

Algemene informatie

Aanbesteding: Watertransportsysteem 500 meter (WTS-500)
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Noord- en Oost- Gelderland
Referentie: P0229

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 106
Onderwerp: Bijlage 1 - ARIV 2018 - 4.3

Vraag:

In 4.3 bepaalt u dat Koper er geen beroep meer op kan doen dat het Product niet aan de Overeenkomst beantwoordt, indien hij Leverancier daarvan niet schriftelijk in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt. De passage "nadat hij dit heeft ontdekt" geeft Koper een vrijwel onbeperkte termijn om meldingen van dergelijke aard te doen. Inschrijver verzoekt u daarom het artikel aan te passen, waarbij uw wettelijke en garantierechten onverkocht van kracht blijven, en doet hiertoe het volgende tekstvoorstel: "Koper kan er geen beroep meer op doen dat het Product niet aan de Overeenkomst beantwoordt, indien hij Leverancier daarvan niet schriftelijk in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt of had behoren te ontdekken."

Antwoord:

Niet akkoord. De ARIV is in 2018 reeds vastgesteld en daarmee mag verwacht worden dat deze naar behoren aansluit bij zowel de behoefte van Opdrachtgever als Opdrachtnemer. Met uw tekstsuggestie wordt het artikel op meerdere manieren interpreteerbaar en toepasbaar wat niet wenselijk is.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. 107
Onderwerp: Bijlage 1 - ARIV 2018 - 14.1

Vraag:

U maakt voor de bepaling van aansprakelijkheid gebruik van een staffel. Deze staffel relateert de aansprakelijkheid aan de totale opdrachtwaarde. Inschrijver acht deze aansprakelijkheid niet redelijk: gezien de looptijd van de overeenkomst is de totale opdrachtwaarde relatief hoog. Inschrijver verzoekt u daarom de aansprakelijkheid per jaar te relateren aan de

opdrachtwaarde per jaar. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:

Niet akkoord. Dit betreft toerekenbare tekortschietingen in de nakoming van verplichtingen. In welk jaar van de looptijd de toerekenbare tekortkoming plaats vindt mag hierbij niet uitmaken.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
108

Onderwerp:
Bijlage 1 - ARIV 2018 - 3.2

Vraag:

Onder artikel 3.2 laatste zin en 3.2 van de ARIV gelden de overeengekomen leveringsdatum, of -data, of -termijnen als fataal. Graag zouden wij verzoeken dat wij eerst een nadere redelijke termijn en ingebrekestelling mogen ontvangen. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Niet akkoord. De leveringsplanning etc. is onderdeel van de gehele overeenkomst. Gelet op de huidige markt is zekerheid en duidelijkheid voor beide partijen een wenselijk iets.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
109

Onderwerp:
Bijlage 1 - ARIV 2018 - 4.3 en 13.2

Vraag:

Onder artikel 4.3 en 13.2 van de ARIV zouden wij u graag verzoeken in plaats van "termijn" op te nemen "redelijke termijn". Kunt u hiermee instemmen? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw toelichting

Antwoord:

Niet akkoord. Met uw tekstsuggestie wordt het artikel op meerdere manieren interpreteerbaar en toepasbaar wat niet wenselijk is. Juist in deze situaties is het noodzakelijk om duidelijkheid in artikelen te hebben.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.

110

Onderwerp:

Bijlage 1 - ARIV 2018 - 4.5 en 12.1

Vraag:

Onder artikel 4.5 en artikel 12.1 van de ARIV wordt mogelijk een kredietinstellingsgarantie verzocht. Kunt u instemmen met buiten toepassing verklaring van dit artikel, aangezien dat in dit geval niet relevant lijkt?

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen:

P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op:

25 apr. 2024

Label:

Juridisch

Ref.nr.

111

Onderwerp:

Bijlage 1 - ARIV 2018 - 11.5

Vraag:

Graag verzoeken wij u artikel 11.5 van de ARIV wederkerig van toepassing te verklaren, dit ziet op de bevoegdheid factuurbedragen te verrekenen. Kunt u hiermee instemmen? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:

Niet akkoord. Aanbestedende Dienst ziet geen situaties waarin dit van toepassing zou kunnen zijn. Daarbij is transparantie in facturen essentieel bij het afleggen van verantwoording.

