

Algemene informatie

Aanbesteding: Watertransportsysteem 500 meter (WTS-500)
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Noord- en Oost- Gelderland
Referentie: P0229

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 4
Onderwerp: PVE OT.13

Vraag:

Een hydrostatische voorwielaandrijving is in deze gewichtsklasse niet gebruikelijk en bij de meeste truck fabrikanten niet leverbaar. Dit is normaliter alleen leverbaar op zwaardere en grotere voertuigen met meer vermogen. Door deze vereiste optie sluit u meerdere, zo niet alle, truck merken uit van deelname. Wij verzoeken u dan ook dringend om deze optie te laten vervallen of in ieder geval niet verplicht te hoeven aanbieden om deelname aan deze aanbesteding mogelijk te maken.

Antwoord:

Eis OT.13 is komen te vervallen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 5
Onderwerp: PVE OT.02

Vraag:

Het is ons inziens niet realistisch om op een 4x2 chassis van maximaal 12 ton een bandenaflaatsysteem te eisen aangezien dit niet aansluit bij de gebruikelijke en beoogde inzet van een dergelijke asconfiguratie. Kunt u deze optie laten vervallen svp?

Antwoord:

Optie blijft gehandhaafd. Aanbestedende Dienst heeft een aftermarket oplossing voor ogen en niet een systeem via bijvoorbeeld de naaf.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
6

Onderwerp:
PVE MC.07

Vraag:

Indien een manschappencabine af fabriek aangeboden wordt is het ons inziens overbodig om een verklaring af te geven. Graag uw bevestiging dat het in dat geval niet van toepassing is.

Antwoord:

Eis wordt aangepast:

De ramen en deuren van de manschappencabine moeten aan dezelfde eisen voldoen als aan die van de bestuurderscabine, conform 2007/46/EC. Indien een aangebouwde manschappencabine wordt aangeboden wordt een verklaring van deuren en ramen bij aflevering van het voertuig meegeleverd.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
7

Onderwerp:
PVE MC.03

Vraag:

Bij een truck zijn reeds alle af fabriek gemonteerde systemen onderdeel van de volledige Europese typegoedkeuring met daaronder alle deelcertificaten. Hierdoor kunt u er vanuit gaan dat de veiligheid gewaarborgd is. Het is hierdoor niet realistisch om van inschrijvers te verwachten dit nogmaals aan te tonen hetgeen ook niet gebruikelijk is. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen indien een manschappencabine af fabriek aangeboden wordt.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: De cabinedeuren zijn afsluitbaar middels centrale vergrendeling, bediend met radiografische afstandsbediening en via de sleutel van de bestuurderscabine, dit dient "fail-safe" te zijn uitgevoerd. Fail-safe: De uitvoering van de besturing dient minimaal aan ICE 62016 Safety of machinery -Functional safety of safety-related electrical, electronic and programmable electronic control systems te voldoen. Indien een aangebouwde manschappencabine wordt aangeboden, wordt door de fabrikant de uitvoering van de bediening aangetoond d.m.v. een berekening aan de hand van Sistema-tool of vergelijkbare methode.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
8 PVE SR.03

Vraag:

Bij een truck voorzien van een Europese typegoekeuring is reeds vastgesteld dat de lichtdoorlathendheid aan de wettelijke eisen voldoet. Een verklaring hierover vragen is daarmee overbodig. Daarnaast beschikken wij niet over het exacte percentage omdat dit geen relevante informatie is. Wij verzoeken u vriendelijk om de verklaring te laten vervallen uit deze eis.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Ook een standaard af-fabriek crewcab hoeft niet maximaal zonwerend uitgevoerd te zijn. Aanbestedende Dienst wenst dit maximaal uit te voeren binnen de wetgeving. Een verklaring hier omtrent is dus van toepassing.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
9 VC.30

Vraag:

Graag tevens zwarte gordels toestaan indien 3-punts gordels niet in signaalkleur leverbaar zijn.

Antwoord:

Eis uitvoering rolgordels in signaalkleur komt te vervallen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
10 PVE VC.06

Vraag:

Aangezien een af fabriek manschappencabine over het algemeen van een bank is voorzien zullen stoelen alleen naderhand gemonteerd kunnen worden. Hierdoor is geen manschappencabine met stoelen beschikbaar

tijdens de schouw. Bent u bereid hier desondanks toch punten aan toe te kennen indien wel stoelen aangeboden zijn bij de inschrijving?

Antwoord:

Ja, dit is voor de Aanbestedende Dienst geen probleem. In bijlage 06 kunt u aangeven wat u middels modellen, foto's of presentatie wilt aantonen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PVE FE.23

Vraag:

Wij verzoeken u vriendelijk akkoord te gaan met de af fabriek bekleding van achterwand en plafond

Antwoord:

Eis wordt aangepast: De (manschappen-)cabine is bij voorkeur niet voorzien van enige stoffering en is daardoor eenvoudig te reinigen. Derhalve zijn alle zittingen, lende- en hoofdsteunen bekleed met hoge sterkte, slijtvast, waterdicht materiaal.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PVE TA.01

Vraag:

In dit segment kunnen wij geen gerobotiseerde versnellingsbak leveren. In plaats daarvan leveren we net zoals de meeste fabrikanten de ZF Powerline automatische 8-traps versnellingsbak met koppelmvormer welke uitstekend geschikt is voor brandweer inzet. Wij gaan er vanuit dat deze uitvoering ook toegestaan is, graag uw bevestiging.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende (gerobotiseerde) transmissie met koppelmvormer en zo nodig voorzien van brandweersoftware.

Toelichting: tijdmeter start, in volgorde, bij stationair toerental, transmissie in D-stand, lossen handrem en intrappen gaspedaal.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PVE CV.20

Vraag:

Elke truckfabrikant past een uitgebreide roestbescherming en laksysteem toe wat uit vele stappen bestaat en wat conform de kwaliteitsvoorschriften continu gecontroleerd wordt. Het gaat hier om serieproductie van cabines die over de hele wereld geleverd worden en bestand zijn tegen alle klimaten. Er mag ons inziens dan ook geen twijfel zijn over de lak kwaliteit van de in Europa gebouwde trucks. Daarbij vraagt erg veel gedetailleerde informatie die niet voorhanden is of niet afgegeven wordt door truckfabrikanten waardoor wij deze niet aan u kunnen opgeven. Vanwege bovenstaand verzoeken wij u vriendelijk het beschrijven van het laksysteem uit de eis te beperken tot de opbouw en te laten vervallen voor de af truck fabrikant geleverde cabine.

Antwoord:

Eis wordt aangepast, zie PvE CV.20.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
14

Onderwerp:
PVE eis CV.18

Vraag:

Bij ons af fabriek manschappencabine is het technisch onmogelijk om de adblue tank onder de cabine te plaatsen. Deze is af fabriek aan het chassis achter de cabine gemonteerd. Wij verzoeken u vriendelijk om tevens voor de adblue tank een uitzondering te maken.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: Indien noodzakelijk zijn alle chassis- (en waar mogelijk opbouw-)componenten langs het chassis onder de cabine gemonteerd zodat geen kastruimte verloren gaat. Afhankelijk van de technische (on)mogelijkheden wordt uitzondering gemaakt op de uitlaatcomponenten en ad blue tank.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bijlage 2 - UP.01

Vraag:

Wij veronderstellen dat u hier een verlengde cabine met 4 deuren bedoeld en geen slaapcabine met zitplaatsen in plaats van het bed. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst bevestigt uw veronderstelling; er wordt geen slaap- en /of comfortcabine bedoeld.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PvE CV.15

Vraag:

Aan de voorzijde is bij de meeste truck leveranciers D-sluitingen niet leverbaar en zal daarmee een dure, niet af fabriek geleverde voorziening zijn. Staat u als alternatieve uitvoering toe twee af fabriek voorziene sleepogen met pen die vast gemonteerd zitten in de bumper en waarbij geen losse delen nodig zijn? Zie tevens uw beantwoording in de NvI van de tankautosputten.

