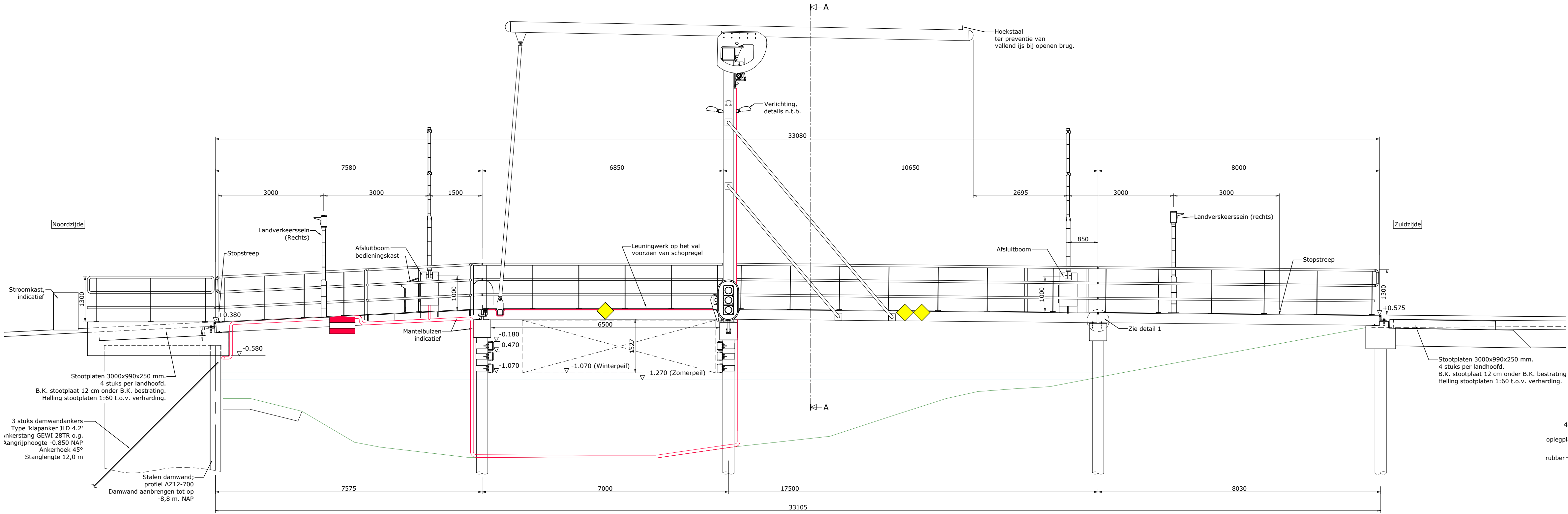
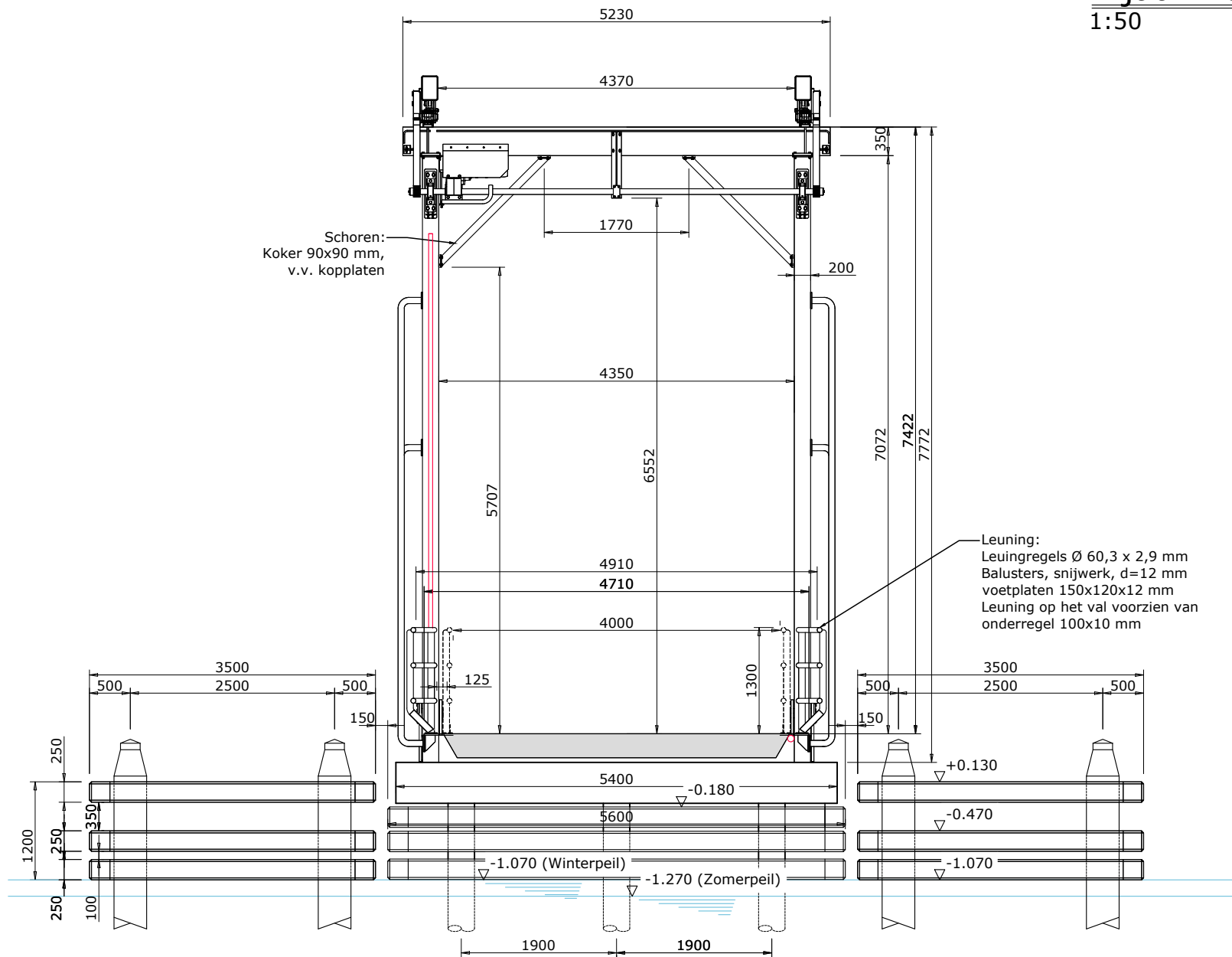
