periode te verruimen naar 5 werkdagen. Hoe staat u hier tegenover?	Dat is akkoord. De periode wordt verlengd naar 5 werkdagen.
7	5.2	19	Kunt u verder toelichten wat de rol en verantwoordelijkheden zijn van de leden van het beoordelingsteam, met betrekking tot het wagenpark.	De twee schoolleiders maken gebruik van de Leaseregeling en zijn Berijders. Binnen het OMO-bureau is team HR de contractverantwoordelijke. Zij hebben contact met zowel de Berijders als de Opdrachtnemer over de uitvoering van de Raamovereenkomst en Nadere overeenkomsten.

8	5.4	20	U vraagt bij onderdeel K1 om een stapsgewijze omschrijving van de implementatie van het bestelproces en de berijdersdesk. U geeft hierbij een vijftal verplicht te omschrijven onderdelen. Graag uw bevestiging dat het inschrijvers is toegestaan additionele onderdelen op te nemen, als deze bijdragen aan een soepel verloop van de uitvoering (toelichting beoordelingscriterium) en/of de bij K1 genoemde beoordelingscriteria.	Dat is akkoord.
9	5.4	22	Om een uitstekend te scoren dient inschrijver met grote mate van zekerheid aan te tonen dat de uitvoering van de opdracht op een onderdeel soepel verloopt. Inschrijver geeft graag invulling aan uw behoefte aan een soepel verloop. Kunt u daarom concreet maken wanneer dit voor u het geval is?	OMO wenst zo nodig volledig ontzorgt te worden. Waardoor de beheerlast zo minimaal mogelijk is. Hieronder wordt verstaan: - goede (telefonisch en via mail) bereikbaarheid - vast contactpersoon - snelle afhandeling van vragen - meedenken in vraagstukken rondom optimale inzet overcomplete voertuigen.
10	5.5	22	Als calculatiedatum dienen wij 20 november 2023 aan te houden. Dit is onmogelijk aangezien de de uiterste datum voor het indienen van een inschrijving ook op 20 november om 10:00 uur is. Onduidelijk is ook wat u hiermee bedoelt: de autoprijzen liggen immers vast in het prijzenblad en kunnen wij dus niet aanpassen mocht de catalogusprijs wijzigen.	U kunt deze datum negeren. Wel dient u de in het prijzenblad aangegeven rentedatum aan te houden.

Bijlage 1- UEA				
Vraag	Paragraaf nummer	Pagina nummer	Vraag Inschrijver	Antwoord (in te vullen door OMO)
Geen vragen over ontvangen.				

Bijlage 2 - Raamovereenkomst				
Vraag	Paragraaf nummer	Pagina nummer	Vraag Inschrijver	Antwoord (in te vullen door OMO)

1	2	2	Opdrachtnemer stelt voor om de Nota van Inlichtingen op chronologische volgorde als hoogste in hiërarchie te plaatsen. Op deze wijze voorkomen we dat penvoerder na gunning een aantal contractdocumenten moet herzien.	Dat is deels akkoord. Aanbestedende dienst past artikel 2 lid 1 als volgt aan: a. Deze Raamovereenkomst; b. Nota van inlichtingen II; c. Nota van Inlichtingen I; d. Aanbestedingsdocument publicatienummer TenderNed 431670, inclusief bijlagen (PvE, SLA, PLA); e. Offerte van Inschrijver en bijbehorend prijzenblad, d.d. dd mm jj; f. Algemene Inkoopvoorwaarden Ons Middelbaar Onderwijs 2022 g. Algemene voorwaarden Leasemaatschappij, voor zover geheel of gedeeltelijk van toepassing verklaard.
2	5.5	4	Kan opdrachtgever een passage toevoegen waarin wordt goedgekeurd dat: 'Indien de wijziging ingegeven is door overheidsmaatregelen, dan kan deze met terugwerkende kracht worden doorgevoerd'.	Dat is akkoord. Prijswijzigingen die het gevolg zijn van overheidsmaatregelen mogen aan Opdrachtgever worden doorberekend met ingang van het tijdstip van invoering van die wijziging. Dit geldt enkel voor directe autobelastingen en niet voor indirecte effecten. Opdrachtnemer is gerechtigd deze wijziging door te voeren na schriftelijk akkoord van Opdrachtgever. (Zie ook vraag 3 - Bijlage 2 Raamovereenkomst).
3	5.5	4	Ter voorkoming van onnodige administratieve druk op de opdrachtgever, stellen wij voor om de volgende aanpassing te doen: "...na schriftelijke kennisgeving van opdrachtnemer" in plaats van "...schriftelijke bevestiging van opdrachtgever".	Dat is niet akkoord. Intern is het proces zo ingericht dat tariefwijzigingen/indexatieverzoeken pas na schriftelijke bevestiging van Opdrachtgever doorgevoerd mogen worden.