Antwoord:

Eis wordt aangepast:

Het voertuig dient zowel aan de voorzijde alsmede aan de achterzijde voorzien te worden van 2 stuks bergingsogen of vergelijkbare bergingsmogelijkheid, gemonteerd aan de kopse kant van de chassisbalken. Aan de voorzijde mogen deze demontabel worden uitgevoerd, waarbij de sleepogen met pen een vaste plek in de opbouw krijgen. Deze harpsluitingen /bergingsmogelijkheid dient geschikt te zijn om de krachten te kunnen verwerken om het/een vastzittend voertuig uit slecht/zwaar terrein te kunnen bergen. De bergingsmogelijkheid aan de achterzijde is permanent gemonteerd. Bij de harpsluitingen wordt de maximaal toegestane horizontale en verticale trekhoek weergegeven. In transporttoestand kunnen de harpsluitingen zodanig worden gepositioneerd dat deze niet trillen, draaien, enz. Aan de voorzijde van het voertuig dient een afsleepinrichting te zijn aangebracht t.b.v. een sleepstang met een oog t.b.v. een pen met een minimale Ø diameter 30 mm. De afsleepinrichting is te gebruiken zonder demontage van accessoires.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PVE UP.05

Vraag:

Velgen worden normaliter niet in metallic kleur geleverd. Wij verzoeken u vriendelijk tevens akkoord te gaan met de standaard kleur grijs waarin velgen geleverd worden.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: "Metallic" komt te vervallen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bijlage 2

Vraag:

Er staat op pagina 1 vermeld "Algemene eisen voor een personeel-materieel voertuig". Graag uw bevestiging dat dit een omissie betreft.

Antwoord:

Dit betreft geen omissie. Volgens de NEN-1846 valt een WTS500 eenheid onder de definitie van een personeel-materieel voertuig. U kunt hier dus ook lezen de WTS500 eenheid. Zie ook PD.01.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
19

Onderwerp:
PVE eis AE.01

Vraag:

U schrijft: Indien de regelgeving tussentijds wordt aangepast dient de fabrikant binnen 3 maanden na ingangsdatum/harmonisatie de wijzigingen te hebben doorgevoerd." Het is ons inziens niet realistisch om dit in algemene zin te eisen bij wetgeving voor chassis, dit is namelijk sterk afhankelijk van het onderwerp en het tijdsplan van de regelgeving en de bijbehorende

ontwikkeling door de fabrikant. Daarbij heeft de fabrikant reeds de verplichting om de aanpassing op tijd door te voeren met het oog op de uiterlijke registratiedatum waardoor dit overbodig is. Wij verzoeken u daarom vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Aanbestedende Dienst is van mening dat (ingrijpende) wijzigingen in regelgeving reeds bekend zijn zodat leveranciers zich hierop kunnen voorbereiden in zowel engineering als in productieprocessen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.

20

Onderwerp:

PVE eis VC.01

Vraag:

Aangezien het aantal zitplaatsen in de manschappencabine wordt beperkt tot 2 en het beperkte plafondbedrag van deze aanbesteding is een af fabriek manschappencabine de meest voor de hand liggende keuze. Dit geeft u ook als voorkeur op in eis UP.01. U beperkt in deze eis VC.01 echter de keuze tot fabrikanten die recent een nieuwe cabine hebben geïntroduceerd en sluit onze manschappencabine uit van deelname aangezien deze is voorzien van een R29-2 certificering. Alleen de recent geïntroduceerde cabines beschikken over een R29-3 certificaat. Gezien de zeer hoge kosten die hier mee gemoeid zijn verzorgen truckfabrikanten deze certificering alleen op nieuw te introduceren cabines en niet op reeds bestaande modellen met een R29-2 certificaat. Hierdoor zegt dit in feite niets over het werkelijke veiligheidsniveau van de aangeboden cabine, alleen dat het niet onafhankelijk getest is volgens die normering. Zo bestaat de R29-3 uit 3 beproevingen terwijl fabrikanten veel meer verschillende testen uitvoeren op allerlei delen van de cabine. Onze cabines beschikken als gevolg van de introductiedatum niet over een R29-3 certificaat. Echter het veiligheidsniveau van de cabine voldoet aan de strenge Zweedse vereisten volgens BOF10 (vehicle regulations). Dit betekent dat de cabine veel zwaardere testen moet ondergaan dan de standaard Europese eisen. Hierbij worden bijvoorbeeld de drie testen achter elkaar uitgevoerd op dezelfde cabine in plaats van losse testen op verschillende cabines. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om tevens akkoord te gaan met een af-fabriek manschappencabine voorzien van R29-2 certificaat en die tevens is getest volgens de Zweedse BOF10 norm.

Antwoord:

Eis wordt aangepast, zie PvE VC.01. De gehele cabineconstructie is zodanig

versterkt met geschikte materialen, dat door deformatie van de cabine tengevolge van omvallen van het voertuig, de inzittenden geen gevaar lopen. De cabineversterking biedt grote bescherming aan de inzittenden bij een frontale of zijdelingse aanrijding. De voertuig- en manschappencabine voldoen aan de ECE R29-2, een certificaat wordt bij inschrijving meegeleverd:

OF

De afzonderlijke bestuurders- en manschappencabine voldoen aan resp. de ECE-R29-2 en ECE-R29-3.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bijlage 02. PvE

Vraag:

Eis FE.38. Als wij het drukverlies uitrekenen over 500 meter (dubbel uitgelegd met slangen van 76 mm) komen wij op een berekend druk verlies van 8,9 bar. Uitgaande van een pompdruk van 10 bar willen wij U verzoeken de minimale intrede druk op het verdeelstuk bij te stellen naar 1 bar.

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar minimaal 1,0 bar.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bijlage 02 Programma van Eisen OT.13

Vraag:

De door u gevraagde lichte categorie vrachtwagens zijn niet leverbaar met een hydraulisch aangedreven vooras. Ik verzoek u deze optie te laten vervallen.

Antwoord:

Eis OT.13 is komen te vervallen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bijlage 02 Programma van Eisen OT.02

Vraag:

Het heeft absoluut geen zin om een 4x2 chassis te voorzien van een bandenaflaat- en vulsysteem. Ik verzoek u deze optie te laten vervallen. Indien u een terreinvaardig voertuig wenst, adviseer ik u optioneel de prijs voor een 4x4 chassis op te vragen.

Antwoord:

Optie blijft gehandhaafd. Aanbestedende Dienst heeft een aftermarket oplossing voor ogen en niet een systeem via bijvoorbeeld de naaf.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage 02 Programma van Eisen FE.44

Vraag:

Bij de lichte categorie vrachtwagens kunnen wij voor de koplampen en mistlampen geen LED-verlichting leveren. Staat u toe dat deze verlichting met halogeenlampen wordt uitgevoerd?

Antwoord:

Eis wordt aangepast: Alle verlichting - m.u.v. de standaard rijverlichting van het chassis - in de opbouw en extra naast originele cabineverlichting aangebrachte verlichting is van het type LED.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bijlage 02 Programma van Eisen MC.10

Vraag:

Bij een standaard manschappencabine af fabriek werkt het zeer kostprijsverhogend om achteraf de door u vereiste instapgrepen en grijpstang te monteren. Gezien het beperkte plafondbedrag verzoek ik u akkoord te

gaan met de levering van de standaard ruime instapgrepes af fabriek.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: Aan weerszijden van de deuren naar de aangebouwde manschappencabine zijn verticale instapgrepes gemonteerd, afgewerkt in een opvallende kleur. Langs het plafond loopt over de gehele breedte van de aangebouwde manschappencabine een grijpstang in dezelfde kleur als de overige grijpstangen in de manschappencabine. Kleur in overleg vaststellen. Bij een af-fabriek crewcab volstaan de reeds standaard instapgrepes. Uitgangspunt is dat de manschappen veilig en verantwoord vervoerd moeten kunnen worden tijdens (prio 1) ritten.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bijlage 02 Programma van Eisen MC.09

Vraag:

Technisch is het mogelijk de cabinevloer op de vereiste wijze uit te voeren. Dit werkt echter zeer kostprijsverhogend bij een standaard manschappencabine af fabriek. Gezien het beperkte plafondbedrag verzoek ik u deze eis te laten vervallen of als optie in het bestek op te nemen.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Het plafondbedrag wordt aangepast naar € 205.750 ex BTW per eenheid. Zie hiervoor het Beschrijvend Document.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Bijlage 02 Programma van Eisen MC.03

Vraag:

Bij deze eis stelt u het volgende: "De uitvoering van de besturing dient minimaal aan ICE 62016 Safety of machinery -Functional safety of safety-related electrical, electronic and programmable electronic control systems te voldoen. Door de fabrikant is dit aan te tonen d.m.v. berekening aan de hand van Sistema-tool over vergelijkbare methode." Dit is zeer ongebruikelijk in de voertuigbranche en door ons ook niet te bepalen. Ik verzoek u dit deel van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: De cabinedeuren zijn afsluitbaar middels centrale vergrendeling, bediend met radiografische afstandsbediening en via de sleutel van de bestuurderscabine, dit dient “fail-safe” te zijn uitgevoerd. Fail-safe: De uitvoering van de besturing dient minimaal aan ICE 62016 Safety of machinery -Functional safety of safety-related electrical, electronic and programmable electronic control systems te voldoen. Indien een aangebouwde manschappcabine wordt aangeboden, wordt door de fabrikant de uitvoering van de bediening aangetoond d.m.v. een berekening aan de hand van Sistema-tool of vergelijkbare methode.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Bijlage 02 Programma van Eisen VC.30

Vraag:

U vraagt gordelspanners voor de veiligheidsgordels in de manschappencabine. Wij kunnen geen gordelspanners leveren voor de veiligheidsgordels. Ik verzoek u toe te staan dat de gordelspanners mogen vervallen.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is geneigd om de eis te handhaven omdat niet duidelijk is wat uw alternatief zal zijn. Wij verzoeken u hierop verduidelijking te geven in NVI 2.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Bijlage 02 Programma van Eisen VC.24

Vraag:

U vraagt een inwendige hoogte in de manschappencabine van minimaal 1600 mm. Bij onze manschappencabine af fabriek bedraagt de inwendige hoogte 1540 mm. Ik verzoek u akkoord te gaan met deze inwendige hoogte.

Antwoord:

Gelet op het antwoord bij vraag nr. 15 blijft de eis gehandhaafd.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bijlage 02 Programma van Eisen VC.01

Vraag:

Wij kunnen af fabriek een cabine met een manschappencabine leveren die als geheel voldoet aan de ECE R29-2 norm. Omdat de wetgeving toestaat dat cabines conform de ECE R29-2 norm worden toegelaten, verzoek ik u toe te staan dat er een cabine conform ECE R29-2 norm wordt aangeboden.

Antwoord:

Eis wordt aangepast, zie PvE VC.01. De gehele cabineconstructie is zodanig versterkt met geschikte materialen, dat door deformatie van de cabine tengevolge van omvallen van het voertuig, de inzittenden geen gevaar lopen. De cabineversterking biedt grote bescherming aan de inzittenden bij een frontale of zijdelingse aanrijding. De voertuig- en manschappencabine voldoen aan de ECE R29-2, een certificaat wordt bij inschrijving meegeleverd:

OF

De afzonderlijke bestuurders- en manschappencabine voldoen aan resp. de ECE-R29-2 en ECE-R29-3.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Beschrijvend Document Hoofdstuk 9 Gunningscriteria en beoordeling

Vraag:

Bij subgunningscriterium 1.5: Onderhoudsplan vraagt u in het prijzenblad de kosten voor het opleiden van een nieuwe onderhoudsmonteur te vermelden. In het prijzenblad is dit punt niet opgenomen. Wilt u het prijzenblad aanpassen.

Antwoord:

Het prijzenblad is aangepast en is toegevoegd aan de publicatie.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 32 **Onderwerp:** Beschrijvend Document Hoofdstuk 9 Gunningscriteria en beoordeling

Vraag:

Bij subgunningscriterium 1.5: Onderhoudsplan stelt u dat jaarlijks de onderhoudsmedewerkers 1 dag bijgeschoold dienen te worden en dat de kosten hiervoor in de prijs zijn verdisconteerd. Gezien het beperkte plafondbedrag verzoek ik u dat de kosten voor de jaarlijkse bijscholing jaarlijks doorbelast mogen worden aan de VNOG.

Antwoord:

Dit punt heeft betrekking op het onderhoud aan de brandweer-delen van het voertuig. Aanbestedende Dienst zal naar alle waarschijnlijkheid zelf geen onderhoud gaan uitvoeren aan het chassis inclusief APK.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 33 **Onderwerp:** Beschrijvend Document Hoofdstuk 9 Gunningscriteria en beoordeling

Vraag:

Bij subgunningscriterium 1.5: Onderhoudsplan geeft u aan dat u alle kalibreerbare sensoren wilt kunnen kalibreren en sensoren wilt kunnen in- en uitschakelen. Wetgeving staat dit soort handelingen niet toe. Ik verzoek u dit punt te laten vervallen.

Antwoord:

Dit punt heeft betrekking op kalibreerbare sensoren. Als deze vanuit wetgeving er niet zijn, dan is dit een constatering inclusief onderbouwing in uw onderhoudsplan zoals uitgevraagd.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 34 **Onderwerp:** Bijlage 02 Programma van Eisen MC.07

Vraag:

De ramen en deuren van een cabine zijn onderdeel van de typegoedkeuring van het chassis en voldoen aan de EG-normen.

Ik verzoek u het tonen van een verklaring te laten vervallen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: De ramen en deuren van de manschappencabine moeten aan dezelfde eisen voldoen als aan die van de bestuurderscabine, conform 2007/46/EC. Indien een aangebouwde manschapcabine wordt aangeboden wordt een verklaring van deuren en ramen bij aflevering van het voertuig meegeleverd.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Bijlage 02 Programma van Eisen VC.30

Vraag:

U vraagt om veiligheidsgordels in een signaalkleur in de manschappencabine. Bij onze standaard manschappencabine af fabriek zijn de veiligheidsgordels in zwarte kleur uitgevoerd. Ik verzoek u hiermee akkoord te gaan.

Antwoord:

Eis uitvoering rolgordels in signaalkleur komt te vervallen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Bijlage 02 Programma van Eisen CV.20

Vraag:

Bij het 2e deel van deze eis stelt u dat de leverancier allerlei gegevens met betrekking tot het laksysteem in de offerte vermeldt. Dat is een onmogelijke zaak.

Wij kunnen u wel aangeven hoe ons laksysteem is opgebouwd met betrekking tot de diverse beschermlagen., Ik verzoek u hiermee akkoord te gaan.

Antwoord:

Eis uitvoering rolgordels in signaalkleur komt te vervallen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Bijl. 2 Opties, OT.13, blz. 13

Vraag:

Een hydrostatische voorwielaandrijving wordt in de categorie chassis (tot 12,5T) welke u vraagt niet geleverd. Daarnaast geeft het plafondbedrag ook geen ruimte om over te stappen naar de categorie chassis (>18T) waarbij een hydrostatische voorwielaandrijving wel mogelijk is. Wij verzoeken u deze optie te laten vervallen.

Antwoord:

Eis OT.13 is komen te vervallen.

Percelen:

P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op:

15 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Bijl. 2 Opties, OT.02, blz. 12

Vraag:

Een bandenaflaatsysteem wordt nooit toegepast op een chassis met alleen achterwielaandrijving. Wij verzoeken u deze optie te laten vervallen.

Antwoord:

Optie blijft gehandhaafd. Aanbestedende Dienst heeft een aftermarket oplossing voor ogen en niet een systeem via bijvoorbeeld de naaf.

Percelen:

P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op:

15 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Bijl. 2 Opties, OT.01, blz. 12

Vraag:

Het is onmogelijk om een voertuig te leveren conform PvE voor het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8) inclusief het inhaalmechanisme. Wij verzoeken u het inhaalmechanisme buiten het plafondbedrag te laten vallen of het plafondbedrag per voertuig te verhogen met € 17.000,00 excl. BTW per voertuig.