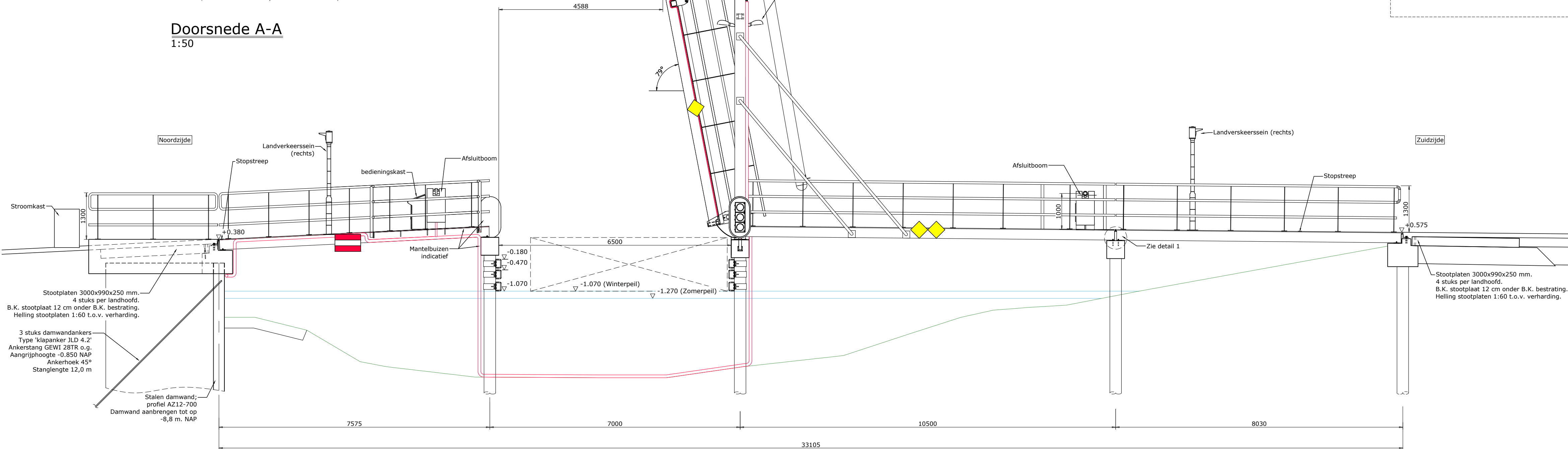




