

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

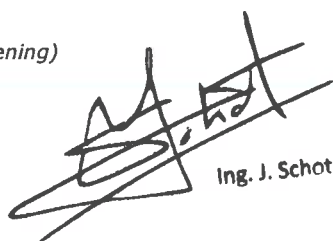
Certificaatnummer SI 20786 NL

Rotterdam, 14-03-2019

Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**
namens deze,



(handtekening)


Ing. J. Schot

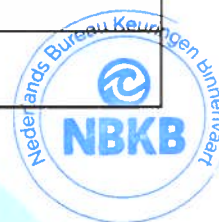
Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

1. Naam van het vaartuig	2. Soort vaartuig	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer
DE VEERMAN	Vrachtduwbak (ponton)	02320167
4. Naam en adres van de eigenaar		Zie ook punt 52
Staatsbosbeheer, Koudekerkseweg 131, 4335 SL Middelburg		
5. Plaats en nummer van teboekstelling	6. Thuishaven	
Rotterdam 20167 B R 1991	Bommenede	
7. Bouwjaar	8. Naam en plaats van de bouwwerf	
1956	SCHIFFS UND MASCHINENBAU SCHIMAG AG, MANNHEIM	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. --- afgegeven op door de commissie van deskundigen te ---.		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van - het eigen onderzoek d.d. 11-01-2019 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- voor de vaart - op de communautaire waterwegen van de zone(s) 3, 4 en R tot Basel - op de waterwegen van de zone(s) binnen Nederland de zone 2 - met uitzondering van: - op de volgende waterwegen in met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 26-11-2025		



Verandering(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is vervangen.	namens deze,
Plaats en datum	
(stempel)	(handtekening)

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. **BB achter in dek**
2. **BB- en SB-zijde**
3. **BB achter in dek**
4. **BB achter in dek**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

de ijkmerken

Er zijn twee diepgangsschalen aangebracht.

14. Het vaartuig is, met inachtname van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om:

1	---	4	langsij gekoppeld meegevoerd te worden
1.1	---	5	---
1.2	---	5.1	---
2	geduwd te worden	5.2	---
2.1	met starre verbindingen	5.3	---
2.2	met starre verbindingen aan de voorzijde van een duwstel	6	---
2.3	---	6.1	---
3	---	6.2	---



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

sdraad: NBKB

(handtekening)

16. Meetbrief nr. HN6619 afgegeven door scheepsmetingsdienst te Rotterdam op 24-02-1998			
17a. Lengte o.a. 29,49 m	18a. Breedte o.a. 6,66 m	19a. Grootste diepgang 1,54 m	20. Vrijboord 48 cm
17b. Lengte L 25,74 m	18b. Breedte B. 6,52 m	19b. Diepgang T --- m	
21. Laadvermogen (ton) 118,441 ton		22. Aantal passagiers ---	23. Aantal bedden voor passagiers ---
24. Aantal waterdichte dwarsschotten 5		25. aantal ladingstanks / laadruimen ---	26. Soort luikenkap ---
27. Aantal voortstuwingsmotoren ---		28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 0 kW	29. Aantal hoofdschroeven ---
30. Aantal boegankerlieren 2 waarvan 2 met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleepstaken ---		33. Aantal sleepstaken --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdvoeren ---		Hoofdaandrijving: ---	
Andere installaties: neen		Soort: ---	
Flankingroer nee		Aandrijving: ---	
Boegbesturingsinstallatie: nee		Afstandbediend nee	Aan- en afstellen op afstand nee
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: ---		waarvan gemotoriseerd: ---	
Minimum lenscapaciteit		eerste lenspomp: --- l/min	
		tweede lenspomp: --- l/min	



Verandering(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	
Deze bladzijde is vervangen.	
Plaats en datum	
(stempel)	(handtekening)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid --- --- ---															
37. Ankers <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 25%;">Aantal boegankers</td> <td style="width: 25%;">Totale massa</td> <td style="width: 25%;">Aantal hekankers</td> <td style="width: 25%;">Totale massa</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>452 kg.</td> <td>---</td> <td>0 kg.</td> </tr> </table>				Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa	2	452 kg.	---	0 kg.				
Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa												
2	452 kg.	---	0 kg.												
38. Ankerkettingen <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;">Aantal boegankerkettingen</td> <td style="width: 33%;">Lengte per ketting</td> <td style="width: 33%;">Breeksterkte per ketting</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>40 m</td> <td>79 kN</td> </tr> <tr> <td>Aantal hekankerkettingen</td> <td>Lengte per ketting</td> <td>Breeksterkte per ketting</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>0 m</td> <td>0 kN</td> </tr> </table>				Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	2	40 m	79 kN	Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	---	0 m	0 kN
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting													
2	40 m	79 kN													
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting													
---	0 m	0 kN													
39. Meerdraden draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN															
40. Sleepdraden --- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN --- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN															
41. Tekens en seinen De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.															



Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,	De Commissie van Deskundigen, namens deze, (handtekening)
(stempel)	

42.	Overige uitrusting		
---		Intercom	---
Loopplank	---		---
	Lengte m		---

Aantal verbandtrommels	---	Marifooninstallatie	---

Aantal brandbestendige verzamelreservoirs	---	Kranen	---

43.	Inrichtingen voor brandbestrijding		
	Aantal draagbare blustoestellen ---, brandbluspompen ---, brandkranen ---,		
	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz.	neen	
	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz.	neen	
	De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp	neen	
44.	Reddingsmiddelen		
	Aantal reddingsboeien ---, waarvan met licht ---, met drijvende lijn ---.		
	Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon: ---		

	Platform of inrichting volgens ---		
	Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 --- --- ---		
	Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel ---, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 ---		
	Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers ---		
	Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmiddelen		
	---, ---, --- vluchtmaskers		
	Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: ---		
45.	Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon.		



Verandering(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is vervangen.	namens deze,
Plaats en datum ,	
(stempel)	(handtekening)

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van **internationaal recht** betreffende de bemanning ---

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **internationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.		
De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.		
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.		
De reden van was .		
Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .		
,		
(Plaats)	(Datum)	De Commissie van Deskundigen,
		namens deze,
(stempel)		(handtekening)

49.		
De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.		
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.		
De reden van was .		
Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .		
,		
(Plaats)	(Datum)	De Commissie van Deskundigen,
		namens deze,
(stempel)		(handtekening)

49.		
De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.		
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.		
De reden van was .		
Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .		
,		
(Plaats)	(Datum)	De Commissie van Deskundigen,
		namens deze,
(stempel)		(handtekening)



49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
klassificatiebureau: d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het
certificaat gehandhaafd / verlengd') tot

Plaats

Datum

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(handtekening)

') Doorhalen wat niet van toepassing is

49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
klassificatiebureau: d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het
certificaat gehandhaafd / verlengd') tot

Plaats

Datum

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(handtekening)

') Doorhalen wat niet van toepassing is



50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige ---

Gezien zijn verklaring d.d. --- is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot en met:

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.: geldig tot :

wordt:

- na gehouden controle door de deskundige

- gezien de verklaring no.

d.d.:

verlengd tot

Plaats:

de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(ondertekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.: geldig tot :

wordt:

- na gehouden controle door de deskundige

- gezien de verklaring no.

d.d.:

verlengd tot

Plaats:

de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(ondertekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.: geldig tot :

wordt:

- na gehouden controle door de deskundige

- gezien de verklaring no.

d.d.:

verlengd tot

Plaats:

de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(ondertekening)



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

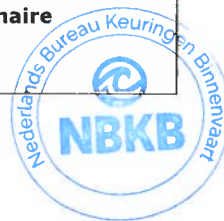
(handtekening)



52. Bijlage bij het Certificaat

Bij punt 4:

- **postadres: Staatsbosbeheer Greveling BEC367, Haven van Bommenede 1, 4316 PC Zonnemaire**



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