Antwoord:

Zie artikel 3.4 van het BD:

Opties worden apart benoemd op het prijzenblad en worden vervolgens gezien als meer- of minderwerk en vallen dus derhalve niet onder het plafondbedrag. OT.01 wordt wel meegewogen in de prijspunten maar valt zegzegd niet onder het plafondbedrag.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:

Bijl. 2 Opties, blz. 12

Vraag:

Er zijn opties die niet geleverd kunnen worden en niet passen binnen het door u gevraagde voertuig concept i.r.t. het door gestelde plafondbedrag. Wij verzoeken u de zinnen "Inschrijver is verplicht alle uitgevraagde opties te kunnen leveren. Wanneer een Inschrijver een optie niet kan leveren, wordt de Inschrijving terzijde gelegd." te laten vervallen.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is geneigd om de eis te handhaven omdat niet duidelijk is welke opties voor u niet leverbaar zijn. Wij verzoeken u hierop verduidelijking te geven in NVI 2.

Opties worden apart benoemd op het prijzenblad en worden vervolgens gezien als meer- of minderwerk en vallen dus derhalve niet onder het plafondbedrag.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis SR.01 blz. 9

Vraag:

Deze eis is niet haalbaar met de door u opgegeven slanglengtes van 20 mtr., er van uitgaande dat de 75 mm slangen dubbel uitgelegd worden! Het aantal koppelingen met 20 mtr. slangen zorgt voor een te groot drukverlies, nl. 14 bar en dat kan de door u gevraagde pomp niet leveren! Ook het aantal koppelingen reduceren naar 10 (slanglengtes 50 mtr.) geeft u drukverlies van 9,3 bar, ook hiermee is de eis niet haalbaar.

De enige optie waarmee uw eis haalbaar is, is om 5" / 125 mm slangen (enkel uitgelegd) met een lengte van elk 30 mtr. toe te passen en aan te

leveren. Hiermee is het drukverlies in de slang 3,2 bar.
Graag uw bevestiging dat uw 125 mm / 30 mtr. slangen gaat toepassen om deze eis te kunnen realiseren.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Aanbestedende Dienst wenst vanwege de handelbaarheid slangen van 75 mm met lage wrijvingsweerstand. Praktijk laat andere resultaten zien dan de theoretische vuistregels zoals vaak worden toegepast. Het theoretische drukverlies zou uitkomen op 10 bar (dubbel uitgelegd 75 mm, 1 bar per 100 meter = 10 bar).

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis TP.06 blz. 9

Vraag:

Er is misschien een mogelijkheid dat het onderstel een grotere hoek aan kan dan de motorspuit. Conform uw eis PO.03 dient de hoek onder welke de motorspuit kan werken door de inschrijver opgegeven te worden. Wij verzoeken u daarom de laatste zin uit deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

In eis PO.03 wordt aan de Inschrijver gevraagd onder welke maximale hoek de pomp kan worden geplaatst wanneer deze in gebruik is.
In eis TP.06 wordt gesteld dat het transportplateau minimaal onder een hoek van 30o moet kunnen rijden en dat de pomp deze hoek ook aankan zonder dat er bijvoorbeeld bedrijfsstoffen lekken. Het is niet gesteld in TP.06 dat de pomp ook onder een minimale hoek van 30o moet kunnen werken.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis TP.05 blz. 9

Vraag:

Een elektrisch aangedreven transport plateau met tracks is mogelijk, echter is deze sterk kostenverhogend wat niet wenselijk is i.r.t. het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Wij verzoeken u deze eis v.w.b. de tracks en onverharde ondergrond te laten vervallen en grote wielen toe toe staan of het plafondbedrag naar boven aan te passen (+ € 5.000,00 excl. BTW per

voertuig).

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Het plafondbedrag wordt aangepast naar € 205.750 ex BTW per eenheid. Zie hiervoor het Beschrijvend Document.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis TP.04 blz. 9

Vraag:

Een elektrisch aangedreven transport plateau met radiografische agstandsbediening is mogelijk, echter is deze sterk kostenverhogend wat niet wenselijk is i.r.t. het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Wij verzoeken u deze eis v.w.b. de radiografische afstandsbediening te laten vervallen en handbediening vanaf het transport plateau toe toe staan of het plafondbedrag naar boven aan te passen (+ € 5.000,00 excl. BTW per voertuig).

Antwoord:

Eis wordt aangepast: Bediening van het onderstel (rijden, sturen etc.) dient te geschieden door een afstandsbediening welke met een krulsnoer is verbonden aan het transportplateau

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis TP.03 blz. 9

Vraag:

Een 230V laadpunt op het transport plateau is mogelijk, echter is deze weer kostenverhogend wat niet wenselijk is i.r.t. het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Gezien uw inzet lijkt het ons niet dat het transport plateau meer dan 1 uur (totaal) rond gaat rijden. Wij verzoeken u deze eis v.w.b. een 230V laadpunt op het transport plateau te laten vervallen of het plafondbedrag naar boven aan te passen (+ € 1.500,00 excl. BTW per voertuig).

Antwoord:

Eis komt te vervallen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 46
Onderwerp: Bijl. 2 PvE, Eis FE.40 blz. 9

Vraag:

Een elektrisch aangedreven transport plateau met tracks is mogelijk, echter is deze sterk kostenverhogend wat niet wenselijk is i.r.t. het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Wij verzoeken u deze eis v.w.b. de tracks en onverharde ondergrond te laten vervallen en grote wielen toe toe staan of het plafondbedrag naar boven aan te passen (+ € 5.000,00 excl. BTW per voertuig)

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Het plafondbedrag wordt aangepast naar € 205.750 ex BTW per eenheid. Zie hiervoor het Beschrijvend Document.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 47
Onderwerp: Bijl. 2 PvE, Eis PO.23 blz. 8

Vraag:

Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuiter en i.r.t. de tankautospuiter pompen en persafsluiters. Kleurcodering wordt bij motorspuiten nooit toegepast omdat de positie van de aansluitingen dermate duidelijk en zichtbaar is dat men van een getraind bediener verwachten mag dat men weet wat en doet. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis komt te vervallen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 48
Onderwerp: Bijl. 2 PvE, Eis PO.22 blz. 8

Vraag:

Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuut en i.r.t. de tankautospuut pompen en persafsluiters. Een motorspuut heeft een handbediende aftap. Deze dient handmatig bediend te worden en is niet automatisch leverbaar. Wij gaan er van uit dat een handbediende aftap tevens toegestaan is.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: Het volledige leidingwerk en het pomphuis is middels één schakelaar en/of handbediende aftapkraan te ontwateren.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis PO.20 blz. 8

Vraag:

Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuut en i.r.t. de tankautospuut pompen en persafsluiters. Een motorspuut heeft altijd maar twee persafsluiters met een totaal debiet van 2.000 ltr./min.. Wij nemen aan dat twee persafsluiters met een totaal debiet van 2.000 ltr./min. ook toegestaan zijn.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst zou u willen verzoeken om gebruik te maken van eis GI.01 en bij NVI 2 een voorstel op basis van gelijkwaardigheid in te dienen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis PO.19 blz. 8

Vraag:

Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuut en i.r.t. de tankautospuut pompen en persafsluiters. Een motorspuut heeft, door het debet van 2.000 ltr./min., altijd maar twee persafsluiters. Wij nemen aan dat twee persafsluiters ook toegestaan zijn.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst zou u willen verzoeken om gebruik te maken van eis GI.01 en bij NVI 2 een voorstel op basis van gelijkwaardigheid in te dienen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 51
Onderwerp: Bijl. 2 PvE, Eis PO.18 blz. 8

Vraag:
De motorspuit heeft standaard een NOK133 aansluiting, welke voldoende is voor de gevraagde capaciteit. Wij verzoeken u tevens een NOK133 zuigaansluiting toe te staan.

