

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering Breedspoortractor met aanbouw
Aanbestedende Dienst: Waterschap Noorderzijlvest
Referentie: Z/24/069834

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage 3

Vraag:
Bijlage 3 (programma van eisen) ontbreekt bij de documenten.

Antwoord:
Het Programma van Eisen is niet apart bijgevoegd maar opgenomen in het Beschrijvend document zelf.

Percelen: P1 Breedspoortractor met aanbouw
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 VCA Certificering

Vraag:
Uiteraard werken wij volgens de geldende regelgeving en standaards die onze partners van ons vragen, echter om aan VCA of vergelijkbare externe certificering goed invulling te geven en te onderhouden, moeten wij externen moeten inschakelen, met alle kosten van dien, kosten die erg zwaar drukken voor mkb bedrijven. Bovendien hebben wij deze eis nog nooit gehad en is het voor ons niet duidelijk wat de meerwaarde van VCA zou zijn voor het leveren van een trekker met maaiarm. Naar ons inzien is deze eis niet proportioneel en ons verzoek is deze te laten vervallen.

Antwoord:
Deze eis is gesteld vanwege het onderdeel 'storingen'. Voor het verhelpen van storingen in de werkplaats van het waterschap is VCA vereist. De monteur van leverancier die de storing komt verhelpen, moet VCA-gecertificeerd zijn.

Percelen: P1 Breedspoortractor met aanbouw

Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Eis I.2.d. 6 cilinder motor.

Vraag:

Het waterschap wenst een tractor te ontvangen met een 6 cilinder motor. Echter wordt onder “K4: Totaalgewicht” een voorkeur gegeven voor een zo licht mogelijke breedspoortractor met aanbouw, met onder andere de redenen een lagere bodemdruk en lager brandstofverbruik. Echter in het Programma van eisen onder I.2.d. wordt enkel een watergekoelde 6 cilinder gewenst. Mag hiervoor ook een 4 cilinder motor gekozen worden? Welke minimaal gelijkwaardig is aan een vergelijkbare huidige 6 cilinder motor momenteel in de markt, maar resulteert in een lichtere trekker, lager brandstofverbruik, lager geluidsniveau, onderhoudsvriendelijker is, maar verder wel aan alle eisen voldoet gesteld door de aanbestedende partij. Daarbovenop is een 4 cilinder motor in alle opzichten een duurzamer concept dan een 6 cilinder.

Antwoord:

Nee, dat is niet toegestaan. Een tractor met een 4-cilinder motor is kleiner en dat levert beperkingen op voor de aanbouw.

Percelen: P1 Breedspoortractor met aanbouw
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Eis I.1.y.

Vraag:

Onder eis I.1.y. wordt gesproken over de brandstof tank die minimaal 240 liter dient te zijn na aanbouw Herder. Dit sluit andere merken uit. Zou dit anders verwoord kunnen worden door middel van "na montage van de aanbouw" of "na aanbouw Herder of aantoonbaar gelijkwaardige aanbouw"?

Antwoord:

Dit is terecht opgemerkt. Dit wordt gewijzigd in: "na montage van de aanbouw".

Percelen: P1 Breedspoortractor met aanbouw
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.

6

Onderwerp:

K3 Aanrijdtijd bij storing

Vraag:

Onder “K3 Aanrijdtijd bij storing” wordt de aanrijdtijd gebaseerd op de werkplaats van het Waterschap in Leek. Aangezien de aanbestedende dienst wenst een storing zo spoedig mogelijk te kunnen laten verhelpen is het geven van een gegarandeerde aanrijdtijd bij storing dan gebaseerd op de standplaats van de tractor? In andere woorden, is de werkplaats in Leek dan per definitie de standplaats van de tractor? Zo niet, op basis van welke standplaats zou de gegarandeerde aanrijdtijd beoordeeld mogen worden?

Antwoord:

Standplaats van de tractor wordt Eelde. Besloten is dit aan te passen en te wijzigen in: "RWZI Eelde" (Burgemeester J.G. Legroweg 82).