Percelen:

P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op:

25 apr. 2024

Label:

Juridisch

Ref.nr.

112

Onderwerp:

Bijlage 1 - ARIV 2018 - 3.5 en 11.3

Vraag:

Onder artikel 3.5 en artikel 11.3 van de ARIV zal koper slechts na levering betalen en is de betaaltermijn 30 dagen na ontvangst van de factuur. Graag zouden wij u in dit kader verzoeken een eigendomsvoorbehoud op te nemen, zoals wij dit normaliter voor leveringen overeen komen, inhoudende dat de eigendom overgaat op het moment van ontvangst van de betaling. Bent u

hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw uitgebreide motivatie.

Antwoord:

Niet akkoord. Bij levering van het chassis wordt een levering c.p. opgesteld voor 40% van de investeringssom. Opdrachtgever en Opdrachtnemer ondertekenen een verklaring bij de eerste afname. Hierin wordt verklaard dat het voertuig voldoet aan de gestelde eisen en er geen of minimaal restpunten zijn. Op dat moment wordt een tweede factuur gestuurd voor 50% van de investeringssom. Bij de definitieve afname en oplevering van de restpunten wordt de tweede verklaring ondertekend en kan het laatste deel van de investeringssom (10%) worden gefactureerd.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
113

Onderwerp:
Bijlage 1 - ARIV 2018 - 15.1

Vraag:

Onder artikel 15.1 .a van de ARIV is vermeld dat een redelijke termijn maximaal 4 weken bedraagt, voor het verlenen van uitstel aan leverancier in het geval van tijdelijke overmacht. Kunt u ermee instemmen naar een redelijke termijn te verwijzen ipv een redelijke termijn van 4 weken, immers hetgeen op dat moment redelijk is zal afhankelijk zijn van de situatie?

Antwoord:

Niet akkoord. Met uw tekstsuggestie wordt het artikel op meerdere manieren interpreteerbaar en toepasbaar wat niet wenselijk is. Juist in deze situaties is het noodzakelijk om duidelijkheid in artikelen te hebben. Opdrachtgever hecht veel waarde aan transparante communicatie. Een goed gesprek zal tot meer begrip leiden dan artikelen die ruis veroorzaken.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
114

Onderwerp:
Bijlage 1 - ARIV 2018 - 15.3

Vraag:

15.3 - De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, en de tekorten aan chips en de coronapandemie. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst

/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?

Antwoord:

Niet akkoord. De ARIV omschrijft duidelijk wat onder onvermocht valt.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 25 apr. 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.

115

Onderwerp:

Bijlage 1 - ARIV 2018 - 18.3

Vraag:

Onder artikel 18.3 van de ARIV vrijwaart Leverancier Koper tegen aansprakelijk van derden voor auteursrechten m.b.t. tot documentatie. Graag verzoeken wij deze bepaling te verwijderen, aangezien wij geen vrijwaring kunnen geven voor door de koper gepleegde inbreuken op auteursrechten van derden. Immers, indien de documentatie niet door ons is opgesteld hebben wij de auteursrechten hiervan niet. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Niet akkoord. Inschrijver is hoofdverantwoordelijk voor alle gestelde eisen waaronder het aanleveren van documentatie. Inschrijver dient hierover zelf afspraken te maken met toeleveranciers.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 25 apr. 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.

116

Onderwerp:

Afleverplanning

Vraag:

In verband met de grote vraag uit de markt en onze volle planning willen wij U verzoeken de afleverplanning aan te passen en alle Voertuigen te mogen afleveren in Q1-2026.