Antwoord:
Eis blijft gehandhaafd vanwege uniformiteit in alle watervoerende armaturen op tankautospuiten en geboorde putten in ons verzorgingsgebied.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 52
Onderwerp: Bijl. 2 PvE, Eis FE.39 blz. 8

Vraag:
Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuit en i.r.t. de tankautospuit pompen en leidingwerk. Er is tegen leidingwerk aanwezig op een motorspuit en de persafsluiters zijn direct gemonteerd op de centrifugaalpomp. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:
Indien leidingwerk is toegepast, dient het leidingwerk vervaardigd te zijn van RVS en zijn er voldoende maatregelen getroffen om het leidingwerk inclusief afsluiters, koppelingen en pomp te beschermen tegen spanning- en/of elektrolytische corrosie. De leidingen moeten overzichtelijk, trillingsvrij en afdoende beschermd tegen breuk en beschadiging zijn gemonteerd.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 53
Onderwerp: Bijl. 2 PvE, Eis FE.38 blz. 8

Vraag:

Deze eis is niet haalbaar met de door u opgegeven slanglengtes van 20 mtr., er van uitgaande dat de 75 mm slangen dubbel uitgelegd worden! Het aantal koppelingen met 20 mtr. slangen zorgt voor een te groot drukverlies, nl. 14 bar en dat kan de door u gevraagde pomp niet leveren! Ook het aantal koppelingen reduceren naar 10 (slanglengtes 50 mtr.) geeft u drukverlies van 9,3 bar, ook hiermee is de eis niet haalbaar.

De enige optie waarmee uw eis haalbaar is, is om 5" / 125 mm slangen (enkel uitgelegd) met een lengte van elk 30 mtr. toe te passen en aan te leveren. Hiermee is het drukverlies in de slang 3,2 bar.

Graag uw bevestiging dat uw 125 mm / 30 mtr. slangen gaat toepassen om deze eis te kunnen realiseren.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Aanbestedende Dienst wenst vanwege de handelbaarheid slangen van 75 mm met lage wrijvingsweerstand. Praktijk laat andere resultaten zien dan de theoretische vuistregels zoals vaak worden toegepast. Het theoretische drukverlies zou uitkomen op 10 bar (dubbel uitgelegd 75 mm, 1 bar per 100 meter = 10 bar).

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis OP.18 blz. 8

Vraag:

De standaard opbouwen / carrosserieën in het concept welke wij u aan willen bieden worden niet voorzien van een coating in de holle metalen delen. Dit is nl. sterk kostenverhogend wat niet wenselijk is i.r.t. het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen of het plafondbedrag naar boven aan te passen (+ € 1.250,00 excl. BTW per voertuig).

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Het plafondbedrag wordt aangepast naar € 205.750 ex BTW per eenheid. Zie hiervoor het Beschrijvend Document.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis OP.15 en 16 blz. 8

Vraag:

De standaard laadruimte vloer is waterbestendig, echter niet voorzien van een kunststof coating. Bij het door u gevraagde voertuigconcept wordt in de laadruimte nooit een kunststof vloer toegepast. Deze is nl. sterk kostenverhogend wat niet wenselijk is i.r.t. het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Wij verzoeken u de eis m.b.t. de kunststof coating te laten vervallen of het plafondbedrag naar boven aan te passen (+ € 3.500,00 excl. BTW per voertuig).

Antwoord:

Eis wordt aangepast: De vloer in de laadruimte is waterbestendig en vloeiend dicht, duurzaam en permanent beschermd.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis OP.05 blz. 7

Vraag:

Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuiter en i.r.t. de tankautospuiter opbouwen. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is geneigd om de eis te handhaven omdat niet duidelijk is wat uw alternatief zal zijn. Wij verzoeken u hierop verduidelijking te geven in NVI 2.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis OP.04 blz. 7

Vraag:

Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuiter en i.r.t. de tankautospuiter opbouwen. Deze eis past niet binnen het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Wij verzoeken u deze eis aan te passen en de materiaalkeuze i.p.v. aluminium vrij te laten aan de inschrijver i.c.m. uw eis OP.03.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Aanbestedende Dienst spreekt een voorkeur voor materiaalkeuze uit. De eis biedt voldoende ruimte om hierin af te wijken en een alternatief aan te bieden.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis FE.29, blz. 7

Vraag:

Wij verzoeken u de toegang naar de opbouw rechts als deur uit te mogen voeren. Graag uw toestemming.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Aanbestedende Dienst wil een compact voertuig wat niet afhankelijk is van openslaande deuren wat meer ruimte vraagt.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis FE.29, blz. 7

Vraag:

Er dient een voorziening / lift / laadklep aangebracht te worden om de transportkar met motorspuit op een ergonomische wijze in- en uit het voertuig te kunnen halen. Deze opening in de opbouw kan tevens fungeren als toegang en is dan geen rolluik. Wij verzoeken u deze toepassing toe te staan.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is geneigd om de eis te handhaven omdat niet duidelijk is wat uw alternatief zal zijn. Wij verzoeken u hierop verduidelijking te geven in NVI 2. Aanbestedende Dienst staat niet toe om met bijvoorbeeld een openstaande laadklep slangen uit te rijden.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

60

Bijl. 2 PvE, Eis MC.14, blz. 6

Vraag:

Een condensvrije omgeving in de manschappencabine is niet te realiseren en garanderen gezien het feit dat de ventilatie lucht uit de manschappencabine moet komen en niet geconditioneerd is. Wij verzoeken u dit deel van deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast, zie eis MC.14.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis MC.11, blz. 6

Vraag:

Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuut en i.r.t. tankautospuut manschappencabines. Deze eis is niet toepasbaar het door uitgevraagde type voertuig met af chassis leverancier geleverde manschappencabine, heeft geen toegevoegde waarde en is een zeer kostbare aangelegenheid waarmee deze niet past binnen het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

"Eis CV.17 is komen te vervallen. Eis MC.11 wordt aangepast: Om goed invulling te kunnen geven aan eis CV.18 waarbij chassiscomponenten onder de cabine worden gebouwd worden pneumatisch uitklapbare toegangstredes toegestaan. De opstaptredes naar de cabine zijn zo breed mogelijk."

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis MC.10, blz. 6

Vraag:

Het aanbrengen van verticale greepstangen en horizontale grijpstang in de manschappencabine conform uw eisen is een kostbare aangelegenheid en past niet binnen het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Dit is een eis die past binnen het gebruik als tankautospuut en i.r.t. tankautospuut

manschappencabines. In de af fabriek manschappencabines worden dergelijk grijpstangen ook vrijwel nooit toegepast. Wij verzoeken u de af chassis leverancier uitvoering toe te staan en deze eis te laten vervallen of het plafondbedrag naar boven aan te passen (+ € 1.750,00 excl. BTW per voertuig)

Antwoord:

Eis wordt aangepast:

Aan weerszijden van de deuren naar de aangebouwde manschappencabine zijn verticale instapgrepen gemonteerd, afgewerkt in een opvallende kleur. Langs het plafond loopt over de gehele breedte van de aangebouwde manschappencabine een grijpstang in dezelfde kleur als de overige grijpstangen in de manschappencabine. Kleur in overleg vaststellen. Bij een af-fabriek crewcab volstaan de reeds standaard ingestapgrepen. Uitgangspunt is dat de manschappen veilig en verantwoord vervoerd moeten kunnen worden tijdens (prio 1) ritten.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis MC.09, blz. 6

Vraag:

Het aanbrengen van een kunststof gietvloer in de manschappencabine conform uw eisen is een kostbare aangelegenheid en past niet binnen het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Daarnaast wordt dit op dergelijke voertuigen, gezien het beperkte gebruik, ook vrijwel nooit toegepast. Wij verzoeken u de af chassis leverancier uitvoering toe te staan en deze eis te laten vervallen of het plafondbedrag naar boven aan te passen (+ € 2.000,00 excl. BTW per voertuig).