Bijlage 3 - Programma van Eisen				
Vraag	Paragraaf nummer	Pagina nummer	Vraag Inschrijver	Antwoord (in te vullen door OMO)
1	artikel 11	5	Kan opdrachtgever een passage toevoegen waarin wordt goedgekeurd dat: Indien de wijziging ingegeven is door overheidsmaatregelen, kan deze met terugwerkende kracht worden doorgevoerd.	Dat is akkoord. Zie antwoord vraag 2 'Bijlage 2 - Raamovereenkomst'.
2	19.4	7	Graag dit artikel inzake schade wederkerig maken. D.w.z. dat indien opdrachtgever besluit de bedrijfsinrichting te verwijderen deze ook verantwoordelijk is voor eventuele schade.	Dat is akkoord.

3	19.5	7	Er wordt in dit artikel gesproken over huisstijlelementen en aangegeven dat de leasemaatschappij deze na inlevering van het voertuig dient te verwijderen. Waar bestaan deze huisstijlelementen uit en indien dit bestickering betreft kan opdeftgever hiervan dan een voorbeeld delen?	Op dit moment maakt Aanbestedende dienst geen gebruik van huisstijlelementen op een Voertuig.
4	20.6	8	De leasemaatschappij kan de kosten voor het verwijderen van de huisstijlelementen enkel doorbelasten indien deze in de nadere offerte is opgenomen. In het prijzenblad bij tab P2 'Overige kosten' is geen mogelijkheid opgenomen om deze kosten aan te geven.	De kosten voor het verwijderen van huisstijlelementen wordt niet opgenomen in het prijzenblad. De reden hiervan is dat Aanbestedende dienst op dit moment geen gebruik maakt van huisstijlelementen op de Voertuigen.
5	20.6	8	De nummering van dit artikel klopt niet: na artikel 19.5 komt artikel 20.6. Hoort artikel 20.6 niet 19.6 te zijn?	Dat is juist, de nummering zal in de finale versie gecorrigeerd worden.
6	21.5	8	Onze open leaseofferte vermeld de werkelijke kosten van alle leasecomponenten, waarna er een commerciële afslag plaats vindt. Deze afslag is in de vorm van een negatief bedrag. Kunt u hiermee instemmen?	Voor de invulling van het prijzenblad is het niet toegestaan om een negatieve component op te nemen. Voor de leaseoffertes is het wel mogelijk om te werken met een afslag, mits deze voor alle offertes gelijk en verifieerbaar is en niet tot een negatief prijseffect leidt voor Opdrachtgever ten opzichte van de prijsstelling zoals opgegeven in het prijzenblad.
7	artikel 24	9	Wil opdrachtgever het toestaan dat er een matrix wordt toegepast die vanaf 12 maanden begint?	Ja, dat is toegestaan.
8	24.2	9	Onze matrix werkt met cellen die een van/tot waarde vertegenwoordigen en zijn dus niet lineair. Bent u ook akkoord met deze werkwijze?	Het is akkoord om uw eigen matrixwerking toe te passen gedurende de loop van het leasecontract. Na beëindiging ervan heeft Opdrachtgever echter het recht om de lineaire methode na te rekenen en de eindafrekening te laten corrigeren als deze voordeliger is voor Opdrachtgever.

