

Advies aan het college

Opsteller

Cuperus, Fokko

Portefeuillehouder

Jelle Zoetendal

Vergadering van**Kenmerk**

Z.23.408637 / D.23.1683690

Vertrouwelijkheid

Openbaar

Onderwerp

Wijziging aanwijzingsbesluit (brom) fietsparkeren stationsgebied Heerenveen

Onderwerp

Wijziging aanwijzingsbesluit (brom) fietsparkeren stationsgebied Heerenveen

Voorgesteld besluit

In te stemmen met het gewijzigde aanwijzingsbesluit (brom) fietsparkeren stationsgebied Heerenveen.

Definitief besluit**Inleiding**

In de gemeente Heerenveen is op een aantal plekken sprake van overlast van buiten de stallingen geparkeerde (brom)fietsen, weesfietsen (fietsen die op openbaar terrein gestald staan en al langere tijd niet meer zijn gebruikt) en fietswrakken. De overlast concentreert zich met name op en bij het bus- en treinstation in Heerenveen, maar ook bij de bushaltes aan de K.R. Poststraat ontstaat de bovengenoemde overlast. Om het stationsgebied en kantoreng gebied K.R. Poststraat bereikbaar te houden voor fietsers en leefbaar voor gebruikers en omwonenden, is het belangrijk dat de beschikbare fietsenstallingcapaciteit optimaal wordt benut en dat het (brom) fietsparkeren beheersbaar blijft.

Het college heeft op 5 januari 2016 de aanwijzingsbesluiten (brom) fietsparkeren stationsgebied Heerenveen en kantoreng gebied K.R. Poststraat en het protocol (brom)fietsverwijdering vastgesteld. Hiermee is het mogelijk vanaf deze vaststelling in deze gebieden te handhaven op (brom) fietsen die buiten de rekken staan en fietsen die niet meer worden opgehaald. Dit op basis van artikel 5.12 APV Heerenveen. Overlast van fout gestalde fietsen is sindsdien sterk verminderd en de beschikbare stallingcapaciteit wordt beter benut. In de afgelopen tijd blijkt dat er door gestalde fietsen overlast is aan de rand van de (brom)fietsparkeerverbodszone in het stationsgebied. Hiervoor is het nodig dit gebied uit te breiden tot aan de brug bij de Herenwal om de overlast aan de rand van de zone aan te pakken.

Beoogd effect

Het uitbreiden van de (brom)fietsparkeerverbodszone, waardoor in een groter gebied rondom het station van Heerenveen kan worden gehandhaafd en de overlast wordt verminderd en beschikbare stallingscapaciteit verbeterd?

Argumenten

1. De kwaliteit van de openbare ruimte wordt verbeterd

In het verleden was er veel overlast van fout gestalde fietsen in het stationsgebied. Het dagelijkse beeld was volle fietsstallingen, omgevallen fietsen, fietsen die gestald werden tegen de gevels van gebouwen en voor nooduitgangen, verwaarloosde fietsen en fietsen die nooit meer werden opgehaald. Dit beeld is sinds 2016 door actieve handhaving sterk verbeterd. Echter het probleem van foutief gestalde fietsen heeft zich verplaatst naar de rand van de (brom)fietsparkeerverbodszone richting de Herenwal. Dit leidt tot aantasting van het uiterlijk aanzien van de openbare ruimte. Om de overlast op deze locatie te beperken en te zorgen dat de (brom)fietsen niet 'overal en nergens' gestald worden is uitbreiding van de (brom)fietsparkeerverbodszone noodzakelijk.

2. De fietsparkeerverbodszone wordt uitgebreid richting Herenwal

In de dagelijks situatie is er momenteel veel overlast van foutief gestalde (brom)fietsen bij de kantorengevestigd aan de zuidzijde van de Trambaan richting de Herenwal. Dit leidt bij deze kantoren tot beperkingen van de toegankelijkheid en bereikbaarheid van voetpaden en het blokkeren van de kantoren. Door instemming met de uitbreiding van de (brom)fietsparkeerverbodszone wordt bereikt, dat deze overlast wordt verminderd en/of wordt opgelost.

Risico's of kanttekeningen

Randvoorwaarde voor de uitbreiding van de (brom)fietsparkeerverbodszone is dat er wel voldoende capaciteit is om (brom)fietsen op de juiste wijze te kunnen parkeren. De capaciteit van de stalling bij het kantoor van Werkstate, waarin diverse bedrijven zijn gevestigd, wordt uitgebreid. Daarnaast zijn er voor specifiek voor fietsers ook mogelijkheden om de fiets te stallen in de overdekte stalling van de NS net naast de entree van het NS station. Deze stalling is de 1e 24 uur gratis.

Communicatie

Afgestemd met adviseur communicatie: -

Boodschap: Kenbaar maken wijziging fietsparkeerverbodszone Stationsgebied Heerenveen.

Doelgroep: Belanghebbenden en gebruikers omgeving trein- en busstation Heerenveen.

Via welk middel: Publicatie gewijzigd aanwijzingsbesluit Stationsgebied in Gemeentebblad. Het besluit treedt na bekendmaking in werking. Verder wordt op de gemeentelijke website, de website van InPublic en andere sociale media informatie geplaatst, dat het gebied is uitgebreid en er gehandhaafd zal worden.

Door wie: Afdeling IBOR.

Wanneer: Na besluitvorming in het college op 12 september 2023.

Financiën

Afgestemd met adviseur financiën: J. Wijma

De verwijdering van fout gestalde fietsen en fietswrakken in het stationsgebied valt binnen het lopende contract met InPublic. De extra kosten door deze uitbreiding van de fietsparkeerverbodszone (weghalen, het transporteren, het bewaren van de fietsen en de administratie van het hele proces van handhaving) bedragen ca. € 500 per jaar. De verwachting is, dat er op deze aanvullende locatie op jaarbasis ca. 50 fietsen zullen worden verwijderd. Uit kengetallen van de afgelopen jaren wordt daarvan ongeveer een kwart weer opgehaald. De rest wordt verkocht aan fietshandelaren. De verwachte inkomsten (vergoeding bestuursdwang en verkoop fietsen) zijn hierdoor ca. € 500,- per jaar'. De uitbreiding van de stallingen en het markeren van parkeervakken bedraagt ca. € 350,- en wordt gefinancierd binnen het product 'Verkeersveiligheid en -maatregelen.

Afstemming met andere afdelingen en/of griffie

L. Hoekstra, Team Openbare Orde en Veiligheid

E. de Bruin, Team Juridische Zaken en Inkoop

Bijlagen

1. Aanwijzingsbesluit (Brom)fietsparkeren Stationsgebied Heerenveen
2. Kaart (brom)fietsparkeren Stationsgebied Heerenveen