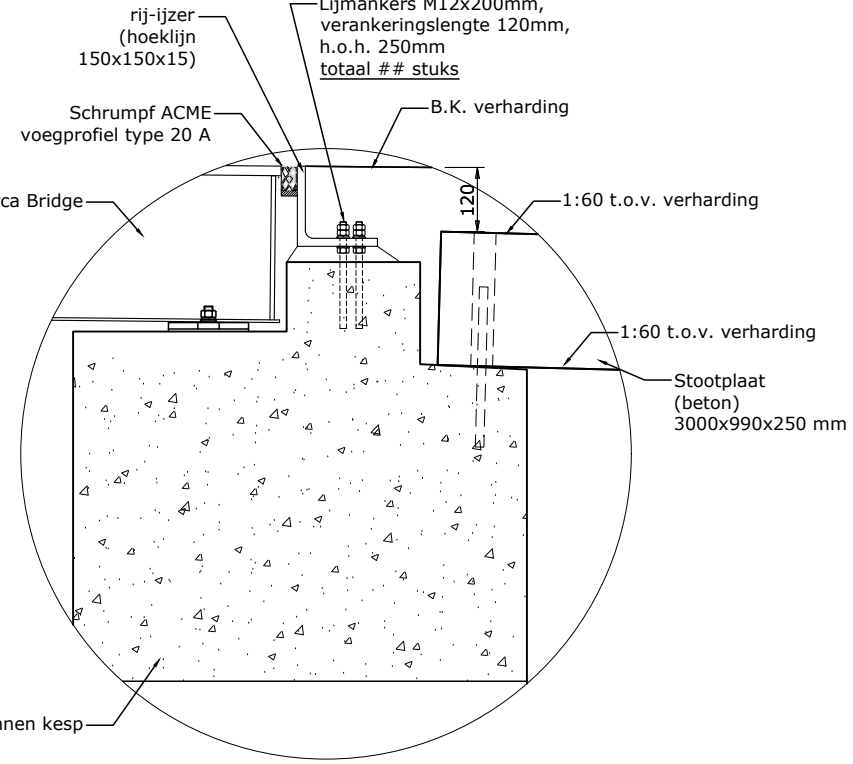
Zijaanzicht gesloten stand
1:50



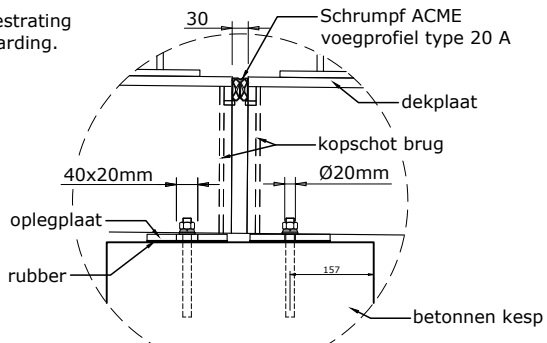
Doorsnede A-A
1:50



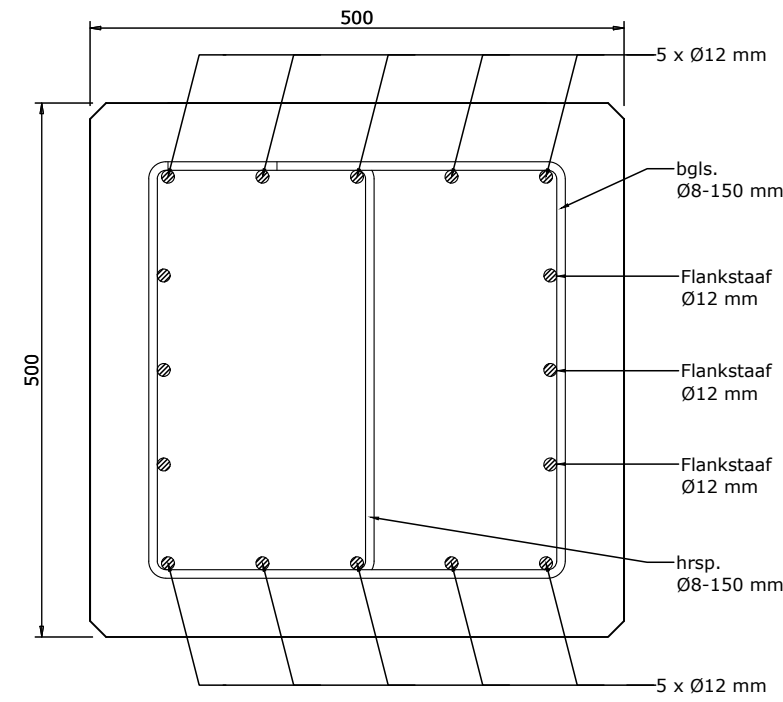
Zijaanzicht geopende stand
1:50



Detail landhoofd
1:10



Detail 1
1:10



Doorsnede kesp
1:5

Renvooi remmingwerk

Materialen:
Hardhouten palen, 400x400 mm, totale lengte 11,7 m.
Inheidiepte -11,0 m NAP volgens sondering DKM009, opdracht nummer VN-80093-1.
Gordingen hardhout, 250x150 mm.
Wrijfgordingen 250x150 mm aan brugpalen opnemen in UNP 260 en monteren aan buispalen.

Bewerkingen:
De palen afwerken met stalen paalmutsen. De gordingen voorzien van vellingkanalen.
De stalen paalmutsen en staalwerk t.b.v. wrijfgordingen thermisch verzinken, aanstralen, schoeperen en voorzien van een dubbellagse poedercoating, in de kleur 9010 zuiverwit.

Renvooi brug

Algemeen:
Kwaliteit staal: S235JR, tenzij anders vermeld.
Alle hoogtematen ten opzichte van NAP (in meters).

Gebruik:
De brug is geschikt voor fietsers en voetgangers (5KN/m²) en tevens voor gestandaardiseerde dienstvoertuigen voorzien van twee assen.
In dit project zijn de karakteristieken van het dienstvoertuig aangepast. Het voertuig is voorzien van twee assen, met een maximale aslast van 7,3 ton per as.
Totaal voertuigsgewicht 14,6 ton.
Gevolgklasse: CC1
Bediening van brug en bijbehorende systemen alleen door opgeleid persoon.