Antwoord:

Niet akkoord. De planning is reeds aangepast door de Aanbestedende Dienst. Het is voor de AD niet mogelijk om in zo'n korte periode zoveel voertuigen af te nemen en te implementeren gelet op de volle planning tot 1 januari 2027.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
117

Onderwerp:
PVE OP 0.5

Vraag:

Wij verzoeken U voor het achterportaal van de opbouw lasverbindingen toe te staan.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: De casco opbouw kent bij voorkeur geen lasverbindingen. Aanbestedende Dienst zal hierop beoordelen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
118

Onderwerp:
PVE PO.06

Vraag:

De door U gevraagde maximale geluidssterkte conform Bijlage F van EN1846-2 is specifiek gedefinieerd voor een blusvoertuig. In het door U uitgevraagde voertuig is er sprake van een mobiele (draagbare) motorspuit. Wij verzoeken U deze eis te laten vervallen, en een maximale geluidsdruk voor de draagbare motorspuit toe te staan van 95 dBA (dit is een markt conforme waarde)

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd.

De Bijlage F van de NEN1846-2 blijft onverminderd van kracht voor het voertuig en de wijze van meten van de geluidsdruk van de pomp. Voor de eisen m.b.t. de pomp zijn o.a. de normen DIN EN 14466 en EN 1028-1:2002 van toepassing inclusief de verwijzing naar andere van toepassing zijnde normen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
119

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis FE.29, blz. 7 en antwoord 59 NvI

Vraag:

Uw antwoord geeft al duidelijkheid! Wij verzoeken u de toegang tot de materiaal ruimtes te voorzien van rolluiken en de toegang tot de slangenvakken te mogen voorzien van solide kleppen welke ver naar boven toe open gaan. Een rolluik is icm slangen te gevoelig voor de druk van het slangepakket die aan de binnenzijde van het rolluik kan ontstaan. Graag uw toestemming.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Aanbestedende Dienst wenst een oplossing waarbij het slangepakket niet kan drukken tegen rolluiken om ongewenste krachten en/of spanning op de opbouw te voorkomen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
120

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis OP.05 blz. 7 en antwoord 56 NvI

Vraag:

Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuiter en i.r.t. de tankautospuiter opbouwen. De opbouw die u specificeert wordt zonder een gelaste constructie zeer duur en is daarmee niet te realiseren binnen uw plafondbedrag. Een gelaste constructie wordt door ons duurzaam geconserveerd, als dan niet met extra conservering in de holle ruimtes. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: De casco opbouw kent bij voorkeur geen lasverbindingen. Aanbestedende Dienst zal hierop beoordelen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
121

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis PO.19 blz. 8 en antwoord 50 NvI

Vraag:

Zie ook de vraag bij eis PO.20. Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuiter en i.r.t. de tankautospuiter pompen en persafsluiters. Een motorspuiter heeft geen leidingwerk/manifold maar twee persafsluiters direct gemonteerd op het slakkenhuis van de centrifugaalpomp met een totaal

debiet van 2.000 ltr./min.. 4 persuitlaten zijn ook niet mogelijk en noodzakelijk. Zie als voorbeeld (qua positie persuitlaten) : <https://www.magirus-lohr.at/home/produkte/loeschsysteme/tragkraftspritze.html>. Wij nemen aan dat twee persafsluiters ook toegestaan zijn.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: De pomp heeft twee LD persafsluiters met Storz nok 81 aansluiting en zijn voorzien van een individuele tafelafluiters met zwevende klep, draaistiften in de handwielen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
122

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis PO.20 blz. 8 en antwoord 49 NvI

Vraag:

Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuiter en i.r.t. de tankautospuiter pompen en persafsluiters. Een motorspuiter heeft geen leidingwerk/manifold maar twee persafsluiters direct gemonteerd op het slakkenhuis van de centrifugaalpompe met een totaal debiet van 2.000 ltr./min.. 4 persuitlaten zijn ook niet mogelijk en noodzakelijk. Zie als voorbeeld (qua positie persuitlaten) : <https://www.magirus-lohr.at/home/produkte/loeschsysteme/tragkraftspritze.html>. Wij nemen aan dat twee persafsluiters met een totaal debiet van 2.000 ltr./min. ook toegestaan zijn.

