1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	ProRail B.V.
Rechtsvorm van de koper :	Overheidsonderneming
Activiteit van de aanbestedende instantie :	Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Gebied Midden - Herwaardering van Sijpesteijntunnel (Utrecht)
Beschrijving:	Het object van aanbesteding betreft een UAV-gc contract voor (detail)engineering en realisatie van een waterverbreding in de bestaande Van Sijpesteijntunnel in Utrecht. Het doel is om de bestaande watergang in Sijpesteijntunnel te verbreden en een open waterverbinding tussen de Leidse Rijn en de Stadsbuitengracht te realiseren zodat boten door de tunnel kunnen varen. De Van Sijpesteijntunnel is een ca. 117 m lange tunnel in het centrum van Utrecht. Bovenop zijn 16 sporen aanwezig die Centraal Station Utrecht met andere bestemmingen verbinden. Het werk dient zo gerealiseerd te worden dat het spoorverkeer gedurende de werkzaamheden ongestoord en veilig doorgang kan hebben. Tijdens de werkzaamheden zal de tunnel zelf gesloten zijn voor verkeer, gedurende 6 maanden, uiterlijk te starten op 1 september 2024. In de laatste 2 maanden van de tunnelsluiting dient gecoördineerd gewerkt te worden binnen het werkterrein met de gemeentelijke opdrachtnemer voor de afwerking van de tunnel. zie aanbestedingsdossier
Identificatiecode van de procedure:	dba9f32b-69c1-47b5-8b05-718da972454a
Type procedure:	Niet-openbaar
De procedure wordt versneld:	neen

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Werken
Belangrijkste classificatie (cpv):	45200000 Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: utrecht

2.1.4 Algemene informatie

Aanvullende informatie: Er zijn geen inschrijvingen ontvangen.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Gebied Midden - Herwaardering van Sijpesteijntunnel (Utrecht)
Beschrijving:	Het verbreden van de watergang in de van Sijpesteijntunnel. zie aanbestedingsdossier
Interne identificatiecode:	1

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Werken
Belangrijkste classificatie (cpv):	45200000 Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden

Rijksoverheid

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland
Overal in het desbetreffende land	
Aanvullende informatie:	utrecht

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum:	19/02/2024
Einddatum van de duur:	01/10/2025

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd	
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Prijs
Naam:	Prijs (voor UAV-gc)
Beschrijving:	Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbieding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: Inschrijfsom : Euro ..... Duurzaamheid: CO2-prestatieladder : Euro ..... - Kwaliteit: Aanpak: Euro..... - of + - ---------- Evaluatieprijs: : Euro ..... De korting op basis van de CO2-Prestatieladder wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De fictieve korting / bijtelling voor kwaliteit: Aanpak staat toegelicht onder het desbetreffende criterium. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting.
Gewicht (punten, exact):	0
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Duurzaamheid: CO2-prestatieladder
Beschrijving:	De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspecentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1%
Gewicht (punten, exact):	0
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Kwaliteit: Aanpak
	Dit gunningscriterium is gekoppeld aan de projectdoelstelling om de hinder in de omgeving en voor de spoorse operatie te minimaliseren. De doelstelling valt uiteen in drie thema's: • Minimaliseren van de duur van de tunnelsluiting als gevolg van de werkzaamheden van Opdrachtnemer • Beheersen risico-effecten van trillingen • Beperken hinder omgeving In het kader van dit gunningscriterium levert u een aanpak aan op welke wijze u de kans op het bereiken van deze doelstelling gaat faciliteren. Mogelijke scores in het kader van dit gunningscriterium: (U)itmuntend: Fictieve korting van 400.000,- Euro op de inschrijfsom (G)oed:

Rijksoverheid

Beschrijving:	Fictieve korting van 200.000,- Euro op de inschrijfsom (V)oldoende: Geen fictieve korting of bijtelling (O)nvoldoende: Fictieve bijtelling van 400.000,- Euro op de inschrijfsom Beoordeling vindt plaats aan de hand van de mate waarin de in de aangeboden Aanpak toegepaste maatregelen Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch en Tijdgebonden zijn, en de mate waarin de aangeleverde verifieerbare onderbouwing onderbouwt, waarom de aangeboden maatregel gaat werken in deze specifieke casus. Nadere toelichting vindt u in bijlage 1 bij de aanbestedingsleidraad.
Gewicht (punten, exact):	0

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	ProRail B.V.
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	ProRail B.V.
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	ProRail B.V.

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving:	0 Euro

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is geen winnaar gekozen en de mededinging is gesloten.

De reden waarom geen winnaar is gekozen:	Er zijn geen inschrijvingen, verzoeken tot deelname of projecten ontvangen

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	ProRail B.V.
Registratienummer:	381962604
Postadres:	Moreelsepark 3
Stad:	Utrecht
Postcode:	3511 EP
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL310)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Raymond Verschuuren
E-mail:	aanbestedingen@prorail.nl
Telefoon:	+31 0882311746
Internetadres:	http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop

Andere contactpunten:

Officiële naam:	via TenderNed
Stad:	Utrecht
Onderverdeling land	

Rijksoverheid

(NUTS):	Utrecht (NL310)
Land:	Nederland
E-mail:	aanbestedingen@prorail.nl
Internetadres:	http://www.prorail.nl/leveranciers
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	Rechtbank Midden-Nederland
Postadres:	Postbus 16005
Stad:	Utrecht
Postcode:	3500 DA
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht (NL310)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Rechtbank Midden-Nederland
E-mail:	Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon:	+31 883620000
Internetadres:	http://www.rechtspraak.nl

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	7ac9f2ff-d197-46ae-8441-931a2c4e6d66 - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	17/05/2024 20:11 +02:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking

Rijksoverheid