



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een combi- vacuüm voertuig”

Datum: 16-07-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een combi- vacuüm voertuig" van gemeente Den Helder

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	23	ontbinding van de ovk	Wij zouden graag van u vernemen dat deze artikel niet van toepassing is in het kader van Bor regelingen en/of minderheids deelnemingen van personeel of derden waarin (deel) overdracht de oorspronkelijke aandeelhouder de meerderheid van aandelen houdt. Graag u antwoord hierop.	Het gestelde in het artikel Ontbinding / opzegging / beëindiging van de overeenkomst op pagina 23 van de aanbestedingsleidraad is niet van toepassing in het kader van BOR regelingen en of minderheidsdeelnemingen van personeel of derden. De door u gestelde voorwaarde, dat de oorspronkelijke aandeelhouder het meerderheidsbelang (zijnde meer dan 51% van de aandelen) behoudt en daarmee de zeggenschap over de onderneming, is bindend voor het eerder gestelde inzake de BOR regelingen en of minderheidsdeelnemingen.
2	01 - Invulbijlagen	3	referentie	Wat bedoelt u precies met: Omvang van het referentieproject waarmee de kerncompetentie binnen de referentieperiode2 wordt aangetoond	Met 'omvang van het referentieproject' wordt bedoeld het aantal geleverde voertuigen aan de referent, bestaande uit een 6x2 vrachtwagenchassis en een combi vacuümpopbouw.
3	03 - PVE	4	E-32	Load sensing op de aandrijving van hydraulische aandrijving is mogelijk maar op de hogedrukpomp niet omdat dan de slagvolume (hoeveelheid water) dan niet af te regelen valt. Dus veagen wij bij deze toestemming voor een vaste hydraulische aandrijving voor de hogedrukpomp en heieraan gekoppelde nevenhydrauliek.	Eis E-32 wordt aangepast en luidt nu: Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd. Voor de aandrijving van de hogedrukpomp van de combi-vacuüm opbouw, inclusief nevenhydrauliek mag een vaste hydraulische pomp worden toegepast.
4	03 - PVE	4	E-35	Tegenwoordig laten wij de thermostaat vervallen odat deze bij difunctioneren ervoor zorgt dat er juist overhitting plaatsvindt.De meeste leveranciers van opbouwen laten deze sensor vervallen om de betrouwbaarheid te vergroten kunt u hiermee akkoord gaan.	Eis E-35 wordt aangepast en luidt nu: Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler.
5	03 - PVE	4	E-35	Thermostaten worden tegenwoordig niet meer toegepast om de betrouwbaarheid van de opbouw te vergroten. De koelinstallatie draait dan altijd mee, In de praktijk wordt dit al jaren door de opbouw branche. Zou u deze eis kunnen laten vervallen.	Zie antwoord vraag 4.
6	03 - PVE	4	E-98	U geeft aan dat RVS binnen vloer van van 3 tot 9 uur. Op basis van onze praktijk ervaring is een vloer van 4 tot 8 uur afdoende om de opgezogen lading snel en adquat te lossen. Tevens is deze variant gemakkelijker aan te brengen . Bij deze zou u deze eis dienaangaande kunnen aanpassen.	Opdrachtgever heeft in het huidige voertuig een RVS binnenvloer van 4 tot 8 uur. Hiermee zijn de ervaringen niet goed. Deze ervaring heeft opdrachtgever ook ervaren met voorgaande voertuigen. Dit is de reden dat een binnenvloer van 3 tot 9 uur is geëist. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
7	03 - PVE	5	E-54	295/70R22.5 is niet bepaald een gangbare maat en op onze voertuigen niet leverbaar. Daarnaast is de afrolomtrek kleiner dan van de opgegeven maat voor de vooras. Derhalve verzoeken wij u vriendelijk tevens de gangbare maat 315/70 toe te staan.	Eis E-54 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras en gestuurde achteras 385/55R22.5 - achteras 315/70 R22.5
8	03 - PVE	5	E-54	U stelt: De achteras bandenmaat dient 295/70R22,5 te zijn. Dit is een niet veel voorkomende bandenmaat. Moet dit niet zijn 315/70R22,5?	Zie antwoord vraag 7.
9	03 - PVE	6	E-70	U stelt: De voorraadtanks (diesel en Adblue) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst. Deze specifieke eis sluit een deel van de markt uit, terwijl de impact van een tank aan de andere zijde zeer beperkt is. Daarom vragen wij u om ook toe te staan dat adblue en/of diesel links zit. Is dit akkoord? Zo nee kunt u dit motiveren?	Het is inschrijver tevens toegestaan om de brandstoftank en de Adbluetank aan de linkerzijde (chauffeurszijde) te plaatsen. Zowel de brandstoftank als de AdBlue tank moeten aan één zijde geplaatst worden. Het splitsen van de tanks per zijde wordt expliciet niet toegestaan, vanwege het tanken van de vloeistoffen. Het moeten omrijden wordt als zeer hinderlijk ervaren.
10	03 - PVE	6	E-78	U stelt: Comfortabele en ruime slaapcabine, is dit juist? Bij een combi vacuum voertuig is dit meestal een ruime dagcabine. Mag dit een ruime dagcabine zijn?	Het gestelde in eis E-78 is juist. Het slaapdeel van de cabine wordt gebruikt voor het opbergen van gereedschap.
11	03 - PVE	8	E-101	Aangeien wij de opbouw continnu koeolend maken in het hydraulisch olie systeem (De hydraulische installatie wordt tegenwoordig standaard koelend gemaakt omdat de sensoren wel eens willen haperen en dan er over verhitting plaatsvindt. Door dit te doen wordt temperatuur meting overbodig zou u deze kunnen laten vervallen.	Eis E-101 is hiermee vervallen.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een combi- vacuüm voertuig" van gemeente Den Helder