Bijlage 4 - Service Level Agreement (SLA)

Vraag	Paragraaf nummer	Pagina nummer	Vraag Inschrijver	Antwoord (in te vullen door OMO)
Geen vragen over ontvangen.				

Bijlage 5 - Price Level Agreement (PLA)				
Vraag	Paragraaf nummer	Pagina nummer	Vraag Inschrijver	Antwoord (in te vullen door OMO)
Geen vragen over ontvangen.				

Bijlage 6 - Prijzenblad				
Vraag	Paragraaf nummer	Pagina nummer	Vraag Inschrijver	Antwoord (in te vullen door OMO)
1		P1 Leasetarief	In het prijzenblad bij regel 38 staat 'bandenvervanging' vermeld. Kunt u aangeven wat wij hier dienen in te vullen? Zomerbanden, zomer + winterbanden of all-seasonbanden?	Dit dienen all-season banden te zijn.
2		P1 Leasetarief	In het prijzenblad is geen mogelijkheid om de premie voor de POI verzekering (of SVI verzekering) in te vullen (zie PLA, pagina 2), kunt u een extra regel hiervoor toevoegen?	Het prijzenblad is op dit punt aangepast. De POI verzekering is toegevoegd.
3		P1 Leasetarief	In het prijzenblad wordt in regel 32 de afschrijving van de BPM per maand gevraagd. Aangezien BPM niet linear afschrijft en dus maandelijks kan wijzigen is het onmogelijk hiervoor een vast bedrag in te vullen. Wij verzoeken u dan ook regel 32 uit het prijzenblad te verwijderen aangezien deze ook geen onderdeel is van de formule voor de berekening van het totaal leasetarief.	Het afschrijvingsbedrag BPM wordt berekend door de totale BPM-afschrijving over de looptijd van het leasecontract te delen door het aantal maanden. U vult hier dus de gemiddelde BPM afschrijving per maand in, zoals te doen gebruikelijk in een opengewerkte lease-calculatie. Dit BPM bedrag wordt onderaan de calculatie gebruikt voor het berekenen van het belastingbedrag en is dus wel degelijk van belang.
4		P1 Leasetarief	Er wordt gevraagd om een Renault e-Megane EV60 220 pk Optimum Charge Equilibre 5D. Welke uitvoering wordt bedoeld? (Iconic, Techno, Evolution, Equilibre)	Zoals in uw vraagstelling reeds vermeld, wordt hier de 'Equilibre' uitvoering bedoeld. In het prijzeblad is de cel groter gemaakt zodat alle tekst leesbaar is.

Bijlage 7 - Algemene Inkoopvoorwaarden Diensten en Leveringen OMO				
Vraag	Paragraaf nummer	Pagina nummer	Vraag Inschrijver	Antwoord (in te vullen door OMO)

