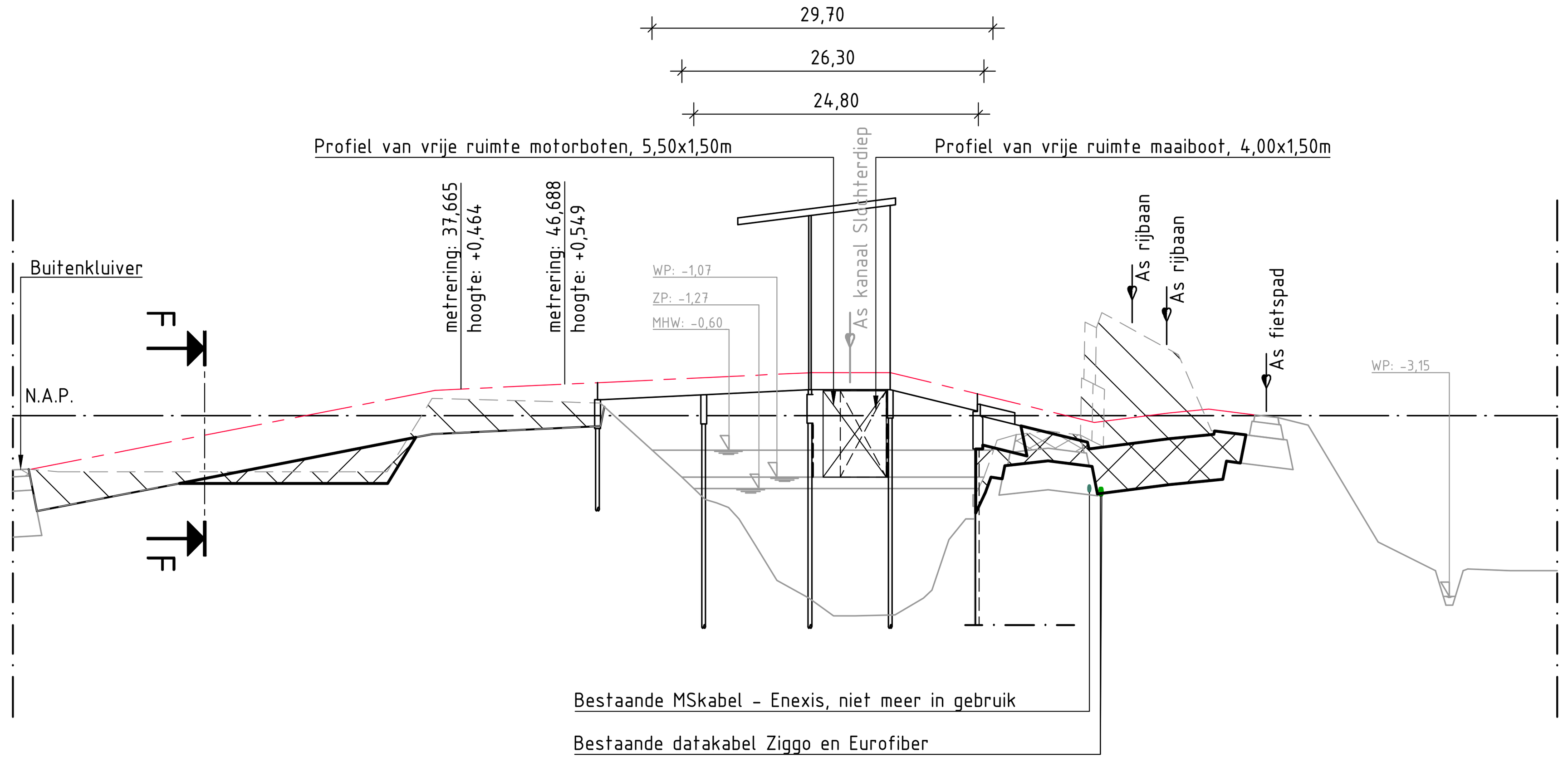
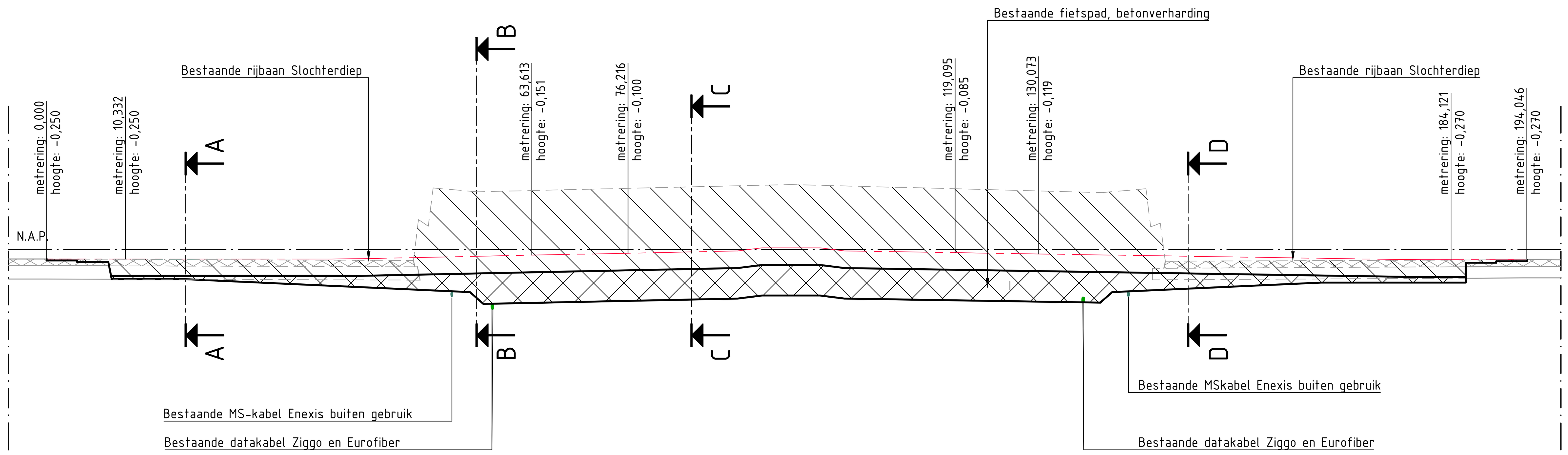


Riolering niet weergegeven. Voor grond en verhardingopbouw zie dwarsprofielen.

Metrering	0,000; 20,000; 35,137; 37,665; 40,000; 46,688; 49,481; 58,794; 60,000; 68,046; 75,046; 80,000; 85,046; 92,802; 99,302; 100,000; 102,778; 107,802
Ontwerphoogte	-0,930; -0,149; +0,440; +0,464; +0,486; +0,549; +0,576; +0,663; +0,675; +0,750; +0,750; +0,506; +0,261; -0,118; +0,045; +0,060; +0,114
Horizontaal verloop	L=37,665; L=9,023 R=50,000; L=61,114
Verticaal verloop	P=3,9% L=35,137; P=1,0% L=35,137; P=0,0% L=7,000; P=4,9% L=17,756; P=2,5% L=6,500; P=2,0% L=3,500; P=2,5% L=5,020
Bestaande hoogte	-0,930; -0,980; -0,980; +0,300; +0,220; -0,570; -1,460; -1,600; -2,250; -2,870; -3,180; -3,180; -3,470; -3,040; -2,160; -1,800; -1,380; -1,070; -0,430; -0,330; -0,270; -0,340; +1,630; +1,530; +1,790; +1,060; -0,260; -0,068; -0,011; -0,036; -0,168; -2,200; -2,700; -3,300; -3,300; -2,700; -2,670

LENGTEPROFIEL FIETSPAD MEERSTAD

Horizontale schaal 1:500
Verticale schaal 1:100



Riolering niet weergegeven. Voor grond en verhardingopbouw zie dwarsprofielen.

Metrering	0,000; 10,332; 20,000; 37,403; 40,000; 41,511; 60,000; 63,613; 76,216; 80,000; 90,577; 93,778; 100,000; 101,407; 104,607; 119,095; 120,000; 130,073; 140,000; 160,000; 177,368; 180,000; 180,463; 184,121; 194,046
Ontwerphoogte	-0,250; -0,250; -0,250; -0,250; -0,247; -0,242; -0,166; -0,151; -0,100; -0,084; -0,040; +0,040; +0,040; +0,040; -0,040; -0,085; -0,088; -0,119; -0,150; -0,212; -0,265; -0,270; -0,270; -0,270; -0,270
Horizontaal verloop	L=10,332; L=53,281 R=250,000; L=12,603; L=42,879 R=100,000; L=10,978; L=54,048 R=250,000; L=9,925
Verticaal verloop	P=0,0% L=37,403; R=1000 L=4,108; P=0,4% L=49,066; P=2,5% L=3,200; P=0,0% L=7,629; P=2,5% L=3,200; P=0,3% L=72,761; R=1000 L=3,095; P=0,0% L=13,583
Bestaande hoogte	-0,250; -0,290; +0,710; +0,610; +1,610; +1,510; +1,660; +1,490; +1,590; +0,590; +0,690; -0,310; -0,270

LENGTEPROFIEL RIJBAAN SLOCHTERDIEP

Horizontale schaal 1:500
Verticale schaal 1:100

LEGENDA:

- Bestaande situatie
- Nieuwe As
- Vervallen situatie
- Afbreeklijn
- N.A.P.
- Vaste zandlaag
- Bestaande waterlijn
- ASNAAM — Bestaande as
- ASNAAM — Nieuwe as
- Ontgraven grond/Verwijderen bestaande verharding
- Aanvullen grond
- Bestaand asfalt
- Bestaand beton
- -5,00 — Nieuwe hoogte t.o.v. N.A.P.
- A A — Profiellijn

OPMERKINGEN:

- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Materialen in mm, tenzij anders vermeld
- Diameters in mm, tenzij anders vermeld

BIJBEHORENDE TEKENINGEN:

- P09-58-106-10-09-BS-T101-01 Situering fietspad en voorbelasting Slochterdiep
- P09-58-106-10-09-BS-T101-02 Profiel fietspad Slochterdiep
- P09-58-106-10-09-BS-T101-03 Doorsneden A-A t/m C/C en details A en B
- P09-58-106-10-09-BS-T101-04 Doorsneden L-L en D-D t/m F-F

- P09-58-106-10-09-BS-T102-05 Situering fietspad Meerstad en weg Slochterdiep
- P09-58-106-10-09-BS-T102-07 Doorsneden A-A t/m C/C
- P09-58-106-10-09-BS-T102-08 Doorsneden L-L, D-D, G-G en H-H
- P09-58-106-10-09-BS-T102-09 Details

- P09-58-106-10-09-BS-T103-10 Bebakening en Markering

BIJBEHOREND BESTEK:

- P09-58-106-01-12-BS02 Slochterdiep

REVISIE	DATUM	WIJZIGING	TEKENAAR

Meerstad, Bruggen

Fietsbrug Slochterdiep - Fase 2

Lengteprofielen fietspad Meerstad en rijbaan Slochterdiep

OPDRACHTGEVER	TEKENINGNUMMER	REVISIE
G.E.M. Meerstad	P09-58-106-10-09-BS-T102-06	R0

Bureau Meerstad
Zijlkade 2
9613 CV Meerstad
050 - 599 57 10

TEKENAAR	SCHAAL	DATUM				
S. Motterlini	Zie tekening	03-05-2024				
CONTROLE	**PARAAF**	**FORMAAT**	**DOCUMENTTYPE**	**STATUS**	**BLAD**	**AANTAL**
R. Bruining	-	A1	Bestekstekening	Definitief	06	10