

Plan van Eisen

Wettelijke eisen en certificering	
1	De verkeersborden voldoen aan de NEN-3381 en de NEN-EN 12899-1 en zijn voorzien van Ultimate Signing.
2	Het beeldvlak dient te voldoen aan de minimum vereiste retroreflectie waarden van de norm DIN 67520-2013:10, type RA3A en RA3B met een optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken conform bordenboek VNVF2017 blz.111 omschrijving Ultimate Signing.
3	De te leveren verkeersborden voldoen aan de eisen en voorschriften die de wetgever aan deze borden heeft verbonden.
4	De verkeersborden voldoen aan het CE-label en zijn voorzien van de daarbij horende CE-sticker.
5	De uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens zijn van toepassing.
6	Verkeersborden voldoen aan de maatvoeringstabel VNVF bordenboek 2017.
7	De fles- buispalen zijn thermisch verzinkt volgens de NEN-EN ISO 1461.
8	Wettelijke voorschriften zoals Arbo en VCA, etc. worden gevolgd.
9	Voor alle NEN normen geldt: de meest recente norm.
Minimum eisen verkeersborden (incl. onderborden)	
9	Retro reflecterende folie (signfaces) is leverbaar in retro-reflectieklasse III micro prismatisch materiaal (zie hiervoor het VNVF bordenboek).
10	De borden zijn leverbaar in de maatvoering: type 0, I of II (zie hiervoor het VNVF bordenboek)
11	Type bord: Aluminium met een Dubbel Omgezette Rand.
12	Ten aanzien van de retro reflectiewaarde wordt ULTIMATE SIGNING gehanteerd met een levensduur garantie van 20 jaar (dit is een afnemende garantie per jaar).
13	Indien de genoemde minimale levensduur onder eis 12 niet wordt behaald, dan zal opdrachtnemer het betreffende bord kosteloos vervangen.
14	Achterzijde van het verkeersbord is grijs (Conform het RVV 1990) coil coating of natlak gespoten, met uitzondering van de DOR rand.
15	De bordranden zijn coil coating gespoten.
16	De positioneringgaten t.b.v. beugelbevestiging dienen geleverd te worden in 82mm en 140mm .
17	De materiaaldikte van het aluminium is minimaal 2mm.
18	De verkeersborden zijn leverbaar met afgeronde hoeken en voorzien van afwateringsgat van 8mm.
19	De verkeersborden zijn slijtvast.
20	Schrikplanken voorzien van enkel sleufprofiel met kunststof einddoppen. Voorzijde profiel voorzien van een opstaande rand ter bescherming van reflectiemateriaal.
Minimum eisen palen	
21	De palen zijn leverbaar in een stalen flespaal uitvoering 76/48.
22	De palen zijn leverbaar in een stalen buispaal uitvoering 48.
23	De stalen palen zijn CO2-gelast.
24	De grondankers buispaal zijn leverbaar in 2 lossen delen (staaf ijzer 16 mm).
25	De grondankers flespaal zijn leverbaar (volgens foto 1).
26	De topeinden van de stalen palen zijn afgesloten met een kunststof paaldop.
27	Totale lengte flespaal: circa 2500, 3000, 3300, 3600, 3900, 4300, 4700 mm; met een marge van 20 mm plus/min.
28	Afmeting onderstuk/bovenstuk: circa 1200/800, 1200/1300, 1800/1200, 1800/1500.
29	1800/1800, 2300/1600, 2300/2000, 2300/2400 mm, relaterend aan de lengte van de