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
12	03 - PVE	8	E-104	De overdruk in onze vuiltank bedraagt 0,49 bar, graag uw toestemming.	Eis E-104 wordt aangepast en luidt nu: De opbouw dient een overdruk van 0,49 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en handhaven.
13	03 - PVE	8	E-105	U vraag t een vaste bumper in combinatie met een achterachterhaspel met automatische slangeleiding. De spindels van dit systeem hebben een vaste maat, Hierdoor is de haspel vrij breed en moeilijk te combineren met een vaste bumper of je moet de tank verder naar voren bowen waardoor het uitstorten wee moeilijker wordt en er meer vuil achterblijft op de achterzijde bij het ledigen. Om toch snel en efficiënt te kunnen storten zou u kunnen leven met kliene uitschuifbare bumper van 400 mm/40 centimeter	Eis E-105 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is bij voorkeur voorzien van een vaste bumperconstructie. Indien het constructie technisch in combinatie met de RDW keuringseisen niet mogelijk is om een vaste bumperconstructie toe te passen, dan is een uitschuifbumper, met een beperkte slag tot 500 mm toegestaan. De bumperconstructie mag uitgevoerd zijn in RVS of in staal. Indien de bumperconstructie in staal wordt uitgevoerd, moet de bumperconstructie voorzien worden van roestwerende maatregelen, door deze te verzinken of te schoperen.
14	03 - PVE	8	E-105	Wat bedoelt u precies met achterkalf.	Met achterkalf wordt het totaal bedoeld van bumper, ophanging van de bumper en de lichtbakken waarin de achterlichtunits en werkampen worden gemonteerd. Echter, door het wijzigen van eis E-105, vervalt de term 'achterkalf'. De achterlichtunits moeten wel geplaatst worden aan in RVS scherm.
15	03 - PVE	8	E-105	Een achterbumper in RVS is niet toegelaten. Onze type goedgekeurde vaste achterbumper is vervaardigd uit (sterker) koolstofstaal. Graag uw toestemming voor deze bumper.	Zie antwoord vraag 13.
16	03 - PVE	8	E-105	Voor bumper constructies geldt dat deze met een europese goedkeuring moeten worden aangeschaft. Deze worden voorzover wij weten alleen in staal aangeboden. Wij verzoeken u dan ook om de eis aan te passen. Zou u toch willen dat uitgestort vuil weinig invloed uit uitoefent op corrosie zou u de eis kunnen stellen dat de bumper constructie in het geheel veronken of geschopeerd wordt.	Zie antwoord vraag 13.
17	03 - PVE	10	E-133	Zou de mechanische vergendeling ook pneumatisch bediend mogen worden i.p.v hydraulisch.	Hetgeen u vraagt staat al vermeld in eis E-133, dat dit is toegestaan.
18	03 - PVE	10	E-134	Ik zou graag willen wijzen op de omstandigheid dat er bij deze configuratie en de gekozen hogedrukslang van 1/2 "er van 80 meter er een gigantisch drukverlies gaat ontsaan. (ik verwijs u naar een drukverlies tabel welke op internet beschikbaar is (https://www.empas.nl/uploads/downloads/Tabel_drukverlies.pdf) . Hier kunt u halen dat bij 90 liter een drukverlies onstaat van 10,8 bar per 10 meter slangingte.. IN het geval van uw uitvraag kom je op een drukverlies van 108 bar aan het uiteinde van de slang. Ga je trug bijvoorbeeld naar 70 liter per minuut dan hou je over dan ga je dan is het drukverlies 52 bar. Gezien de omsatndigheid dat zoals in E-01 wordt aangegeven er ook huis aansluitingen mee worden schoongemaakt zal een kleinere hoeveelheid water met een hogere druk meer reinigend vermogen hebben als een lagere overgebleven druk met meer water. l.cm met een kleine watertank houd dit ook in daat men langer kan spuiten dan met een grotere pomp. ZOu u dit evenueel kunnen overwegen	Eis E-134 blijft onverkort gehandhaafd. Eis E-143 wordt aangepast en luidt nu: De hogedrukhaspel is voorzien van 40 meter DN13 (1/2") hoge druk rioolslang.
19	03 - PVE	10	E-137	Zou i.p.v. een geluidssignaal ook mogelijk zijn om de pomp bij laagwater via het Can dus systeem uit te schakelen met als indicatie een knipperende bedieningslamp op het dashboard. Een bijkomstig voordeel is dat men vaak werd met gehoorbescherming en met de afstandsbediening op grotere afstand werkt en er een mo0gelijkheid is dat men het geluidssignaal niet hoort.	Eis E-137 wordt aangepast en luidt nu: De hogedrukinstallatie is voorzien van een beveiliging voor een te laag waterniveau in de tank, voorzien van een optisch of akoestisch signaal.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een combi- vacuüm voertuig" van gemeente Den Helder

