



Project:	Landelijk – Levering van LED Retrofit t.b.v. bewegwijzering op Nederlandse treinstations	
Datum:	16-10-2023	
Versie:	D001	
Gegadigde:	ProRail	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	18 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	27 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	9 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	16 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Algemeen	152	In antwoord op vraag 12 geeft men aan dat de lichtbak zelf een weer- en wind beschermingsgraad heeft van IP55. In antwoord op vraag 44 in de Nvl 1 geeft men aan dat de losse retrofit set welke in deze bak wordt ingebouwd aan dezelfde beschermingsgraad dient te voldoen. Wat is de noodzaak voor deze eis en wat betekent dit voor de reeds aanwezige installatiecomponenten (IP20?) waar de retrofit set op wordt aangesloten zoals automaat en aansluitklemmen? Ons voorstel is alle componenten in de lichtbak aan IP42 te laten voldoen.	9-10-2023	De eis blijft IP55.	
2	Annex 1 Vraagspecificatie	117	In antwoord op vraag 28 in de Nvl 1 geeft men aan dat de gegevens van de LED in het gebruikte prototype niet relevant is voor deze uitvraag. Is Prorail zich ervan bewust dat de gestelde eisen aan het product, omschreven in de vraagspecificatie, veel hoger liggen dan de toegepaste kwaliteit en oplossing in het gebruikte prototype (IP20, constant current driver, geen CLO, SDCM<=3?, CRI>=80?) waarvan de eisen zijn afgeleid?	9-10-2023	Ja, daarvan is ProRail zich bewust.	
3	Annex 1 Vraagspecificatie		Moet elke pagina geparafeerd en ingestuurd worden bij de inschrijving?	9-10-2023	Nee, dat is niet nodig.	
4	Annex 1 Vraagspecificatie		Elk retrofit pakket moet worden voorzien van locatie? Hoe weten wij de locatie? Verwachten jullie dat we 100.000 pakketten apart gaan verpakken? Zie ook ID 149.	9-10-2023	Ja, De locatie wordt door de besteller opgegeven. Het gaat om circa 11.500 pakketten (1 bewegwijzeringsbord = 1 LED Retrofitpakket) bestemd voor circa 400 locaties. Het afleveradres wordt door de besteller opgegeven. Dit antwoord is verwerkt bij ID 149 op blz. 31 van de Vraagspecificatie.	
5	Annex 1 Vraagspecificatie		Kan de gegarandeerde levensduur gemaximaliseerd worden op 100.000uur? Dit om allerlei speculaties en creatieve vernuftigheden te voorkomen.	9-10-2023	De leverancier dient te voldoen aan IES LM-79-08 en - in aanvulling op de VS aan IES LM-80-20 Approved Method: Measuring Luminous Flux and Color Maintenance of LED Packages, Arrays, and Modules. Hierin staat het testprotocol. Dit moet de leverancier kunnen overleggen als ProRail voornemens is om de opdracht aan deze leverancier te gunnen. Zie bijlage herziene Vraagspecificatie onder 4.3. normen en richtlijnen	
6	Annex 1 Vraagspecificatie		Hoe bepalen jullie of de afgegeven levensduur klopt? Hoe gaan jullie om met partijen die zelf wat gegevens in elkaar knutselen?	9-10-2023	Zie antwoord op vraag 5	

Project:	Landelijk – Levering van LED Retrofit t.b.v. bewegwijzering op Nederlandse treinstations
Datum:	16-10-2023
Versie:	D001
Gegadigde:	ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1

Indienen vragen	maandag	18 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	27 september 2023

Nvl 2

Indienen vragen	maandag	9 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	16 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
7	Annex 1 Vraagspecificatie		ID 142 > IP155 De huidige TL buizen en voorschakelapparaten zijn ook niet IP55. Vanwaar deze eis? Is het niet beter om de buitenkant van het armatuur Ip55 te maken?	9-10-2023	Het armatuur, lees bewegwijzeringsbord, wordt niet aangepast. De eis van IP55 blijft staan.	
8	Annex 1 Vraagspecificatie		Wat me opvalt is de foto's van de pilot. Ik zie daar geen IP55 LED boards. Ook in het filmpje zie je geen IP55, terwijl dit wel in de eisen paar keer wordt benoemd.	9-10-2023	Het testbord van de foto's van de pilot is niet de maatstaf.	
9	Annex 1 Vraagspecificatie		ID 106 > Dit hoeft niet bij elk pakket toch?! En mag de driver los van het board geleverd worden?	9-10-2023	De tekst 'De leverancier dient gedetailleerde specificaties van de toegepaste LED's, Drivers en toebehoren in het retrofit pakket aan te leveren'. moet luiden: De leverancier dient gedetailleerde specificaties van de toegepaste LED's, Drivers en toebehoren van het retrofit pakket aan te leveren. Toelichting: Levering van de complete specificaties is eenmalig vooraf. Wel moet voor ieder LED Retrofit pakket duidelijk zijn uit welke onderdelen deze bestaat. Dit laatste dient bij het pakket als onderdeel van het pakket te zijn gespecificeerd. Zie bijlage herziene vraagspecificatie onder ID 106	
10	Annex 1 Vraagspecificatie		ID 148 > De led's demonteren van het bord zelf? Dit lijkt me niet handig. U bedoelt de LED boards dienen eenvoudig gedemonteerd te worden?	9-10-2023	Voor 'LED's' te lezen 'Led-boards' of 'LED-panelen'. Zie herziene vraagspecificatie ID 148 voor de aangepaste tekst.	
11	Annex 1 Vraagspecificatie		Inschrijvingsbegroting > moet het systeemvermogen (driver en led board) ingevuld worden of alleen dat van het led board?	9-10-2023	Beide dienen ingevuld te worden.	
12	Annex 1 Vraagspecificatie		Hoe bepalen jullie of de afgegeven waarde klopt?	9-10-2023	Bij de prototype test.	
13	Annex 1 Vraagspecificatie		ID130 - Is dit een aanvulling op ID119 of vervangt deze ID119?	9-10-2023	Beide ID's gelden, maar ID 130 prevaleert boven ID 119.	
14	Annex 1 Vraagspecificatie		19 oktober ontvangen we NVI 2 > er zijn dan pas een heleboel zaken duidelijk. Kunt u svp de inschrijfdatum met minimaal 4 weken opschuiven zodat een ieder grondig de uitwerking kan maken?	9-10-2023	Na de nota heeft u nog 2½ week om in te schrijven. Dit achten wij voldoende.	
15	Bijlage 10		In bijlage 10 > zien we 5 panelen staan. Dit is niet correct? Kunnen jullie aangeven hoe jullie bijv. type D165 in te vullen met een voorbeeld tekening	9-10-2023	De aantallen staan niet op het laatste blad, maar op het blad ervoor (en daar staat 6). Zie ook antwoord vraag 16.	
16	Bijlage 10		Kan het voorbeeld ook in Excel gedeeld worden?	9-10-2023	We sluiten alleen als bijlage 11 de aantallen afgeleid uit de proef bij, die ook gebruikt zijn voor de voorbeeld begroting, alle andere getallen zijn fictief. Zie ook antwoord vraag 15.	Bijlage 11 Voorbeeld aantallen voor voorbeeld begroting D001