Antwoord:

Eis PO.20 hoeft niet te worden aangepast met uw vraagstelling. Eis stelt dat de leidingen tezamen minimaal 2.000 l/min moeten kunnen leveren. Onverminderd blijft eis FE.38 van kracht waarbij op het verdeelstuk een minimale intrededruk is van 1 bar en een debiet 2000 l/min.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
123

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis VC.30 blz. 6 en antwoord 28 NvI

Vraag:

Hierbij een toelichting op op antwoord 28 van de NvI. Inmiddels hebben de verschillende gordelsystemen ook hun intrede gedaan bij trucks. Er zijn twee varianten leverbaar in trucks. De standaard gordel welke blokkeert bij impact (of het snel er aan trekken) en de gordel welke blokkeert bij impact en

daarbij ook de gordel nog eens extra aantrekt om de persoon verder in de stoel te trekken. Deze laatste variant wordt vrijwel altijd alleen toegepast bij de toepassing icm een airbag.

In de standaard manschappencabine's worden standaard gordels toegepast, gordelspanners zijn niet mogelijk of leverbaar omdat de gemonteerde gordels binnen de typegoedkeuring moet vallen.

Wij verzoeken u standaard gordels toe te staan.

Antwoord:

Eis wordt aangepast. Zie eis VC.30.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 25 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

124

Onderwerp:

BD, §4.3, blz. 12

Vraag:

U stelt dat het indienen van de inschrijving plaats dient te vinden, uiterlijk 20 mei 2024 om 10:00 uur. 20 mei valt op 2e pinksterdag, een dag waarop alle opbouwers dicht zijn. Wij verzoeken u het indienen van de inschrijving te verplaatsen naar uiterlijk dinsdag 21 mei om 12:00 uur.

Antwoord:

Planning wordt aangepast conform uw verzoek.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 25 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

125

Onderwerp:

BD, §9.3, blz. 46

Vraag:

Het voertuig is qua uitvoering dermate eenvoudig dat er geen "Service op afstand" systeem in dit voertuig ingebouwd zal worden. Gezien het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8) is dit ook niet haalbaar. Wij verzoeken de gehele alinea over "Service op afstand" te laten vervallen.

Antwoord:

Service op afstand kan vervallen. Monitoren van sensordata blijft gehandhaafd.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 126
Onderwerp: BD, §9.3, blz. 46

Vraag:

U stelt dat alle (5-10) onderhoudsmedewerkers jaarlijks bijgeschoold dienen te worden en dat de kosten voor het opleiden van de onderhoudsmedewerkers zijn verdisconteerd in de voertuigprijs. Gezien het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8) is dit onhaalbaar om dit gedurende de levensduur van het voertuig in de prijs van het voertuig mee te nemen qua kosten. Daarnaast hebben wij vraagtekens bij het jaarlijks nascholen van medewerkers bij een dergelijk éénvoudig en niet complex voertuig.

Wij verzoeken u het jaarlijks of twee-jaarlijks nascholen van (5-10) onderhoudsmedewerkers optioneel aan te mogen bieden.

Antwoord:

Akkoord met uw voorstel. De optie wordt: OT.14 Het tweejaarlijks nascholen van onderhoudsmedewerkers VNOG in maximaal 1 dag. VNOG faciliteert in een locatie en voertuig. Uw prijs is gebaseerd op een groepsgrootte van maximaal 5 - 10 medewerkers.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 127
Onderwerp: BD, §7.3, blz. 28/29

Vraag:

Als geschiktheidseis stelt u hier dat de inschrijver minimaal één opdracht te hebben verricht voor een voertuig met modulaire indeling inclusief mobiele waterpomp. Dit type voertuigen wordt in een andere uitvoering in Nederland zeer beperkt geleverd, zeker in de uitvoering die u beschreven heeft in het PvE.