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Het plafondbedrag wordt aangepast naar € 205.750 ex BTW per eenheid. Zie hiervoor het Beschrijvend Document.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis MC.07, blz. 6

Vraag:

Bij een chassis met een af fabriek manschappencabine vallen de eisen m.b.t. deuren en ramen binnen de typegoedkeuring van het chassis. Wij nemen aan dat deze eis alleen van toepassing is bij een niet af chassis leverancier geleverde manschappencabine. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: De ramen en deuren van de manschappencabine moeten aan dezelfde eisen voldoen als aan die van de bestuurderscabine, conform 2007/46/EC. Indien een aangebouwde manschapcabine wordt aangeboden wordt een verklaring van deuren en ramen bij aflevering van het voertuig meegeleverd.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis MC.03, blz. 6

Vraag:

Uw eist hier dat het fail-safe van de centrale deurvergrendeling aangetoond dient te worden door de fabrikant d.m.v. berekening aan de hand van Sistema-tool of vergelijkbare methode. Het is Sistema-tool of vergelijkbare methode wordt niet toegepast bij de truck leveranciers. Dergelijke systemen voldoen aan alle Europese wetgeving. Wij verzoeken u de laatste zin in deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: De cabinedeuren zijn afsluitbaar middels centrale vergrendeling, bediend met radiografische afstandsbediening en via de sleutel van de bestuurderscabine, dit dient "fail-safe" te zijn uitgevoerd. Fail-safe: De uitvoering van de besturing dient minimaal aan ICE 62016 Safety of machinery -Functional safety of safety-related electrical, electronic and programmable electronic control systems te voldoen. Indien een aangebouwde manschapcabine wordt aangeboden, wordt door de fabrikant de uitvoering van de bediening aangetoond d.m.v. een berekening aan de hand van Sistema-tool of vergelijkbare methode.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis MC.01, blz. 6

Vraag:

Indien er gebouwd zal worden conform deze eis, dan zullen er vele chassis delen zoals de instappen, zij-radars en de uitlaatdemper buiten de voertuig contour steken, wat in onze ogen nooit wenselijk kan zijn. Wij verzoeken u een breedte van de opbouw te mogen voorzien van 2.500 mm waardoor de diverse chassis componenten binnen de voertuig contour zullen vallen.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. De eis heeft betrekking op het verloop van de chauffeurscabine naar de aangebouwde manschappcabine. Deze mag niet meer dan 10cm aan weerszijde zijn. Bij een af-fabriek crewcab is dit in onze ogen sowieso niet van toepassing. Eis CV.03 voorziet al in uw verzoek.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
67

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis VC.19, blz. 5

Vraag:

Het door u uitgevraagde voertuig heeft geen ladderrek. Wij verzoeken u deze tekst in deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast, betreft een omissie. - openstaande opstapplateaus /luiken, deuren, etc.;

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
68

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis VC.14, blz. 5

Vraag:

Het door u uitgevraagde voertuig heeft dermate weinig brandweertechnische functies waardoor het niet zinvol is een display toe te passen. Wij verzoeken u alleen een Bedien- en controlepaneel (zonder display) toe te mogen passen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: In het paneel zoals beschreven bij VC.13 zijn in het directe zichtveld van de bestuurder minimaal de volgende controlelichten met pictogrammen volgens Europese richtlijn/ISO norm geplaatst, afleesbaar

via het display.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis VC.13, blz. 5

Vraag:

Het door u uitgevraagde voertuig heeft dermate weinig brandweertechische functies waardoor het niet zinvol is een display toe te passen. Wij verzoeken u alleen een bedien- en controlepaneel (zonder display) toe te mogen passen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: Laatste zin is verwijderd. Zie PvE VC.13

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis VC.06, blz. 5

Vraag:

Het toepassen (en ombouwen) van twee separate stoelen op de 2e zitrij is een kostbare aangelegenheid en past niet binnen het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Wij verzoeken u derhalve te overwegen of u de beoordeling op dit wilt handhaven.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Beoordeling zal meetellen in de totale beoordeling. Het is niet aannemelijk dat op dit punt de beoordeling doorslaggevend zal zijn.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
71

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis VC.01, blz. 5

Vraag:

Nog niet alle chassis leveranciers hebben hun af fabriek manschappencabine

hoeven te keuren conform ECE-R29-3. Wij verzoeken u derhalve tevens de af fabriek manschappencabine te mogen leveren conform ECE-R29-2 certificering

Antwoord:

Eis wordt aangepast, zie PvE VC.01. De gehele cabineconstructie is zodanig versterkt met geschikte materialen, dat door deformatie van de cabine tengevolge van omvallen van het voertuig, de inzittenden geen gevaar lopen. De cabineversterking biedt grote bescherming aan de inzittende bij een frontale of zijdelingse aanrijding. De voertuig- en manschappencabine voldoen aan de ECE R29-2, een certificaat wordt bij inschrijving meegeleverd:

OF

De afzonderlijke bestuurders- en manschappencabine voldoen aan resp. de ECE-R29-2 en ECE-R29-3.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
72

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis VA.04, blz. 5

Vraag:

Bij het starten van de motor zal de Rettbox stekker (uw eis RS.03) automatisch uitgeworpen worden. Van een startblokkering kan dus geen sprake zijn. Wij verzoeken u de laatste zin van de eis daarom te laten vervallen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast. Betreft een omissie van Aanbestedende Dienst. Zie eis VA.04 in het PvE.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
73

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis VA.02, blz. 5

Vraag:

U eist hier dat er in elk voertuig nieuwe accu's gemonteerd dienen te worden, gezien uw eis dat de leeftijd max. 6 maanden mag zijn. De huidige

generatie accu's hebben een veel langere standtijd door nieuwe technologieën. Van al onze voertuigen welke wij in bouw hebben staan worden de accu's, conform de eisen van de chassis leverancier, door middel van een professionele acculader onder spanning gehouden. Daarnaast brengt het wisselen van 15x 2 accu's een behoorlijke milieubelasting met zich mee omdat alle gedemonteerde accu's ook op een verantwoorde wijze afgevoerd dienen te worden. Gezien het voorgaande verzoeken wij u de eis voor het vervangen van de accu's te laten vervallen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: De accu's zijn minimaal van een onderhoudsarm type en zijn bij acceptatie van het voertuig niet ouder dan 12 maanden.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
74

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis TA.04, blz. 4

Vraag:

Het door u uitgevraagde voertuig heeft (zonder toepassing van een optie) functies welke aangedreven dienen te worden door een PTO. Wij verzoeken u derhalve deze eis alleen van toepassing te laten zijn indien een PTO toegepast wordt.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Zie eis TA.03.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
75

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis TA.03, blz. 4

Vraag:

Het door u uitgevraagde voertuig heeft (zonder toepassing van een optie) functies welke aangedreven dienen te worden door een PTO. Wij verzoeken u derhalve deze eis alleen van toepassing te laten zijn indien een PTO toegepast wordt.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. In de eis wordt reeds "indien deze noodzakelijk is" benoemd.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
76

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis TA.01, blz. 4

Vraag:

De nieuwste generatie chassis worden tegenwoordig voorzien van een automaat met koppelomvormer, waarbij de automatisch schakelende versnellingsbak niet meer leverbaar is. Wij nemen aan dat een automaat met koppelomvormer tevens toegestaan is. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende (gerobotiseerde) transmissie met koppelomvormer en zo nodig voorzien van brandweersoftware.
Toelichting: tijdmeter start, in volgorde, bij stationair toerental, transmissie in D-stand, lossen handrem en intrappen gaspedaal.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
77

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis CV.21, blz. 3

Vraag:

Bij het door u gevraagde voertuigconcept wordt punt 3 nooit toegepast. Daarnaast is punt 3 sterk kostenverhogend wat niet wenselijk is i.r.t. het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8). Wij verzoeken u Punt 3. van deze eis te laten vervallen of het plafondbedrag naar boven aan te passen (+ € 2.500,00 excl. BTW per voertuig).