Project:	Landelijk – Levering van LED Retrofit t.b.v. bewegwijzering op Nederlandse treinstations	
Datum:	16-10-2023	
Versie:	D001	
Gegadigde:	ProRail	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvl 1		
Indienen vragen	maandag	18 september 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	27 september 2023

Nvl 2		
Indienen vragen	maandag	9 oktober 2023 < 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	16 oktober 2023

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
17	Bijlage 8 - NS Zwolle_PvA Luminantie-eisen		In antwoord op vraag 74 geeft men aan dat de tolerantie op de luminantie +10% bedraagt t.o.v. het minimaal vereiste niveau. Dit is een nauwkeurigheid die zonder afregeling niet haalbaar is. Is een ruimere tolerantie mogelijk zodat afregeling vermeden kan worden; b.v. +25%?	9-10-2023	Uit energetisch oogpunt dient er te kunnen worden afgeregeld, het doel is immers 750 cd/m².	
18	Nota van Inlichtingen 1	Antwoord op vraag 27	Indien ProRail vasthoudt aan de eis SDCM<=3 en niet mee gaat in de voorgestelde wijzigingen zoals geformuleerd in de twee vorige vragen, is ProRail dan bereid om de uiterste termijn van inschrijving met 14 dagen uit te stellen?	9-10-2023	Zie ook het antwoord op vraag 14	
19	Nota van Inlichtingen 1	Vraag 55	Kunnen jullie svp een ingevuld Excel aanleveren? We zien nog niet in hoe je met 4 panelen alle borden kunt voorzien.	9-10-2023	Zie ook het antwoord op vraag 16	
20	Nota van Inlichtingen 1	vraag 14	Om een goede aanbieding te maken is het verstandig om voor het aanbieden te kunnen testen. Kunt u een aantal maten bakken ter beschikking stellen aan de geïnteresseerden zodat er getest kan worden hoeveel licht benodigd is alvorens een prijs af te geven?. Hierop is in nota 1 het volgende antwoord gegeven: Opdrachtgever stelt geen bakken ter beschikking. Er wordt een LTA-meting (lichtdoorlatendheidsmeting) en lichtspreidingsmeting gedaan, waarvan de resultaten bij de volgende nota ter beschikking worden gesteld. Hiervoor worden de toegepaste materialen (opale plaat en folies) gebruikt.	9-10-2023	In vervolg op het antwoord op vraag 14 van de 1e nota: De lichtdoorlatendheid van de frontplaat met de translucente folie is gemeten. Deze 'opaal' plaat is volledig diffuus. De lichtdoorlatendheid van deze plaat is 25%. Deze waarde kunt u aanhouden.	
21	Annex 1	ID129	Wat bedoelt u met LED platines? U vraagt nu ook toch LED boards / platen die passen in bestaande TL armaturen. Is het mogelijk om een afbeelding mee te sturen? Wat is volgens jullie het verschil tussen LED platines en LED boards?	9-10-2023	De keus voor gebruik van de term 'LED platines' is mogelijk wat ongelukkig, dus die term vervalt. Waar het om gaat is dat het niet is toegestaan om gebruik te maken van bestaande TL-armaturen of onderdelen ervan, en voorts wordt verlangd dat te allen tijde wordt voldaan aan alle gestelde eisen in de vraagspecificatie. Voor de gewijzigde tekst zie de herziene vraagspecificatie onder ID 129.	TN418048 Annex 1 Vraagspecificatie LED Retrofit D003
22	Annex 1	ID129	Mag er wel iets gemaakt worden wat past in lampvoeten?	9-10-2023	Nee, de aanwezige TL armatuur (lampvoet en andere gerelateerde onderdelen tbv de TL verlichting) mag niet hergebruikt worden.	