Percelen:

P1 Breedspoortractor met aanbouw

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

K1 Levertijd totale combinatie

Vraag:

Onder “K1: levertijd totale combinatie” wordt de levertijd gerekend vanaf de datum van gunning. Daarentegen wordt er in “1.5 planning” gesproken over Berichtgeving gunning, 19 juni 2024, en een Definitieve gunning, 10 juli 2024. Welke datum hanteert het waterschap voor het bepalen voor het rekenen van de kortste levertijd?

Antwoord:

Hiervoor geldt de datum van definitieve gunning: 10 juli 2024.

Percelen:

P1 Breedspoortractor met aanbouw

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Vragen nota van inlichtingen

Vraag:

Algemene eisen

Eis p. Luchtaansluiting voor en achter, is een aansluiting op de zijkant ook voldoende?

Eis z. Er wordt gevraagd naar een zware fronthef (minimaal 3500kg) ,extra

hydraulische functie aan de voorzijde (DW) plus een frontaftaktas (1000 rpm).

Moeten de fronthef en het dubbelwerkende ventiel aan de voorzijde onafhankelijk of mogen ze op een ventiel achter gekoppeld worden?

Motor/Transmissie

Eis c. De multihendel en de voetpedaal moeten die ook onafhankelijk van elkaar bediend kunnen worden?

Banden en Velgen

Eis f. Breedte verlichting. Is de wens alleen breedte verlichting of ook breedte markering?

Cabine

Eis a. De cabine mag minimaal een 4 en maximaal 5 stijlen cabine te zijn. Waar gaat de voorkeur naar uit?

Eis h. Hoofdverlichting (led) in bovenkant cabine voor goede verlichting op de weg. Toelichting:

deze eis is gesteld omdat de aanbouwapparatuur voor de verlichting zit.

Is de wegverlichting op de taille ook voldoende om goed zichtbaar over de weg te rijden?

Eis j. Radio, Bluetooth, Dab+ en carkit.

Wat wordt bedoeld met carkit? Wordt er verwacht dat er Apple carplay / Android auto op zitten?

Eis l. Geluidsniveau in cabine - aan het oor gemeten - maximaal 70dBa bij vol vermogen.

eis of wens i.v.m. geluidstest en gunningscriteria?

Elektrische installatie

Eis d. 2 keer camera aangebracht voor op de breedspoortractor conform wettelijke eisen en

koppelbaar met terminal/scherm in breedspoortractor. Moet dit een extern scherm zijn of mag dit het scherm zijn wat in de trekker zit.

Eis f. Op beide voorspatborden rood witte led. wat wordt hiermee bedoeld? Zijn dit veiligheidslampen?

Antwoord:

"Algemene eisen:

Eis p: nee dat is niet toegestaan.

Eis z: ze mogen gekoppeld worden.

Motor/transmissie:

Eis c: ja, die moeten onafhankelijk van elkaar bediend kunnen worden.

Banden en velgen:

Eis f: alleen breedte verlichting is voldoende.

Cabine:

Eis a: wij hebben geen voorkeur.

Eis h: dat is toegestaan. Het gaat erom dat de verlichting niet wordt gehinderd door de aanbouw.

Eis j. Radio, Bluetooth, Dab+ en carkit.

Wij hebben geen voorkeur. Het gaat erom dat de chauffeur handsfree kan bellen via Bluetooth.

Eis l. Geluidsniveau in cabine - aan het oor gemeten - maximaal 70dBa bij vol vermogen: deze eis vervalt nu dit onderdeel is van de gunningscriteria.

Elektrische installatie

Eis d. 2 keer camera aangebracht voor op de breedspoortractor conform wettelijke eisen en
koppelbaar met terminal/scherm in breedspoortractor: dit moet worden gekoppeld aan het scherm dat in de tractor zit.

Eis f. Op beide voorspatborden rood witte led: deze eis vervalt.

Percelen:	P1 Breedspoortractor met aanbouw
Beantwoord op:	8 mei 2024
Label:	Inhoud