RAAMOVEREENKOMST

onder opschortende voorwaarde, ‘wachtkamerregeling’

LED RETROFIT

tussen
ProRail en […]

betreffende
Acceptatie en levering van Led Retrofit ten behoeve van bewegwijzering op Nederlandse treinstations

1e draft, d.d. 23 augustus 2023

Partijen**:**

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door de heer W. Gideonse, Directeur Stations en mevrouw Ir. R.L. Schroven, Directeur Projecten, hierna te noemen "ProRail",

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] **[naam opdrachtnemer]**, gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen "Opdrachtnemer",

hierna gezamenlijk ook te noemen "Partijen",

Overwegende:

a. dat ProRail voor de duur van 8 jaar de terugkerende behoefte heeft aan leveringen van LED-Retrofitpakketten ten behoeve van het vervangen van verlichting in bewegwijzeringsborden door LED op alle treinstations in Nederland (hierna: het Systeem). Opdrachtverstrekking voor leveringen vindt plaats nadat het Systeem middels een proces van Acceptatie is goedgekeurd;
c. dat ProRail ten behoeve van het aangaan van voornoemde raamovereenkomsten een niet openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN[2016] heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
d. dat in voornoemde aanbestedingsprocedure door Opdrachtnemer een op een na economisch meest voordelige inschrijving ("Aanbieding") is gedaan;
e. dat ProRail op grond van deze Aanbieding heeft besloten met Opdrachtnemer de volgende overeenkomst af te sluiten: een Raamovereenkomst inclusief wachtkamerregeling ("Wachtkamerovereenkomst");
f. dat de Wachtkamerovereenkomst een overeenkomst is onder een opschortende voorwaarde; dat aan de Wachtkamerovereenkomst pas gelding toekomt in het geval de overeenkomst tussen ProRail en de opdrachtnemer, aan wie de opdracht na de aanbestedingsprocedure gegund is, voortijdig eindigt;
g. dat Partijen, om uitvoering te geven aan de gunning, deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen Partijen wensen vast te leggen;
h. dat de daadwerkelijke inschakeling van Opdrachtnemer plaatsvindt via Deelopdrachten;
i. dat de Opdrachtnemer middels het uitvoeren van de eisen terzake de 'prototypetest' zal aantonen dat het betreffende Systeem aan de door ProRail gestelde eisen voldoet en zal blijven voldoen gedurende de gebruiksduur van het Systeem;
j. Bij het niet tijdig verkrijgen van Acceptatie van het Systeem eindigt deze raamovereenkomst.

en verder overwegende:

f. dat in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
g. dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
h. Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
i. indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de onderhavige overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail;

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1. Begripsbepalingen

In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c) van dit Contractdocument;
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure;
Acceptatie	:	De procedure om de te komen tot goedkeuring en acceptatie (tevens genoemd: "prototypetest") van het Systeem;
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document;
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor de leveringen, verstrekt volgens het bepaalde in artikel 7 van dit Contractdocument
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. ;
Overeenkomst	:	Onderhavige raamovereenkomst, inclusief de daarbij behorende Contractdocumenten;
Systeem	:	Het Led Retrofit-pakket, zoals nader omschreven in paragraaf 2.1 Vraagspecificatie, Eis-2.1.01;
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure.

Artikel 2 Rechtskarakter van de Overeenkomst, toepasselijke voorwaarden

2.1 Partijen verklaren deze Overeenkomst te beschouwen als:

a. een overeenkomst van koop in de zin van boek 7, titel 1, afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het de levering van het Systeem of onderdelen daarvan betreft;

b. een overeenkomst van opdracht in de zin van boek 7, titel 7, afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het verrichten van diensten betreft;

c. Opdrachtnemer heeft zich middels het inschrijven op voornoemde aanbesteding eraan geconformeerd dat tussen ProRail en de inschrijver die eindigt als tweede in rang, een overeenkomst met wachtkamerregeling wordt gesloten. Deze heeft tot doel, bij voortijdig eindigen van onderhavige overeenkomst, dat de tweede in rang de uitvoering van deze Overeenkomst op zich neemt in het geval ProRail aan deze inschrijver de inwerkingtreding van deze Overeenkomst meldt. Het voorgaande geldt als opschortende voorwaarde.

2.2 Op de Overeenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst en de Deelopdrachten.

Artikel 3 Contractdocumenten, rangorde

3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

1. Nota's van Inlichtingen (bijlage [x])
2. Onderhavige raamovereenkomst
3. Inkoopvoorwaarden (bijlage [x])
4. Vraagspecificatie (bijlage [x])
5. Aanbieding (bijlage [x])

3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 3.1 van dit Contractdocument.

3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangebodene in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

Artikel 4 Opdracht, looptijd, verlenging, nawerking

4.1 Deze Overeenkomst omvat de levering van het Systeem ten behoeve van bewegwijzering op stations, inclusief van toepassing zijnde hulpmiddelen en de aan de levering aanverwante dienstverlening, een en ander conform het bepaalde in de Vraagspecificatie. Tot de scope van de Overeenkomst behoort niet het installeren en in stand houden van het geleverde Systeem.