	flespaal.
30	Lengte buispaal: circa 1500, 2000, 2500 mm; met een marge van 20 mm plus/min.
Minimum eisen beugels en bevestigingsmiddelen	
31	Montagebeugels zijn vervaardigd van aluminium met een steek van 82mm en 140mm.
32	Bijbehorende schroefmaterialen zijn inclusief en vervaardigd uit RVS.
33	De beugels zijn geschikt voor verkeersborden met dubbel omgezette rand.
34	De beugels zijn leverbaar in diefstalbestendige uitvoering.
35	De navolgende beugeltypes zijn leverbaar: • 1 bord tegen paal, diameter 48 mm, aluminium (volgens foto 2); • 2 borden rug aan rug, diameter 48 mm, aluminium (volgens foto 3).
Milieuvriendelijke procedure	
36	Opdrachtnemer voldoet aan de ISO 14001:2015 norm.
Facturering en betaling	
37	De door de opdrachtgever verschuldigde vergoeding wordt door de opdrachtnemer maandelijks gefactureerd met een specificatie per order.
38	De betaling en goedkeuring van de factuur geschiedt binnen 30 werkdagen nadat de factuur ontvangen is bij de opdrachtgever.
39	De opdrachtnemer dient via email een gespecificeerde factuur in met vermelding van: • specificatie van de geleverde materialen; • datum van levering/ontvangst; • specificatie van het factuurbedrag (inclusief vermelding van catalogusprijs en gehanteerd kortingspercentage); • de naam van de besteller.
Levering	
40	Alle leveringen zijn DDP (incoterms 2000) het door opdrachtgever opgegeven afleveradres (franco huis), dit geldt ook voor incidentele spoedleveringen (er kan dus geen sprake zijn van toeslagen voor kleine order kosten of incidentele spoedleveringen).
41	Deelleveringen op verzoek van opdrachtnemer zijn alleen mogelijk na goedkeuring van de opdrachtgever.
42	Maximale levertijd verkeersborden is twee (2) weken na verstrekken opdracht door opdrachtgever, levertijd vangt aan op de dag nadat de bestelling geplaatst is.
43	Maximale levertijd palen is drie (3) weken na verstrekken opdracht door opdrachtgever, levertijd vangt aan nadat de bestelling is geplaatst.
44	Spoedbestellingen (indien SPOED duidelijk vermeld) van standaard RVV borden worden binnen twee (2) werkdagen afgeleverd.
45	Borden zijn voorzien van de wettelijke verplichte kwartaalsticker.
46	Afleverplaatsen en aflevermomenten zullen in overleg met de opdrachtgever worden besproken.
47	Er worden geen minimale- en maximale afnamehoeveelheden gehanteerd voor de bestelling en levering van goederen (uiteeraard wordt er gestreefd naar gebundelde opdrachten).
48	Foutieve en/of beschadigde leveringen door schuld van de opdrachtnemer, zullen kosteloos retour genomen worden door de opdrachtnemer.
49	De ontvangst van goederen geldt niet als acceptatie. Acceptatie vindt plaats door opdrachtgever, binnen drie (3) werkdagen, na controle van de inhoud van de verpakking. Indien de levering onjuist is, wordt de bestelling kosteloos retourgenomen. Opdrachtnemer dient binnen 7 Werkdagen de juiste producten te leveren bij opdrachtgever op locatie.
Bestelsystematiek	
50	Ondernemer accepteert bestellingen die onder de overeenkomst vallen in principe per e-mail en alleen van de daartoe bevoegde bestellers.

Proefzending/zichtzending	
51	Opdrachtgever is ervan overtuigd dat de leveringen voldoen aan de voorwaarden zoals opgesteld in het programma van eisen. Om te verifiëren dat hetgeen dat door de inschrijver wordt aangeboden inderdaad aan al het bovenstaande voldoet, zal opdrachtgever een demonstratie organiseren met de beoogde leverancier. Mocht echter uit deze zichtzending blijken dat de verkeersborden en bevestigingsmaterialen niet voldoen aan het gestelde in het programma van eisen dan kan dit ertoe leiden dat de inschrijving wordt uitgesloten van verdere deelneming. Deze zichtzending zal worden gevraagd aan de inschrijver met de beste inschrijving.
Performanceregeling	
52	Wanneer opdrachtnemer niet binnen de gestelde leveringstermijnen (eis 42/43), de gevraagde verkeersborden kan leveren, staat het de opdrachtgever vrij een dekkingskoop bij een leverancier naar keuze te doen. Het staat opdrachtgever vrij in geval van toerekenbare tekortkoming door opdrachtnemer een boete ter hoogte van een vastgesteld percentage van de oorspronkelijke deelopdracht op te leggen. De percentages zijn als volgt vastgesteld: • 20% boete bij reguliere bestellingen; • 35% boete bij spoedbestellingen van reguliere borden. Opdrachtnemer treedt automatisch in verzuim bij het verstrijken van de overeengekomen leveringstermijn. De verschuldigde boete(s) is (zijn) zonder ingebrekestelling opeisbaar en moeten door middel van een creditnota binnen 60 dagen na plaatsing van de betreffende opdracht worden verrekend.
Managementrapportage	
53	Na afloop van ieder contractjaar levert opdrachtnemer aan de opdrachtgever, kosteloos een schriftelijke rapportage aan waarin tenminste de volgende gegevens zijn opgenomen: • totale jaaromzet; • geleverde hoeveelheden per product. Indien de opdrachtgever op een later tijdstip andere managementinformatie nodig heeft, zal de opdrachtnemer meewerken aan de verstrekking hiervan.