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Het plafondbedrag wordt aangepast naar € 205.750 ex BTW per eenheid. Zie hiervoor het Beschrijvend Document.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

78

Bijl. 2 PvE, Eis CV.18, blz. 3

Vraag:

Deze eis is i.r.t. het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8) niet haalbaar. Daarnaast heeft deze eis ook geen functie i.r.t. het gevraagde voertuigconcept. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: Indien noodzakelijk zijn alle chassis- (en waar mogelijk opbouw-)componenten langs het chassis onder de cabine gemonteerd zodat geen kastruimte verloren gaat. Afhankelijk van de technische (on)mogelijkheden wordt uitzondering gemaakt op de uitlaatcomponenten en ad blue tank.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter**Beantwoord op:** 15 apr. 2024**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

79

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis CV.15, blz. 3

Vraag:

Is de afsleepvoorziening zoals in deze eis beschreven aan de voorzijde van het voertuig, tevens toelaatbaar aan de achterzijde?

Antwoord:

Eis wordt aangepast:

Het voertuig dient zowel aan de voorzijde alsmede aan de achterzijde voorzien te worden van 2 stuks bergingsogen of vergelijkbare bergingsmogelijkheid, gemonteerd aan de kopse kant van de chassisbalken. Aan de voorzijde mogen deze demontabel worden uitgevoerd, waarbij de sleepogen met pen een vaste plek in de opbouw krijgen. Deze harpsluitingen /bergingsmogelijkheid dient geschikt te zijn om de krachten te kunnen verwerken om het/een vastzittend voertuig uit slecht/zwaar terrein te kunnen bergen. De bergingsmogelijkheid aan de achterzijde is permanent gemonteerd. Bij de harpsluitingen wordt de maximaal toegestane horizontale en verticale trekhoek weergegeven. In transporttoestand kunnen de harpsluitingen zodanig worden gepositioneerd dat deze niet trillen, draaien, enz. Aan de voorzijde van het voertuig dient een afsleepinrichting te zijn aangebracht t.b.v. een sleepstang met een oog t.b.v. een pen met een minimale Ø diameter 30 mm. De afsleepinrichting is te gebruiken zonder demontage van accessoires.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter**Beantwoord op:** 15 apr. 2024**Label:** Inhoud

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis CV.14, blz. 3

Vraag:

U beschrijft hier een wettelijk eis m.b.t. spat- en sproeiwater eisen. Het is door de inschrijver of chassis leverancier niet toegestaan hier aanpassingen aan te doen. Omdat de antispray matten en spatborden een wettelijke eis zijn en hier geen aanpassingen aan gedaan mogen worden, verzoeken wij u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: Achter alle wielen zijn antispray spatlappen gemonteerd.

Percelen:

P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op:

15 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis CV.06, blz. 3

Vraag:

I.r.t. uw eis CV.02 (maximale lengte voertuig 8.000 mm) en CV.16 (afloophoek) is de door u opgegeven wielbasis erg kort. Een voertuig met een max. lengte van 8.000 mm i.r.t. de door u geëiste maximale wielbasis zal slechte rijeigenschappen hebben. Wij verzoeken u, om een perfecte verhouding opbouw lengte i.r.t. de wielbasis te krijgen, een (standaard af fabriek) wielbasis toe te staan van maximaal 4.200 mm.

Antwoord:

Eis wordt aangepast: De wielbasis bedraagt maximaal 4.200 mm, doch zo kort mogelijk.

Percelen:

P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op:

15 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis CV.01, blz. 3

Vraag:

Een chassis type 4x2 is zeer beperkt te gebruiken op niet verharde ondergrond. De term licht terrein is niet gedefinieerd en daarmee voor de inschrijver ook niet te bepalen of aan deze eis kan worden voldaan. Wij

verzoeken u het laatste deel van van de zin "en licht terrein in de buitengebieden" te laten vervallen of specifiek aan te geven welke ondergrond u verstaat onder "licht terrein in de buitengebieden".

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Het voertuig moet voldoen aan de eisen waaronder de definitie conform NEN-1846, de bandeneis, het bandenaflaatsysteem en de mechanische sperdifferentieel in de achteras. Daarmee is een mate van rijden in licht terrein voldoende geborgd.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
83

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis FE.09, blz. 3

Vraag:

Een doorwaaddiepte wordt door chassis leveranciers niet opgegeven bij 4x2 chassis omdat deze zeer beperkt is en niet van toepassing is bij dergelijke 4x2 chassis. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Het is naar inzien van de Aanbestedende Dienst mogelijk om te bepalen wat het laagste punt van het kwetsbaarste component is. Het kwetsbaarste component is naar mening van de Aanbestedende Dienst het component wat niet mag uitvallen om te kunnen rijden en/of kan leiden tot grote schade.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis FE.02, blz. 2

Vraag:

Deze eis is niet haalbaar met de door u opgegeven slanglengtes van 20 mtr., er van uitgegange dat de 75 mm slangen dubbel uitgelegd worden! Het aantal koppelingen met 20 mtr. slangen zorgt voor een te groot drukverlies, nl. 14 bar en dat kan de door u gevraagde pomp niet leveren! Ook het aantal koppelingen reduceren naar 10 (slanglengtes 50 mtr.) geeft u drukverlies van 9,3 bar, ook hiermee is de eis niet haalbaar.

De enige optie waarmee uw eis haalbaar is, is om 5" / 125 mm slangen (enkel uitgelegd) met een lengte van elk 30 mtr. toe te passen en aan te

leveren. Hiermee is het drukverlies in de slang 3,2 bar.
Graag uw bevestiging dat uw 125 mm / 30 mtr. slangen gaat toepassen om deze eis te kunnen realiseren.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Aanbestedende Dienst wenst vanwege de handelbaarheid slangen van 75 mm met lage wrijvingsweerstand. Praktijk laat andere resultaten zien dan de theoretische vuistregels zoals vaak worden toegepast.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis UP.05, blz. 2

Vraag:

U benoemt hier een rolluik. Is het tevens toegestaan een toegangsdeur te monteren in plaats van een rolluik?

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd. Aanbestedende Dienst wil een compact voertuig wat niet afhankelijk is van openslaande deuren wat meer ruimte vraagt.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Bijl. 2 PvE, Eis AE.13, blz. 1

Vraag:

Wij nemen aan dat defecten / schade ten gevolge van externe invloeden, aanrij schade of onjuiste bedieningshandelingen ook tijdens de testen niet ter verantwoording komen van de inschrijver. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

De testen worden in het bijzijn van de Aanbestedende Dienst door de Inschrijver uitgevoerd. Het risico kan daarmee dus ook niet verlegd worden naar de Aanbestedende Dienst.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Bijl. 2 PvE, Eis AE.01, blz. 1

Vraag:

Kunt u nader specificeren welke verklaring, rapport en/of ontwerp uw bij deze eis wenst te ontvangen? Wij nemen aan dat een verklaring dat wij voldoen aan de gestelde eisen voldoende is, kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Een verklaring is inderdaad voldoende. Daar waar nodig en/of verplicht is een aanvullende certificering etc. door u aangeleverd. Een aanvullend ontwerp in een later stadium kan de stripingstekening bijvoorbeeld zijn.

Percelen:

P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op:

15 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

88

Onderwerp:

BD, §4.16, blz. 17

Vraag:

Wij verzoeken u de termijn van gestanddoening te beperken tot maximaal 45 dagen. Dit in verband met de continu wisselende prijzen voor grondstoffen en materialen en toegeleverde delen. Kunt u hier mee instemmen?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst heeft nu 52 dagen tussen indienen offerte en definitieve gunning. De termijn van gestanddoening wordt aangepast naar 60 kalenderdagen.

Percelen:

P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op:

15 apr. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

89

Onderwerp:

Bijl. 9, Art.4.4, blz. 4

Vraag:

Gezien de hoge (rente)kosten voor voorfinanciering van projecten verzoeken wij u een alternatief betalingsschema toe te staan, t.w.:
40% Bij levering van het chassis tegen overleg van een eigendomsverklaring.
55% na de eerste afname en overdracht van het voertuig met betaling op de dag van de overdracht.

5% na de definitieve afname en het oplossen van de restpunten

Antwoord:

Bijlage 9 artikel 4.4. wordt aangepast:

40% Bij levering van het chassis op basis van levering c.p. (constituto possessorio) conform artikel 3:115 sub a Burgerlijk Wetboek

50% na de eerste afname en overdracht van het voertuig met betaling binnen 14 dagen van de overdracht.