4.2 Deze Overeenkomst is aangegaan onder de opschortende voorwaarde dat de raamovereenkomst, met de partij aan wie aanvankelijk is gegund, eindigt. Deze Overeenkomst vervalt indien voornoemde opschortende voorwaarde niet is vervuld uiterlijk negen (9) maanden na inwerkingtreding van de raamovereenkomst met de partij aan wie aanvankelijk is gegund, zonder dat daarvoor een mededeling is vereist.
Opdrachtnemer heeft in dat geval geen recht op vergoeding van schade en of kosten.

4.3 De Overeenkomst treedt in werking op de dag volgend op de datum waarop de in 4.2 genoemde opschortende voorwaarde in vervulling is gegaan, waarvan ProRail alsdan schriftelijk mededeling doet.

4.4 Bij het in vervulling gaan van de opschortende voorwaarde heeft deze Raamovereenkomst een looptijd van maximaal acht (8) jaar gerekend vanaf ondertekening van de raamovereenkomst met de partij aan wie aanvankelijk was gegund en niet vanaf inwerkingtreding om zo de oorspronkelijke looptijd aan te houden.
De Overeenkomst eindigt van rechtswege aan het einde van de looptijd.

4.3 De bepalingen van de Overeenkomst blijven ook na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten en, indien voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit, ook overigens.

Artikel 5 Toepassingsgebied, maximum waarde

5.1 Onder de raamovereenkomst met de partij aan wie aanvankelijk was gegund en deze Overeenkomst gezamenlijk kan voor maximaal een bedrag van EUR. 5.000.000,-- zegge: vier miljoen euro Deelopdrachten worden verstrekt.

5.2 ProRail informeert Opdrachtnemer over het bereiken van de maximale waarde als genoemd in artikel 5.1 van dit Contractdocument. Deelopdrachten die verstrekt worden nadat de maximumwaarde is bereikt, mogen niet meer op basis van deze Overeenkomst in behandeling worden genomen.

5.3 Bij het bereiken van de maximale hoeveelheid en/of maximale waarde als genoemd in artikel 5.1 geldt het recht van tussentijdse opzegging zoals bedoeld in artikel 11.1.

5.4 Het in artikel 5.1 genoemde maximumbedrag betreft nadrukkelijk geen omzetgarantie voor Opdrachtnemer. ProRail is niet verplicht om tot het maximumbedrag Deelopdrachten te verstrekken.

Artikel 6 Acceptatieprocedure

6.1 Binnen 9 maanden na aanvang van de Overeenkomst zoals bedoeld in artikel 4.2 en Vraagspecificatie ID 101 dient Opdrachtnemer middels het uitvoeren van de eisen, zoals vastgelegd in Vraagspecificatie ID 102 en de daaraan gerelateerde ID's, aan te tonen dat het betreffende Systeem aan de door ProRail gestelde eisen voldoet en zal blijven voldoen gedurende de gebruiksduur. Deze procedure wordt door ProRail in de Vraagspecificatie tevens omschreven als de ''prototypetest''.

6.2 Overschrijding van de in artikel 6.1 bedoelde termijn leidt van rechtswege tot ontbinding van de Overeenkomst. Opdrachtnemer heeft in dat geval geen recht op vergoeding van schade en kosten.

Artikel 7 Deelopdrachten, optionele uitbreidingen

7.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.

7.2 Deelopdrachten mogen niet eerder in behandeling worden genomen dan na Acceptatie van het Systeem, zoals bedoeld in artikel 6.1.

7.3 Deelopdrachten worden door ProRail aan Opdrachtnemer verstrekt volgens het bestelproces omschreven in het bestelformulier in bijlage 2 bij de Vraagspecificatie. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Overeenkomst. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.

7.4 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 7.2 de scope van een Deelopdracht aan een derde in opdracht te geven indien, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:

- Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
- Overtreding door Opdrachtnemer van het bepaalde in artikel 13.

7.5 Het bepaalde in de Contractdocumenten, waaronder het bepaalde in de Vraagspecificatie en in de Inkoopvoorwaarden, is integraal van toepassing op elk van de Deelopdrachten.

Artikel 8 Prijs, indexering

8.1 De prijs voor de uitvoering van Deelopdrachten en de samenstelling daarvan is vastgelegd in de Deelopdrachten. Opdrachtnemer is verplicht om in haar offertes voor Deelopdrachten de prijzen te hanteren als opgenomen in de Aanbieding.

8.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen.

8.3 Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief Omzetbelasting (BTW).

8.4 Gedurende het eerste jaar na aanvang van de Overeenkomst zoals bedoeld in artikel 4.2 vindt geen indexering plaats. Dit “prijsrisicodeel” wordt geacht te zijn opgenomen in de Aanbieding.