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
20	03 - PVE	10	E-152	Zuigslangen zijn meestal geen 10 mm maar iets dunner en de dikte kan minder zijn als 10 mm, dit is vaak om de slang soepeler te krijgen om er mee te kunnen werken. Kunt u deze eis laten vervallen of veranderen. Bijvoorbeeld dat de 4"zuigslang geschikt moet zijn voor haspelgebruik en deze naar behoren te met functioneren.	Eis E-152 wordt aangepast en luidt nu: De zuigslang heeft een diameter van 4" (DN100) en is geschikt voor het toepassen in combinatie met een haspel.
21	03 - PVE	10	E-154	U geeft in de PVE aan dat er een hogedruk haspel simultaan met de op en neer gaande beweging van de zuigslang/zuighaspel. In de PvE geeft u aan de de hogedrukhaspel op het achterdeksel moet. Even eerst een losse opmerking hierover) De hogedrukslang moet dan mee gaan met de op en neer gaande zuigslang en met het links en rechts zwenken van het haspel. Dit kan alleen als je een haspel aan de bovenzijde monteerd die mee draait en dan nog hen je een probleem dat alles ook nog simultaan moet lopen. Bij de alle huidige aanbieders van dit soort haspels lopen de slangen nooit simultaan mee omdat de zuighaspel bijvoorbeeld 20 meter moet afrollen en de slang die in het riool er 70 meter moet in gaan. De eis van het simultaan lopen van de slang met alleen een zuighaspel is dus niet in de handel.Dus kunt u de eis van simultaan lopen laten vervallen en akkoord gaan met een oplossing zoals deze is gekozen op de bij u bekende opbouw van de Gemeente Texel waar u ook de begeleiding heeft gedaan.	Eis E-154 wordt aangepast en luidt nu: De zuigslang, wordt samen met de hogedrukslang voor de voeding van de sproeikrans van het putstuk, naar de hydraulisch uitschuifbare arm geleid. De technische oplossing wordt tijdens het verificatieoverleg tussen opdrachtgever en inschrijver besproken.
22	03 - PVE	10	E-156	De laatste tijd wordt er veel camlovck gewerkt . De reden is dat dit simpeler is een te koppelen en minder kracht inspanning kost. Zou u overwegen hiernaar over te stappen.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
23	03 - PVE	11	E-153	Bent u bereid om tevens een zuigslangcassette over de gehele lengte van de opbouwen cabine toe te staan?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De reden hiervoor is, dat opdrachtgever een compact voertuig (binnen de gestelde eisen) wenst, met daarbij een maximale lengte aan zuigslang. Een cassette kent een beperkte slanglengte. De eis blijft daarmee onverkort gehandhaafd.
24	03 - PVE	13	E-180	Achterover kippend met een kiphoek van 55 graden is haalbaar met kortere tanks zoals op een 2 asser omdat dan het voertuig stabiler blijft bij het kippenn Bij de langere chassis wordt het geheel instabiel (tevens het een bovenliggend hasel mee dat er zich veel gewicht bovenop de tank bevindt) . I.c.m. de RVS gijplaat is een hellingshoek van 45 graden genoeg gaat u hiermee akkoord	De gestelde vraag ziet op eis E-160. De vraag is in die geest beantwoord. Eis E-160 wordt aangepast en luidt nu: De tank is hydraulisch achterover kippend, waarbij een minimale kiphoek van 45 graden gerealiseerd wordt.
25	03 - PVE	14	E-188	Veel trucks zijn heden ten dage uitsluitend leverbaar met LED koplampen. Wij gaan er dan ook vanuit dat u deze wel toe staat. Graag uw bevestiging.	Eis E-188 wordt aangepast en luidt nu: Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting. Voor de koplampen geldt dat deze ook als halogeen verlichting geleverd mogen worden..
26	03 - PVE	16	E-205	Bij invullen van de Routenet komen wij t.o.v tijd te kort. Uiteraard kunnen wij indien wij inschrijven verzoeken aan een truckdealer als steunpunt te fungeren om aan het bestek te voldoen. Echter wij zien liever dat het vastgelegd is voor de opbouw dat wij onze eigen vestiging mogen gebruiken. Zou u derhalve een slitsing kunnen maken voor de opbouw en de truck. Uit ervaring blijkt dat een steunpunt voor de opbouw zeer zelden wordt gebruikt dit in tegenstelling tot die van de Truck. De vraagstelling is dan ook dat de tijd wordt verdubbeld als het de opbouw aangaat.	Eis E-205 wordt aangepast en luidt nu: Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 120 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl in de modus 'Truck 40T'.Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00uur. Inschrijver voegt een uitdraai van routenet toe achter onderdeel I van de inschrijving.
27	03 - PVE	16	E-208	Bent u bereid om de maximale levertijd te verruimen naar 120 weken na bestelling?	Nee, opdrachtgever neemt uw suggestie niet over. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een combi- vacuüm voertuig" van gemeente Den Helder