Materialen:
Stalen buispalen Ø324x4,5 mm met voetplaat Ø335x15 mm, totale lengte 9,2 / 9,6 m.
Inheidiepte -9,75 m NAP volgens sondering 9 en 10, opdracht nummer VN-80093.
Buispalen voltoeren met beton, minimaal C20/25.
Wapening palen 4xØ12mm, totale lengte 4000 mm waarvan 430 mm opnemen in de kesp.
Stalen buispalen t.p.v. middensteunpunten / palen in het zicht: zwart conserveren.
Kespjes tussensteunpunten beton, 500x500mm, lengte variërend.
Damwand Noordzijde: Stalen damwand kuip aanbrengen met vleugelwanden van 4,5 m lang.
Inheidiepte damwand -8,8 m NAP.
Kopwand voorzien van 3 klapankers JLD 4.2, Lengte ankers 12 m. Ankerhoek 45°.
Ankerstangen: GEWI 28TR o.g.
Deksluit Noordzijde en kesp Zuidzijde voorzien van oplegnok en stootplaten 3000x990x250 mm.
4 stootplaten per zijde.
Tussen de betonnen kespjes en de liggers rubber aanbrengen.
De brugconstructie is een Thorcabridge®.
Leuning stalen, zie doorsnede.
Voor details bewegende onderdelen, zie tekeningen Molenaar Techniek Sneek.
Alle stalen onderdelen aarden.

Bewerkingen:
De brugconstructie aanstralen, schoeperen en voorzien van een drie-laags natalksysteem in de standaard RAL-kleur 9017 Verkeerszwart (bovenzijde dek voorzien van twee-laags systeem met slijtlag).
Het rijdek van de brugconstructie afwerken met twee epoxy slurrylagen van elk 3,5kg/m².
Afstrooien met Tilroad 2/6.
Het bovenwerk (Hameelpoort, balans, etc.) en slagboomkasten thermisch verzinken, aanstralen en eenmaal behandelen met een epoxy zinkfosfaat primer, in de RAL-kleur 9010 Zuiverwit.
De bedieningskast, aandrijfmotor / -elementen thermisch verzinken, aanstralen en eenmaal behandelen met een epoxy zinkfosfaat primer, in de RAL-kleur 9010 Zuiverwit.
De stalen leuning schoeperen en voorzien van een dubbellagse poedercoating in de RAL-kleur 9010 Zuiverwit.
De verkeerslichtmasten uitvoeren in zwart/ wit.
De bevestigingsmiddelen ten behoeve van de stalen leuning RVS.
Alle overige bevestigingsmiddelen verzinkt.

Opmerkingen:
De brug wordt uitgevoerd volgens NEN-EN 1090 uitvoeringsklasse 1 (Exc. 1).
Al het hardhout is voorzien met het FSC-keurmerk.

Totaal gewicht
Aanbrug 10,5 m (per deel): 7600 kg
Gewicht val: 7850 kg

VOOR STEIGERS: ZIE TEKENING -02-01

h haasnoot bruggen		ontwerpers, engineers en bouwers	
H 10-04-2024 A.P. SCHOREN POORT		PROJECTNR: 22180	
G 24-01-2024 A.P. HOUTSTRAAT LEUNING		GETEKEND: A.P.	
L 11-12-2023 A.P. D.O. - OPMERKINGEN D.O.		DATUM: 26-04-2023	
D 16-02-2023 A.P. DAPENBERGEN D.O.		BLADNR: 1 van 1	
U 12-02-2023 A.P. BEWEGINGSBAREK DIV.		TEKENINGNR: 22180-01-01H	
E 26-02-2023 A.P. GEWIL GEWIJZIGD		OPDRACHTGEVER: INVRAPLUS B.V.	
A 20-02-2023 A.P. OPMERKINGEN D.O.		PROJECTIE: EENHEID: MM	
		SCHAA: ZIE TEKENING	
		FORMAAT: A3	
		Dit tekening is eigendom van Haasnoot Bruggen B.V. en mag zonder haar schriftelijke toestemming niet worden gereproduceerd, noch aan derden worden verstrekt of ter sprake worden gegeven.	
		E-MAIL: INFO@HAASNOOTBRUGGEN.NL	