10% na de definitieve afname en het oplossen van de restpunten

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

90

Onderwerp:

Bijl. 9, Art.4.3, blz. 4

Vraag:

Wij nemen aan dat indien de CPI indexering van het CBS een prijsverhoging aangeeft, dat deze als "officiële berichtgevingen uit de markt en/of berichtgevingen vanuit landelijke indexeringscijfers" als aangetoond kan worden beschouwd. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Deze index valt onder officiële berichtgeving.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

91

Onderwerp:

Bijl. 9, Art.3.6, blz. 3

Vraag:

Wij verzoeken u toe te lichten wat u met dit artikel bedoelt. Gezien de aanbesteding wet kan het o.i. niet zo zijn dat u de opdracht aan een derde partij verstrekt.. Daarnaast dient de inschrijver te voldoen aan hetgeen beschreven en vastgelegd in de aanbesteding. Graag uw toelichting.

Antwoord:

Artikel 3.6 uit Concept overeenkomst komt te vervallen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Bijl. 9, Art.3.4, blz. 3

Vraag:
Wij nemen aan dat u hier een afleverplanning bedoelt, kunt u dat bevestigen?

Antwoord:
Dit betreft inderdaad de afleverplanning. Tekst is hierop aangepast.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
93

Onderwerp:
Bijl. 9, Art.3.1, blz. 3

Vraag:
Wij nemen aan dat de deelopdracht en het bestelformulier hetzelfde zijn, kunt u dat bevestigen of een nadere toelichting geven m.b.t. de verschillen?

Antwoord:
De Deelopdracht wordt door middel van een ondertekend bestelformulier verstrekt.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
94

Onderwerp:
Bijl. 9, Art.2.3, blz. 3

Vraag:
U beschrijft dat de Opdrachtnemer garandeert dat het (naderende) einde van de Raamovereenkomst de bedrijfsprocessen van de Opdrachtgever niet verstoort. Wij verzoeken u nadere toelichting te geven wat u met dit artikel bedoelt.

Antwoord:
Artikel 2.3 uit Concept overeenkomst komt te vervallen.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
95

Onderwerp:
Bijl. 9, Art.2.2, blz. 2

Vraag:

U stelt dat u de overeenkomst eenzijdig 5x 2 jaar kan verlengen. Wij kunnen niet akkoord gaan met deze eenzijdige verlenging en verzoeken om deze verlenging alleen te doen met wederzijdse instemming en akkoord. Beide partijen hebben immer een belang!

Antwoord:

Het betreft wederzijdse instemming tot verlenging. Tekst artikel 2.2 wordt aangepast.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Bijl. 9, Art.2, blz. 1

Vraag:

U benoemt hier alleen de 15 stuks voertuigen zoals vermeld in de aanbesteding. Er worden geen eventueel optioneel af te nemen aantallen voertuigen benoemt. Wij verzoeken u tevens het eventueel optioneel af te nemen aantallen voertuigen te benoemen.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst heeft op dit moment geen indicatie tot optionele afname, enkel de 15 genoemde eenheden zijn op dit moment in beeld.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter

Beantwoord op: 15 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
97

Onderwerp:
BD, §3.7, blz. 9/10

Vraag:

Wij nemen aan dat wijzigingen alleen maar van toepassing zullen zijn op extra bestelde voertuigen, buiten de in §3.2 genoemde 15 voertuigen. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst behoudt hier de ruimte voor zowel Opdrachtgever als Opdrachtnemer van de overeenkomst om productontwikkeling en/of innovatie te kunnen toepassen. Praktisch gezien is het niet aannemelijk dat dit wordt toegepast bij de eerste 15 eenheden.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

98

Onderwerp:

BD, §3.5, blz. 9

Vraag:

In deze huidige economische situatie is het voor een leverancier ondenkbaar en financieel niet haalbaar om de prijzen voor 2 jaar vast te zetten. De zin "Opdrachtnemer zal moeten aantonen middels officiële berichtgevingen uit de markt en/of berichtgevingen vanuit landelijke indexeringscijfers dat indexering aan de orde is", biedt alleen maar ruimte voor discussie waarbij wij op voorhand al aan kunnen geven dat er geïndexeerd zal moeten gaan worden. Daarnaast biedt het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8) ook geen ruimte om een prijsverhoging voor levering 2026 in te calculeren! Wij verzoeken u de batch voor levering 2026 te mogen indexeren conform CBS indexering (CPI), met als prijsbasis indienen offerte.

Antwoord:

Hoofdstuk 3.5 BD en concept Overeenkomst worden aangepast. Aanbestedende Dienst staat indexering toe met als prijsbasis de ingangsdatum van de Overeenkomst en peildatum van indexering 1 januari 2026 conform CBS indexering (CPI) tot een maximum van 4,0 %.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

99

Onderwerp:

BD, §3.4, blz. 8

Vraag:

Het is onmogelijk om een voertuig te leveren conform PvE voor het door u beschreven plafondbedrag (BD §3.4 blz. 8) inclusief het inhaalmechanisme. Wij verzoeken u het inhaalmechanisme buiten het plafondbedrag te laten vallen of het plafondbedrag per voertuig te verhogen met € 17.000,00 excl. BTW per voertuig.

Antwoord:

Zie artikel 3.4 van het BD: Opties worden apart benoemd op het prijzenblad en worden vervolgens gezien als meer- of minderwerk en vallen dus derhalve niet onder het plafondbedrag.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
100 BD, §3.3, blz. 8

Vraag:

U noemt een maximale afname van de raamovereenkomst van $1,5 \times 15 = 22,5$. Mogen wij er van uitgaan dat het dan om 7 of 8 extra voertuigen gaat boven op de gegarandeerde 15 stuks? Graag uw toelichting.

Antwoord:

Nee, dit omschrijft de maximale rechtmatige omvang van de investering indien er meer aangeschaft dient te worden dan de genoemde 15 eenheden. Aanbestedende Dienst heeft op dit moment geen indicatie tot optionele afname, enkel de 15 genoemde eenheden zijn op dit moment in beeld.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
101 BD, §3.3, blz. 8

Vraag:

U stelt dat u de overeenkomst eenzijdig 5x 2 jaar kan verlengen. Wij kunnen niet akkoord gaan met deze eenzijdige verlenging en verzoeken om deze verlenging alleen te doen met wederzijdse instemming en akkoord. Beide partijen hebben immer een belang!

Antwoord:

Artikel 3.3 BD wordt aangepast.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
102 BD, §3.2, blz. 8

Vraag:

U stelt dat "De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om waar nodig af te wijken van de afleverplanning en aantallen." Om een juiste calculatie te kunnen maken is een minimale afname garantie een vereiste. In §3.3 benoemt u in de laatste alinea een gegarandeerde afname hoeveelheid. Wij verzoeken u een minimaal aantal af te nemen voertuigen aan te geven.

Antwoord:

De minimale afname hoeveelheid is 15 voertuigen conform aanbestedingsdocumenten.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
103

Onderwerp:
BD, §3.2, blz. 8

Vraag:

Wij ervaren op dit moment dat al onze toeleveranciers te maken hebben met opgelopen levertijden door de grote vraag uit de markt en een tekort aan (geschoold) personeel. Wij verzoeken u de afleverplanning met minimaal 2 maanden te mogen verschuiven.

Antwoord:

Artikel 3.2 BD wordt aangepast naar + 2 maanden.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
104

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Wij verzoeken u, indien u een vraag beantwoord met "eis blijft gehandhaafd", een toelichting te geven waarom u de eis handhaaft. Deze motivatie/toelichting geeft voor ons als opdrachtnemer een duidelijker beeld wat u voor ogen heeft met de eis en zal de kwaliteit van de offerte ten goede komen.

Antwoord:

Wij zijn van mening dat wij aan uw verzoek hebben voldaan. Uiteraard geven wij ruimte tot verdieping in NVI 2.

Percelen: P1 Watertransportsysteem 500 meter
Beantwoord op: 15 apr. 2024
Label: Proces