1	5.3	4	Hetgeen bepaald in artikel 5.1 is afdoende om zeker te stellen dat Inschrijver voldoende verzekerd is en voldoende verzekerd zal blijven. Is het voor Opdrachtgever akkoord de verplichting om wijzigingen in verzekeringsvoorwaarden schriftelijk mogelijk voor te moeten leggen aan Opdrachtgever, zoals opgenomen in artikel 5.3, te verwijderen?	Inschrijver dient op grond van artikel 5 lid 1 voldoende verzekerd te zijn en te blijven gedurende de Raamovereenkomst. Aanbestedende dienst stemt ermee in dat artikel 5 lid 3 van de AIV niet van toepassing is.
2	8.5	5	Het opschorten van de betalingsverplichting is voor Inschrijver akkoord indien dit van toepassing is op een <u>materiële</u> tekortkoming van de Dienst. Is dit voor Opdrachtgever ook akkoord?	Aanbestedende dienst gaat op dit moment niet akkoord met het opschorten van de betalingsverplichting indien dit van toepassing is op een <u>materiële</u> tekortkoming van de Dienst. Het is voor Aanbestedende dienst onduidelijk wat Inschrijver verstaat onder <u>materiële</u> tekortkoming van de Dienst. Aanbestedende dienst verzoekt Inschrijver haar vraag te verduidelijken en <u>materiële</u> tekortkoming van de Dienst te definiëren (voor de begrippenlijst).
3	9.4	6	Inschrijver maakt op dit moment deel uit van een juridisch integratietraject. Is het voor Opdrachtgever akkoord dat mogelijke rechtshandelingen in het kader van deze integratie worden uitgezonderd van deze bepaling?	Dit is akkoord, mits de Opdrachtnemer de opdracht uitvoert conform het Programma van Eisen, de gunningscriteria, SLA en PLA.
4	9.4	6	Is het voor Opdrachtgever akkoord deze bepaling omtrent onmiddellijke beëindiging wederkerig te maken?	Dat is akkoord.
5	10.1	6	De leverdata van de voertuigen die het onderwerp zijn van de dienstverlening zijn indicaties. Inschrijver zou graag willen benadrukken dat in deze branche niet gewerkt wordt met fatale termijnen. Het komt regelmatig voor dat auto's vertraagd zijn. Daarom zijn boetes bij tekortkomingen in de nakoming van de verplichtingen van Inschrijver niet werkbaar. Gaat u akkoord met het verwijderen van dit artikel?	Dat is akkoord. Dit artikel is niet van toepassing op de leverdata van de Voertuigen. Zie Bijlage 3 - Programma van Eisen artikel 9 ziet toe op de levertijd overschrijding. Het artikel in het PvE is leidend (prevaleert boven de AIV van OMO).

6	12.3	7	Inschrijver zou graag willen bevestigen dat de eerste zin van deze bepaling slechts ziet op de intellectuele eigendomsrechten. Inschrijver kan niet instaan voor de prestaties van de voertuigen die onderwerp zijn van de beoogde dienstverlening. Gaat Opdrachtgever daarmee akkoord?	Dat is akkoord.
7	22.5	10	In de lease branche is het gebruikelijk voertuigen worden geleverd zoals deze zijn afgeleverd. Daarnaast is het aan de leverancier van het voertuig om in te staan voor de kwaliteit en is dat niet aan Inschrijver. Gaat Opdrachtgever akkoord met het verwijderen van dit artikel?	Dat is akkoord. Dit artikel is niet van toepassing. Zie Bijlage 3 - Programma van Eisen artikel 9 ziet toe op de levertijd. Het artikel 12 lid 2 in het PvE is leidend (prevaleert boven de AIV van OMO).
8	23.1	11	In de lease branche is het gebruikelijk dat de leverancier de garantie verstrekt op de voertuigen. Een garantie van Inschrijver is daardoor niet voor de hand liggend. Is Opdrachtgever hiermee akkoord?	Dat is akkoord. Aanbestedende dienst verwacht van de Inschrijver dat zij dergelijke garantie vordert bij de leverancier van het Voertuig. Zie Bijlage 3 - Programma van Eisen artikel 2 lid 12 ziet toe op de te vorderen garantie. Het artikel in het PvE is leidend (prevaleert boven de AIV van OMO).

Bijlage 11 - Wachtkamerovereenkomst

Vraag	Paragraaf nummer	Pagina nummer	Vraag Inschrijver	Antwoord (in te vullen door OMO)
1	7e bullet pagina 1 + Artikel 3	2 & 3	Indien Inschrijver als Nummer 2 in de wachtkamer staat, wordt aanbevolen gebruik te maken van de door Inschrijver regulier gebruikte documentatie in plaats van de genoemde door Opdrachtgever aangeleverde raamovereenkomst. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord.

Bijlage 12 - Leaseautoregeling OMO - december 2022

Vraag	Paragraaf nummer	Pagina nummer	Vraag Inschrijver	Antwoord (in te vullen door OMO)
Geen vragen over ontvangen.				

Overig

Vraag	Paragraaf nummer	Pagina nummer	Vraag Inschrijver	Antwoord (in te vullen door OMO)
Geen vragen over ontvangen.				