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
28	06 - AIV	3	2.4	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is akkoord.
29	06 - AIV	4	4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Dit is niet akkoord, met dien verstande dat dit artikellid uiteraard niet van toepassing is (geen vrijwaring) voor bijvoorbeeld snelheidsboetes van opdrachtgever of strafrechtelijke boetes en/of bestuurlijke sancties waar Contractant generlei invloed op kan of kon uitoefenen (niet onder de invloedssfeer/buiten scope van de overeenkomst).
30	06 - AIV	6	8	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Dat is akkoord. Artikel 8.1 t/m artikel 8.5 is niet van toepassing op deze opdracht.
31	06 - AIV	6	6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Dat is akkoord.
32	06 - AIV	7	13.2	De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, en de tekorten aan chips en de coronapandemie. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Nee, dit is niet akkoord. In de gestelde voorbeelden, kan inschrijver zich niet per direct beroepen op overmacht. Het gestelde in artikel 13.1 van de AIV blijft van kracht.
33	06 - AIV	7	14.1	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Ten aanzien van uw eerste vraag: Wij verwijzen u hiervoor naar artikel 5.1 van de overeenkomst. De partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van zijn verplichting(en) is tegenover de andere partij aansprakelijk voor vergoeding van de door deze partij geleden of te lijden schade, welke verband houdt met de activiteiten en leveringen die door opdrachtnemer dienen te worden verricht ter uitvoering van deze overeenkomst. Verder wordt door de Nederlandse wet geen onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte schade, waardoor niet enkel sprake kan zijn voor aansprakelijkheid voor directe schade. Ten aanzien van uw tweede vraag: Vrijwaring ziet niet op aanspraken van derden waarbij sprake is van eigen schuld van Opdrachtgever, in de zin van art. 6:101 lid 1 BW.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een combi- vacuüm voertuig" van gemeente Den Helder

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
34	06 - AIV	11	23.3 en 23.4	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Dat is akkoord. Artikel 23.3 en artikel 23.4 is niet van toepassing op deze opdracht.
35	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				