Wij verzoeken u de tekst te wijzigen naar "de inschrijver minimaal één opdracht te hebben verricht voor een voertuig met modulaire indeling inclusief mobiele of vaste waterpomp.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is akkoord met uw verzoek.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 128
Onderwerp: Bijlage 03

Vraag:

In uw bijlage 3 staan een aantal zaken beschreven welke betrekking hebben op een tankautospuut en niet van toepassing zijn op het door u gevraagde concept. Wij nemen aan dat het PvE bijlage 02 incl. Nota's van Inlichtingen preveleren boven het door u gestelde in bijlage 3. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Uw aanname is correct. Een NvI prefaleert boven het PvE.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 129
Onderwerp: Bijl. 2 PvE, Eis AV.03 blz. 12

Vraag:

De tekeningen dienen digitaal ingediend te worden, waarmee het afdrukformaat beïnvloed zal worden al naar gelang op welk papierformaat de tekening door u afgedrukt zal worden. Hierdoor kan de inschrijver dus nooit aan de afdruk formaat eis voldoen. Wij verzoeken u de eis v.w.b. “....., afgedrukt op minimaal A3.” te laten vervallen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: De offerte wordt voorzien van een art design van het voertuig, in hoge resolutie om zodoende op groot formaat te kunnen afdrukken.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 130
Onderwerp: Bijl. 2 PvE, Eis AV.01 blz. 12

Vraag:

De tekeningen dienen digitaal ingediend te worden, waarmee de schaal bij het afdrukken beïnvloed zal worden al naar gelang op welk papierformaat de

tekening afgedrukt zal worden. Hierdoor kan de inschrijver dus nooit aan de schaal eis voldoen. Wij verzoeken u de eis v.w.b. “op schaal 1:20” te wijzigen in “de gehele tekening in een gelijke schaal”.

Antwoord:

Eis wordt aangepast. Zie eis AV.01

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 25 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

131

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis FE.47 blz. 11

Vraag:

Deze eis, in dak (console) geïntegreerde optische signalering en werk /rondomverlichting werkt sterk kostenverhogend wat niet wenselijk is i.r.t. het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Daarnaast is dergelijke verlichting niet toepasbaar op het door gevraagde voertuig concept. Wij verzoeken u deze eis v.w.b. ".....in dak (console) geïntegreerde...." te laten vervallen.

Antwoord:

Eis FE.47 komt te vervallen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 25 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

132

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis CA.08 blz. 11

Vraag:

Er is (nog) geen informatie te vinden over de hardware van SOS toegang 2.0. Wij verzoeken u de hardware en de aansluitwaarden nader te specificeren van dit systeem zodat wij een inschatting kunnen maken m.b.t. de inbouw- en aansluitkosten van dit systeem.

Antwoord:

Document is toegevoegd aan bijlage 03 Toelichting op PvE.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 25 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

133

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis BD.09 blz. 11

Vraag:

Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuut i.c.m. complexe besturingen.

Een CAN-Bus besturing is bij dit type voertuigen niet nodig gezien de relatief eenvoudige schakelingen die er gevraagd worden, waarmee een CAN-besturing sterk kostenverhogend werkt wat niet wenselijk is i.r.t. het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Wij verzoeken u deze eis v.w.b. CAN besturing aansluitingen te laten vervallen of het plafondbedrag naar boven aan te passen (+ € 3.500,00 excl. BTW per voertuig).

Antwoord:

Eis wordt aangepast: Er zijn tenminste een drietal voedingspunten beschikbaar in verband met eventuele achteraf in te bouwen accessoires. Locatie in overleg.

Percelen:

P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op:

25 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

134

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis BD.09 blz. 11

Vraag:

Wij nemen aan dat u hiermee de vrije aansluitingen bedoelt zoals beschreven in uw eis EI.20. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Eis EI.20 is een algemene eis indien van toepassing in uw ontwerp. De vrije aansluiting in eis BD.09 is komen te vervallen.

Percelen:

P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op:

25 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

135

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis VL.06 blz. 10

Vraag:

U beschrijft in deze eis dat er minimaal twee armaturen per zijde gemonteerd moeten worden als grondvlakverlichting. Indien de inschrijver uw eis kan realiseren met één armatuur welke over de gehele opbouw lengte voorzien is,

is dat dan ook toegestaan?

