

EA Remotely Operated underwater Vehicles (ROV) - Nota van Inlichtingen 3

Aanbestedingsdossier:
Tenderned kenmerk:

000007757
447366

VEILIGHEIDSREGIO UTRECHT



Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Gerelateerde vragen
29	Inhoud	Nota van inlichtingen 2 > Ref nr. 5 (pagina 1)	Is de open-stand van minimaal 10cm nu een nieuw onderdeel van de eis?	In de vragen voor Nota van Inlichtingen 2 is aangegeven dat er meer duidelijkheid over de grijper wenselijk is. Door deze afmeting toe te voegen komen we dan ook de leverancier(s) tegemoet door de Eisen 5.1 en 5.3 verder te specificeren dan het PVE tot op heden heeft gedaan.	5
30	Inhoud	Nota van inlichtingen 2 > Ref nr. 6 (pagina 1)	Het integreren van sonar firmware binnenin de firmware van de ROV wordt op dit moment gedaan door (naar onze mening) 1 partij. Wij zijn van mening, zoals meerdere collega ROV fabrikanten, dat complexe software/ firmware zoals Sonar de meeste betrouwbaarheid en gebruiksgemak geeft als deze apart wordt bediend en ook op aparte PC/ laptop wordt weergegeven. De aandacht van de ROV piloot kan tenslotte maar naar 1 beeldscherm/weergave gaan en niet naar live beeld en sonar beeld tegelijk. Verzoek alsnog om de volledige firmware integratie weg te laten uit het eisenpakket.	Verzoek afgewezen. Een volledige integratie van de forward looking sonar in de software is tijdens de marktconsultatie naar voren gekomen als een haalbare eis. Deze eis geldt niet voor de scanning sonar. Deze sonar mag in een aparte applicatie geopend worden maar dit dient wel op hetzelfde console te zijn. Met een aparte PC/Laptop komt de mobiliteit en directe inzetbaarheid (functionele eis 3 minuten - pag. 2 PVE) tijdens Search and Rescue acties naar onze mening in het geding.	31
31	Inhoud	Eisen en wensen 360 degrees scanning sonar (4b) > wens 4.14	Het integreren van sonar firmware en software binnenin de firmware en software van de ROV wordt op dit moment gedaan door (naar onze mening) 1 partij. Wij zijn van mening, zoals meerdere collega ROV fabrikanten, dat complexe software/ firmware zoals Sonar de meeste betrouwbaarheid en gebruiksgemak geeft als deze apart wordt bediend en ook op aparte PC/ laptop wordt weergegeven. De aandacht van de ROV piloot kan tenslotte maar naar 1 beeldscherm/weergave gaan en niet naar live beeld en sonar beeld tegelijk. Verzoek alsnog om de volledige firmware en software integratie weg te laten uit het wensenpakket.	Verzoek afgewezen. We erkennen dat dit moeilijk is gezien de snel ontwikkelende markt van de scanning sonar's. Met deze reden hebben we hier een wens van gemaakt. Indien een fabrikant hier wel in slaagt erkennen wij dat dan ook als een voordeel ten opzichte van andere partijen die dat niet hebben.	30

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Gerelateerde vragen
32	Inhoud	Nota van inlichtingen 2 > Ref nr. 12 (pagina 3)	Tijdens de presentatie van de marktconsultatie is er gesproken over het feit dat een scan (360°) sonar kan bijdragen aan een relatief begrip van plaatsbepaling van de ROV. Dit geeft geen exacte positie zoals bij GPS, DVL, USBL of UGPS, maar een relatief begrip van de ROV positie binnen het beeldbereik van de scan (360°) sonar. In het huidige aanbod van ROV's is er, naar onze informatie, geen positioneringssysteem werkbaar waarbij geen akoestiek wordt gebruikt. Vraag: Verzoek om deze wens alsnog weg te laten uit het eisenpakket of over te zetten in een relatief positioneringssysteem middels scan (360°) sonar.	Verzoek afgewezen. Zover wij hebben begrepen -tijdens de marktconsultatie- is er navigatie mogelijk d.m.v. bodemtracking. Dit zien wij niet als akoestisch. Akoestische navigatie zien wij als systemen die gebruik maken van een zender /ontvanger installatie. Dit is niet wenselijk i.v.m. de inzetsnelheid en aanwezige condities in het inzetgebied (damwanden, ondiep water, etc.).	12
33	Inhoud	Nota van inlichtingen 2 > Ref nr. 17 (pagina 4)	Na aanleiding van het antwoord, begrijpen wij dan goed dat wens 2.4 "Tether dienst koppelbaar te zijn tot een gezamenlijke lengte van 300 meter" uit het programma van eisen wordt gehaald?	Nee. De eis (eis 2.3) is dat de tether een minimale lengte heeft van 150M. Daarnaast is er de wens (2.4) dat de tether koppelbaar is.	17
34	Inhoud	Nota van inlichtingen 2 > Ref nr. 20 (pagina 4)	Het uitsluiten van een ROV welke bekend staat om hoge manoeuvreerbaarheid, snelheid door het water, stabiliteit en zeer hoog gebruiksgemak omdat deze 3 horizontale thruster heeft is zeer vreemd te noemen. Ons verzoek is dan ook om de eis om te zetten in een wens of geheel weg te laten.	Verzoek afgewezen. Deze eis is n.a.v. de marktconsultatie beschreven en realistisch gebleken.	20, 35, 36
35	Inhoud	Nota van inlichtingen 2 > Ref nr. 20 (pagina 4)	Welke richtingen moet de ROV kunnen varen om omnidirectioneel te zijn.	Met omnidirectioneel word bedoelt dat de ROV in alle richtingen even effectief met behoud van vermogen moet kunnen functioneren.	20, 34, 36
36	Inhoud	Nota van inlichtingen 2 > Ref nr. 20 (pagina 4)	Als de ROV voorwaarts, achterwaarts, verticaal, horizontaal en diagonaal gecontroleerd op snelheid en gecorrigeerd voor stabiliteit te bedienen is, is dat dan voldoende en welke beperkingen worden dan verwacht van een dergelijke ROV?	De eisen 3.10 en 3.11 blijven gehandhaafd (zie ook antwoord ref. nr. 34 en 35).	20, 34, 35

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Gerelateerde vragen
37	Inhoud	Nota van inlichtingen 2 > Ref nr. 21 (pagina 4)	Is het aantonen van CE op specifiek de ROV dan een wens of een eis?	In het beschrijvend document par 6.4 - 'Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid' is opgenomen dat Inschrijver dient te beschikken over een CE-keurmerk in relatie tot de ROV's. Nadere duiding van deze Geschiktheidseis: Op producten kunnen - afhankelijk van hun samenstelling, functie en toepassing - één of meer EU-maatregelen van toepassing zijn die CE-markering vereisen. Indien (onderdelen van) de door Inschrijver aan te bieden ROV vanuit deze Europese maatregelen een CE-markering dienen te hebben (dus een wettelijke verplichting), is de geschiktheidseis uit paragraaf 6.4 hiervoor van toepassing. Een conformiteitsverklaring vanuit de fabrikant wordt hierbij ook als passend bewijsmiddel beschouwd.	21
38	Inhoud	Nota van inlichtingen 2 > Ref nr. 23 (pagina 5)	De keuzes uit Scan (360°) sonar op ROV's is niet heel groot, wel is het prijsverschil tussen de opties die wij bieden. Vandaar nogmaals de vraag welke eisen worden gesteld aan de hoeveelheid vectoren en scan snelheden van de sonar?	De scanning sonar word aangekocht in het kader van een innovatief doel. De primaire functie zal zijn oriëntatie. Het doel is om tijdens de innovatie fase te onderzoeken of de sonar ook geschikt is om objecten te lokaliseren. Met deze gedachte zal er dan ook gekeken gaan worden naar de scanning sonar die aangeboden wordt. Wij vertrouwen hierbij op de expertise van de leveranciers om hier een passende sonar bij aan te bieden. Concreet antwoord: we willen onderzoeken in het kader van een innovatie doel of we met een scanning sonar met bereik van 1-50 meter rond de ROV objecten van 2x1 meter kunnen lokaliseren.	23
39	Inhoud	Nota van inlichtingen 2 > Ref nr. 28 (pagina 5)	Wij snappen dat dit niet wenselijk is, maar kunt u ons toch tegemoet komen om een extra dag in te plannen de week erna.	Vanwege de beschikbaarstelling van het terrein door derden is dit helaas niet mogelijk.	28

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Gerelateerde vragen
40	Procedure	Procedure algemeen	Mochten we in het invulformulier toch een eis beantwoorden met nee, geeft het Excel formulier nu aan dat dit directe uitsluiting betreft. Om geen foutieve informatie te voorzien ten opzichte van de eis willen we wel met ja beantwoorden, maar is het antwoord genuanceerder of zien wij als producenten van de ROV dat de eis mogelijk afwijkt van het huidige markt aanbod en willen we dit graag persoonlijk toelichten. Vraag: Wat te doen bij een "Eerlijke" nee op een Eis welke na uitleg mogelijk de verwachting rondom de eis doet aanpassen?	Een eis is een voorwaarde waar aan voldaan MOET worden. Het niet voldoen aan een eis leidt daarom tot uitsluiting. De nota van inlichtingen is bedoeld om een gemotiveerd verzoek in te dienen om een eis aan te passen, waarbij wordt aangegeven waarom niet aan de eis voldaan kan worden en welk (gelijkwaardig) alternatief er is. Het gesprek achteraf voeren met één partij en dan alsnog een eis aanpassen, is vanuit het principe van transparantie en gelijke behandeling niet toegestaan.	
41	Inhoud	IP65 normering	Hoe moet worden aangetoond dat de surface console voldoet aan beschermings klasse IP65?	De surface console zal in eerste instantie getoetst worden op documentatie / specificaties zoals aangeleverd door de fabrikant. Blijkt dit niet mogelijk dan zal de eis worden dat het systeem in de meest voorkomende zware weersomstandigheden inzetbaar dient te zijn. Zonder hierbij gebruik te maken van andere middelen die de console afschermen van weersinvloeden en de inzetbaarheid danwel de flexibiliteit van de operator beperken. Het is een pre dat het geleverde systeem een normering vanuit de fabrikant heeft.	
42	Procedure	Toelichting inschrijving	-	Om Inschrijvers te helpen om een geldige inschrijving in te dienen, hebben wij een toelichting opgesteld. Hierin lichten we toe welke documenten u moet indienen met enkele aandachtspunten. Deze toelichting is te vinden bij de aanbestedingsdocumenten.	