

Vragen en antwoorden n.a.v. de marktconsultatie

Uw onderneming en de markt		
1.	Kunt u een schatting geven van het aantal marktpartijen dat actief is binnen deze markt en tegelijkertijd een inschatting maken van het aantal marktpartijen dat zal inschrijven op basis van het bijgevoegde Programma van Eisen (PvE)?	Het is mogelijk dat er 3-5 marktpartijen zullen inschrijven op de aanbesteding.
2.	Zou u voornemens zijn om deel te nemen aan de aanbesteding? Licht dit desgewenst toe.	Ja, afhankelijk van een passende tariefsystematiek en de specifieke eisen die gesteld worden in het PvE.
3.	Kunt u eventuele suggesties of aanvullingen geven op het bijgevoegde PvE?	1. Een aanbeveling qua tariefstructuur is om te werken met een starttarief per voertuig per dag, gecombineerd met een inzettarief vanaf het moment van ophalen eerste groep tot het moment van terugbrengen laatste groep. Hierdoor zijn er voor inschrijvers relatief weinig financiële risico's bij het in de loop der jaren aanpassen van het vervoersschema. 2. Mindervalide kinderen: een indicatie voor de verschillende vormen van vervoer kan verduidelijkt worden in het PvE. Wanneer een kind mindervalide/rolstoelafhankelijk is kan deze indien de rolstoel opvouwbaar is mogelijk vervoerd met de reguliere bus.
4.	Ter voorbereiding op de aanbesteding kijkt de gemeente Lelystad ook naar 'best practices' van andere aanbestedende diensten. Welke aanbestedende diensten hebben deze dienst volgens u goed aanbesteed? Wat maakt dat deze aanbestedingen voor u te kwalificeren zijn als goed? Gaarne in uw beantwoording het TenderNed kenmerk (c.q. TN nummer) opnemen, zodat wij deze aanbesteding(en) kunnen opzoeken op TenderNed	Niet specifiek, echter bij een aanbesteding is de verhouding prijs en kwaliteit met regelmaat 70/30. Als vervoerder word je dan gedwongen om scherp in te schrijven en daardoor is kwaliteit van ondergeschikt belang. 50/50 of 20/80 is een beter uitgangspunt en draagt ertoe bij dat er kwalitatief hoogwaardig kan worden ingeschreven. Elementen die van toepassing kunnen zijn: NEA-indexering in tariefstelling m.i.v. 1/1 in eerste contractjaar Goede informatievoorziening aangaande de vervoersvraag. Eerlijk tariefmodel waardoor voor alle ritten er een goede prijsstelling geldt en geen onnodige risico's bevat. Ook bij mutaties in het vervoer.
5.	Heeft u nog andere ideeën en suggesties die u wilt delen met ons?	Nee
6.	Duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemen, social return en milieuaspecten komen vaak terug in aanbestedingen. Is het volgens	Ja, het is steeds gebruikelijker geworden in de markt van gym- en zwemvervoer om duurzaamheid,

u gebruikelijk in uw markt om deze onderdelen te verwerken in de opdracht? Zo ja, welke mogelijkheden zie u hiervoor in deze opdracht? Zo nee, waarom leent deze opdracht zich niet voor deze onderwerpen?	maatschappelijk verantwoord ondernemen, social return en milieuaspecten op te nemen in aanbestedingen. Het gebruik van elektrische touringcars voor het gym- en zwemvervoer wordt in sommige aanbestedingen uitgevraagd, echter er zijn op dit moment nog geen elektrische touringcars op de markt. Euro VI als milieunormering is passend.
--	---