Antwoord:

Eis wordt aangepast. Zie eis VL.06.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 25 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

136

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis VL.05 blz. 10

Vraag:

De hoogte van het voertuig wordt erg beperkt als de werkklampen op het dak gemonteerd moeten worden. Wij nemen aan dat u hier bedoelt dat de werkklampen hoog gemonteerd dienen te worden. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Eis wordt aangepast. Zie eis VL.05.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 25 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

137

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis EI.20 blz. 10

Vraag:

Wij nemen aan dat dit een 24V spanning dient te zijn. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Wij nemen aan dat u eis EI.21 bedoelt. Eis wordt aangepast. Een extra gezeekerde 24 V. aansluiting met +30, +15 en -31 is voorbereid. De aansluiting is vermeld op de schema's en is middels een stekkerblok op een centrale technische plaats in de cabine aangebracht.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 25 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

138

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis EI.20 blz. 10

Vraag:

Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuit i.c.m. complexe besturingen.

Een CAN-Bus besturing is bij dit type voertuigen niet nodig gezien de relatief eenvoudige schakelingen die er gevraagd worden, waarmee een CAN-besturing sterk kostenverhogend werkt wat niet wenselijk is i.r.t. het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Wij verzoeken u deze eis v.w.b. CAN besturing, normering en Sistema-tool te laten vervallen of het plafondbedrag naar boven aan te passen (+ € 3.500,00 excl. BTW per voertuig).

Antwoord:

Eis EI.20 is een algemene eis indien van toepassing in uw ontwerp.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
139

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis EI.18 blz. 10

Vraag:

Wij nemen aan dat wij de verklaring piekspanning begrenzer toe dienen te voegen bij de levering van het voertuig / de voertuig documentatie. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Verklaring vormt onderdeel van de totale voertuigdocumentatie zoals deze opgeleverd wordt bij het eerste voertuig.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
140

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis EI.16 blz. 10

Vraag:

Een 12V spanning is in de basis in het voertuig niet aanwezig, alleen maar voor de mobilfoon. De door u genoemde portofoon laders, handlamp laders en koelbox zijn vrijwel altijd multi-voltage of worden geladen dmv 24V spanning. Kunt u bevestigen dat de door u genoemde portofoon laders, handlamp laders en koelbox echt voorzien moeten worden van een 12V spanning? Indien ja, graag het maximale amperage opgeven.

Antwoord:

De laders voor portofoons, handlampen enz. zijn multivoltage laders en kunnen dus ook middels 24V worden gevoed.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
141

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis EI.12 blz. 10

Vraag:

Bij het starten van de motor zal de Rettbox stekker (uw eis RS.03) automatisch uitgeworpen worden. Van een startblokkering kan dus geen sprake zijn. Wij verzoeken u ".....met startbeveiliging...." daarom te laten vervallen.

Antwoord:

Eis EI.12 komt te vervallen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
142

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis EI.10 blz. 9

Vraag:

Met deze eis suggereert u dat de hoofdschakelaar afgeschakeld dient te worden bij het aansluiten van de Rettbox stekker. In uw eis EI.07 stelt u dat de hoofdschakelaar bediend mag worden via het contactslot. Wij nemen aan dat de mobilfoon conform uw eis EI.07 geschakeld mag worden via de hoofdschakelaar weke dan voorzien zal worden van een tijdvertraging bij het afschakelen.

Antwoord:

Wanneer het contactslot fungeert als hoofdschakelaar, kan de Rettbox stekker nooit de hoofdschakelaar uitschakelen. Het voertuig moet "op contact" gezet kunnen worden om bijvoorbeeld voertuigcontroles uit te kunnen voeren zonder dat de rettbox stekker wordt uitgeworpen (blijvende voeding van het voertuig) of dat het voertuig gestart wordt.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
143

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis EI.07 blz. 9

Vraag:

Het afschakelen van elektrische functies is mogelijk i.cm. een hoofdschakelaar, echter zonder tijdvertraging. De schakeling met tijdvertraging wordt in de praktijk veelal ook niet toegepast omdat het uitzetten van het contact een bewuste en doelgerichte handeling is. Wij verzoeken u de tekst "na enkele minuten" te laten vervallen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast. Zie eis EI.07.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 25 apr. 2024
Label: Inhoud