8.5 Voor het eerst per 01-01-2025 en vervolgens jaarlijks per 1 januari mogen zowel ProRail als Opdrachtnemer, de prijzen bedoeld in artikel 8.1 van dit Contractdocument indexeren volgens het bepaalde in artikel 8.6 van dit Contractdocument, voor zover het betreft te indexeren tarieven en prijzen voor vanaf dat moment onder de Overeenkomst te verstrekken Deelopdrachten.

8.6 Indexering per [datum] van jaar n vindt plaats op basis van CBS Statline, Producenten - 26 elektrotechnische onderdelen, met maximaal het percentage bepaald volgens onderstaande rekenmethode:

$$\text{Percentage prijsaanpassing} = \frac{\text{(indexcijfer [[maand] jaar n-1] – indexcijfer [[maand] jaar n-2])}}{\text{indexcijfer [[maand] jaar n-2]}} \times 100\%$$

Artikel 9 Facturatie, betaling

9.1 Betaling van de in artikel 8.1 van dit Contractdocument bedoelde prijs vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na acceptatie door ProRail van het resultaat van de Deelopdracht, zoals beschreven in stap 5 en 6 van het Bestelformulier in bijlage 2 bij de Vraagspecificatie. Terzake betaling is tevens het bepaalde in artikel 22 Inkoopvoorwaarden van toepassing.

9.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

9.3 In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Deelopdracht met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer: zie opdrachtbrief
- Regelnummer: zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

Artikel 10 Beste Prijs Kwaliteitsverhouding (BPKV) sanctie

10.1 Voor de uitvoering van de Overeenkomst geldt dat ProRail streeft naar een samenwerking die wederzijds wordt gewaardeerd en die bijdraagt aan het halen van de kwaliteit, te weten:

- de ingeschreven gegarandeerde levensduur LED panelen en drivers;
- het ingeschreven energieverbruik.

10.2 Opdrachtnemer dient te voldoen aan de door haar beloofde kwaliteit in haar aanbieding.

10.3 Indien de Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van de Overeenkomst (Beoordeling op basis van de beste prijs- en kwaliteitsverhouding) minder realiseert, dan conform het bepaalde in artikel 10.1, is sprake van een tekortkoming. Indien nakoming niet blijvend onmogelijk is, stelt Opdrachtgever een termijn waarbinnen Opdrachtnemer zijn verplichtingen alsnog moet nakomen. Indien:

1. nakoming blijvend onmogelijk is, of;

2. wanneer na het verstrijken van de termijn voor nakoming Opdrachtnemer niet voldoet aan haar aanbieding, dan wordt een BPKV-sanctie opgelegd. De BPKV-sanctie bedraagt 1,5 maal het procentuele verschil tussen de bij aanbieding behaalde fictieve korting en de bij uitvoering van de Overeenkomst gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek.

10.4 De boete wordt berekend door de voor het betreffende onderdeel van het relevante gunningscriterium behaalde kwaliteitswaarde, te vermenigvuldigen met 1,5. De boete wordt verrekend met de betaling van de in artikel 8.1 bedoelde prijs voor de Deelopdracht. ProRail kan ook met de overige Deelopdrachten verrekenen of de boete apart aan Opdrachtnemer in rekening brengen.

Artikel 11 Tussentijdse opzegging

11.1 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale hoeveelheid en/of maximale waarde als genoemd in artikel 5 van dit Contractdocument zijn bereikt. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer. De opzegging van de Overeenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.

11.2 Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst op elk moment, rekening houdend met een opzegtermijn van drie maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven. Opzegging van de Overeenkomst heeft geen invloed op reeds verstrekte Deelopdrachten.

11.3 Het is ProRail toegestaan Deelopdrachten op elk moment, rekening houdend met een opzegtermijn van drie maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt plaatst door middel van een aangetekend schrijven.

11.4 Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 11.2 is artikel 29 van de Inkoopvoorwaarden van toepassing.

11.5 Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 11.3 heeft de Opdrachtnemer recht op betaling van de prijs voor de Deelopdracht, vermeerderd met de kosten die hij heeft moeten maken als gevolg van de niet voltooiing en verminderd met de door hem door de beëindiging bespaarde kosten, tenzij sprake is van opzegging wegens aan Opdrachtnemer toerekenbare gronden. In geval van Opzegging wegens aan Opdrachtnemer toerekenbare gronden is artikel 29.4 tweede volzin van de Inkoopvoorwaarden van toepassing.

Artikel 12 Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

12.1 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.

12.2 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 12.1 van dit Contractdocument leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Artikel 13 Eigen verklaring sanctiepakket Rusland.

12.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van deze overeenkomst te handelen overeenkomstig deze verklaring.

12.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van het eerste lid volledig nakomt.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail
voor deze:

Naam: de heer W. Gideonse
Datum:

en

Naam: Mevrouw Ir. R.L. Schroven
Datum:

Opdrachtnemer
voor deze:

Naam:
Datum: