

Nummer	Categorie	Paragraaf/artikel	Vraag	Antwoord
1	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 4.1 eis 36	Een CD-speler wordt anno 2023 niet meer geleverd door de fabrikanten. Wij verzoeken u tevens akkoord te gaan met de af fabriek geleverde radio zonder cd speler.	Zie antwoord op vraag 37.
2	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 4.1 eis 20	Wat bedoelt u met LCV?	dit moet zijn Langer en zwaarder vrachtauto combinatie (LZV)
3	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 4.1 eis 12e	Het is ons niet helemaal duidelijk wat hier wordt bedoeld. Bedoelt u met uitschuifbumper hetzelfde als klapbumer in eis 4 en 5? Het is conform de richtlijnen niet toegestaan om een balk te monteren die verder uitsteekt dan de achterbumper (stootbalk) aangezien dat dan het achterste punt van het voertuig wordt. Wij verzoeken u dan ook om deze eis te laten vervallen.	Een uitschuifbumper is noodzakelijk voor het geval de container te ver achter het voertuig uitsteekt. Of het voertuig moet zo zijn ingericht dat het zonder probleem een container van 6 meter wordt verplaatst zonder dat deze uitsteekt aan de achter zijde van het voertuig.
4	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 4.1 eis 11	De opgegeven informatie is vrij summier. U bedoelt dus een DIN plaat? Welke elektrische aansluitingen zijn er nodig? Moet er een hydrauliek aansluiting komen voor de strooier?	De dinplaat is voor het plaatsen van een sneeuwschuiver.
5	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 4.1 eis 10	De door u genoemde bandenmaat bestaat niet, waarschijnlijk bedoeld u 315/80. Deze maat is echter niet geschikt voor de vooras bij een hogere aslast. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om tevens bredere banden toe te staan op de gestuurde assen vanwege de benodigde capaciteit.	Akkoord
6	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 4.1 eis 7	Welke assen moeten er luchtgeveerd zijn?	achterassen
7	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 4.1 eis 6	Welke type aanhanger wordt hiermee bedoeld, een autonome aanhanger of een wipkar? Wat is de hoogte die de koppeling moet hebben?	autonome aanhanger
8	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 4.1 eis 3	De toevoeging ± is een ruim begrip. Is het hierbij toegestaan om een 6x2 chassis met een GVW van 29.000kg aan te bieden?	is akkoord
9	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 4.1 eis 1	Wij gaan er vanuit dat u hiermee de afstand van de eerste tot de laatste as bedoeld. Graag uw bevestiging.	De voorste en trek as
10	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 1.2	U spreekt over een service en onderhoudscontract. Kunt u bevestigen dat hiermee het door de fabrikant voorgeschreven preventieve onderhoud wordt bedoeld en dat reparaties hier niet onder vallen? Daarnaast is het noodzakelijk om te weten hoeveel kilometer en pto uren er per jaar gemaakt worden om een tarief te kunnen bepalen.	het service contract betreft onderhoud en reparatie. Aantal pto uren beraagt +- 2 uur per dag. Kilometers per jaar ca. 10.000.
11	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 5.2.2	Wat bedoelt u met apparaten in onderdeel 2?	Alle onderdelen en/of knoppen en/of poken etc. die de chauffeur bij normaal gebruik nodig heeft om zijn werk uit te kunnen voeren vanuit een zittende positie.
12	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 5.2.2	Wij lezen niets over het haakarm systeem in de beschrijving over de praktijktest, betekent dit dat de opbouw niet beoordeeld wordt en dus alleen het chassis?	Correct
13	Uitvoering	offerte aanvraag paragraaf 5.2.1	U vraagt om optioneel een lease tarief op te geven. Naast het feit dat hiervoor meer informatie nodig is dan u nu opgeeft (type contract, jaarkilometrage etc) is dat ook een ander soort dienst dan de verkoop van een vrachtwagen en dit zal dan ook door een leasemaatschappij aangeboden moeten worden in plaats van de leverancier van vrachtwagens. Het is dan ook niet gebruikelijk om dit als optie op te geven, normaliter wordt er vooraf een keuze voor aanschaf of lease gemaakt waar de betreffende aanbieder op kunnen inschrijven. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om het lease tarief achterwege te moge laten aangezien deze ook niet meeteld in de gunning.	Akkoord, zie aangepast prijzenblad V2
14	Inhoud	Beschrijvend document, programma van eisen	Om het haakarm systeem aan te sturen zal het voertuig voorzien moeten worden van een PTO. Mag dat zowel een versnellingsbak als een motor PTO zijn?	Motor PTO
15	Inhoud	Beschrijvend document, programma van eisen	Eis 34, Mag er i.p.v. spiegels ook een spiegelcamera systeem geleverd worden af fabriek? Dit zorgt namelijk voor veel méér veiligheid, aanzienlijk minder dode hoek en minder brandstofverbruik.	Ja
16	Inhoud	Beschrijvend document, programma van eisen	Eis 27: we nemen aan dat u hier filters bedoelt?	Correct
17	Inhoud	Beschrijvend document, programma van eisen	Eis 16, Wij nemen aan dat u hier LZV bedoelt. Welk treingewicht is hier van toepassing?	max wat toelaatbaar is
18	Inhoud	Beschrijvend document, programma van eisen	Eis 16; Voorzien zijn van Led verlichting. Welke lampen worden daarmee bedoeld?	alle verlichting
19	Inhoud	Beschrijvend document, programma van eisen	Eis 10, 318/80 bandenmaat bestaat niet, u zult bedoelen 315/80/22,5. Rondom zal dat echter met de eis van circa 30 ton GVW wettelijk niet gaan i.v.m. de aslasten. Gaat u akkoord met banden vooras 385/55 of 385/65 22,5?	wat wettelijk is toegestaan.
20	Inhoud	Beschrijven document, programma van eisen	Eis 6; Wat is de pendikte van de vangmull, 40 mm of 50 mm?	40 mm
21	Inhoud	Beschrijvend document, Programma van eisen	Eis 7; Moeten alle assen luchtgeveerd zijn, of alleen de aangedreven en naloop as?	de twee achterassen
22	Inhoud	Beschrijvend document; Programma van eisen	Eis 3; Kunt u akkoord met een wettelijk GVW van 28 ton?	Minimaal 28 ton
23	Inhoud	3.2.2 Technische- en beroepsbekwaamheid	U vraagt voor het opgeven van de kerncompetentie den referentievoertuig als eis voorzien van opbouw volgens de besteisen. Echter het kan lastig zijn om een referentie te vinden die hieraan exact voldoet. Mag deze referentie-eis voor chassis en opbouw opgesplitst worden betreffende het opvoeren van de kerncompetenties?	Niet akkoord, kerncompetentie blijft staan.
24	Inhoud	PvE, eis 1	U vraagt om een wielbasis van ca. 5.600 mm. Normaal gesproken wordt de wielbasis aangeduid tussen de vooras en de (eerste) trekas. U bedoelt met ca. 5.600 mm waarschijnlijk de maatvoering tussen de vooras en de naloopas?	de afstand tussen de assen moet ca 4900 mm zijn tussen as 1 en 2 er moet een container van 6 meter op kunnen
25	Inhoud	5.2.2 G2.1 Kwaliteit – Praktijktest	Vraag 1: De praktijktest bestaat uit 4 onderdelen waar het haakarmsysteem op dit moment geen onderdeel van is. Ons verzoek is om het haakarmsysteem op te nemen in de praktijktest en te beoordelen (incl. puntentoekenning). Dit zodat u een goede afweging kan maken tussen de verschillende aanbieders. Kunt u dit aanpassen? Vraag 2: Het vinden van een voertuig (zoveel mogelijk identiek aan de aanbieder) voor de praktijktest kan lastig zijn. Om die reden vragen we u of het is toegestaan om chassis en opbouw apart te laten deelnemen aan de praktijktest. Is dat akkoord?	1. Niet akkoord, praktijktest blijft ongewijzigd. 2. Akkoord.
26	Inhoud	PvE, eis 20	Bedoelt u met LCV voorbereid, LZV voorbereid?	Correct

27	Inhoud	PvE, eis 14	Een naar boven gerichte uitlaat heeft een negatieve invloed op de voertuiglengte (en wielbasis). Mag de uitlaat ook naar beneden gericht worden?	Akkoord
28	Inhoud	PvE, eis 12	Wat moet de capaciteit van het op- & afzetten en kippen van het haakarmsysteem zijn?	21 ton.
29	Inhoud	PvE, eis 11	Vraag 1: Kunt u de specificaties geven van de sneeuwploeg en de zoutstrooi-installatie? Is de zoutstrooiër hydraulisch of mechanisch aangedreven? Vraag 2: Mag de DIN-plaat ook een vergelijkbaar alternatief worden voor NIDO?	Zoutstrooiër wordt hydraulisch aangedreven via het achterwiel van het voertuig sneeuwploeg is een Nido. Het moet mogelijk zijn dat er ook bij vervanging een Schuitemaker aan gekoppeld kan worden.
30	Inhoud	PvE, eis 9	U schrijft dat er een gereedschapskist moet worden meegenomen in de aanbieding. Na de gunning volgt de technische uitwerking waarbij we de exacte maatvoering van de kist kunnen bepalen. Echter dat geeft op dit moment een lastige situatie om een prijs te bepalen voor de gereedschapskist. Is het toegestaan dat wij een kist van 1000 mm calculeren waarbij er na de technische uitwerking een verrekking plaatsvindt (t.o.v. van die 1000 mm) wanneer de definitieve maatvoering van de gereedschapskist is bepaald?	Zoutstrooiër wordt hydraulisch aangedreven via het achterwiel van het voertuig sneeuwploeg is een Nido. Het moet mogelijk zijn dat er ook bij vervanging een Schuitemaker aan gekoppeld kan worden.
31	Inhoud	PvE, eis 5	U vraagt optioneel een uitschuifbumper in dit bestek. Echter we kunnen de prijs niet kwijt in het prijsformulier. Waar moet deze	Zie aangepast prijsinvalformulier V2.
32	Inhoud	PvE, eis 4	Kunt u de maatvoeringen van de containers (lengte: hart haak tot einde container) geven waarvoor het haakarmsysteem geschikt moet zijn?	6 meter
33	Inhoud	PvE, eis 3	Wenst u een 6x2 chassis (met gestuurde naloopas) en GVW van maximaal 28 ton?	dit moet zijn minimaal 28 ton zijn.
34	Inhoud	Onderhoudscontract	Wat is het aantal PTO uren voor het haakarmsysteem waarop het onderhoudscontract gebaseerd moet worden?	voorlopig 2 uur per dag.
35	Inhoud	Eis 10 PVE	U vraagt rondom 315/80 banden. Voor het gevraagde GVW is het wettelijk noodzakelijk om 385/65 banden op de stuurasen te monteren. Wij nemen aan dat dit akkoord is?	wat wettelijk toegestaan is
36	Inhoud	Eis 20 PVE	U spreekt over LCV voorbereid. Wij nemen aan dat u L2V bedoelt? (L2V (Lang Zwaar Voertuig))	Correct
37	Inhoud	Eis 36 PVE	U vraagt Radio met CD. CD is niet meer te verkrijgen in de huidige generatie trucks, evenals Aux ingang. Wel zijn andere zijn andere mogelijkheden beschikbaar zoals Apple Carplay/Android auto, Bluetooth etc. Derhalve verzoeken wij u deze eis aan te passen naar bovenstaand.	Akkoord.
38	Inhoud	5.2.2	Is het uit hoofde van het in 2.7 genoemde toegestaan om het chassis separaat van de opbouw te laten beoordelen?	Akkoord, zie ook antwoord op vraag 25.
39	Inhoud	4.3.37	Moet de gevraagde opbergruimte zich in de cabine bevinden? Of mag deze bestaan uit een kist die aan de opbouw aan bestuurszijde is gemonteerd. Een opbergruimte aan de cabine is normaal gesproken alleen van binnenuit te openen. Als de opbergruimte zich aan de cabine moet bevinden, mag deze dan van binnenuit geopend worden en vanwege benodigde ruimte hiervoor, er dan ook een verlengde daccabine aangeboden worden?	in de cabine zoals de eis is
40	Inhoud	4.2.21	Bedoelt u met semi automaat een automatisch schakelende versnellingsbak en met automaat een volledig automatische versnellingsbak? Zo ja welke versie wordt dan gewenst op dit voertuig?	volledig automaat
41	Inhoud	4.4.20	U vraagt LCV voorbereid. Bedoelt u hiermee alleen de technische voorziening op het voertuig of ook daadwerkelijk als LCV gekeurd?	Het voertuig dient ook L2V gekeurd te zijn
42	Inhoud	4.1.14	Is de verticale uitlaat een vereiste of mag dit ook een horizontale uitlaatmonding zijn? Het meest gebruikt bij dit soort voertuigen. Een verticale uitlaat zorgt ook voor meer opbouw lengte.	Indien mogelijk horizontaal of vergelijkbaar.
43	Inhoud	4.1.10	De door u genoemde banden beperken het G.V.W. deze zijn in een enkele montage goed voor max. 8.000 kg op bijvoorbeeld de vooras. Om de benodigde 9.000 kg te halen dient deze minimaal van een 385/55 maar te zijn. Is dit akkoord?	wat van toepassing is
44	Inhoud	4.1.7	Dient het voertuig rondom luchtgeveerd te zijn of mag de vooras ook paraboolgeveerd zijn?	Alleen de twee achter assen is voldoende
45	Inhoud	4.1.3	G.V.W. van ongeveer 30.000 kg. Is 28.000 kg ook akkoord? Om tot 30.000 kg te komen zou het voertuig voorzien moeten worden van een zgn. wide-spread tandem wat de voertuiglengte vergroot en ook zeker de investering. 28.000 kg G.V.W. is de meest voorkomende klasse voor een 6x2 vrachtwagen met haakarmsysteem.	Akkoord
46	Inhoud	4.1.1	U noemt wielbasis van ongeveer 5,60 meter. Bedoelt u hiermee afstand voors tot gestuurde naloopas of tot trekas?	Correct
47	Inhoud	2.7	U vraagt referenties in overeenstemming met de gevraagde kerncompetenties. Het aan te bieden chassis is nog maar kort op de markt en nog niet afgebouwd geleverd/beschikbaar met gevraagde opbouw. Is het toegestaan om het chassis in een aparte competentie aan te geven?	zie antwoord op vraag 23.