

Inspectierapport

ref: jpo/2018-2914



Betreft : patrouillevaartuig "BRUINVIS"

Europaanummer : 03800791

WATERVERPLAATSING : 50 m³

Afmetingen : 14,80 x 4,80 x 2,20 meter

Bouwjaar : 1973

Hoofdmotor : fabricaat Volvo Penta, 261 kW / 355 pk, bouwjaar 2015

Eigenaar : Staatsbosbeheer Grevelingen
Haven van Bommenede 1
4316 PC Zonnemaire.

Opdrachtgever NBKB : Staatsbosbeheer Grevelingen.

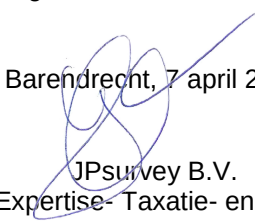
Aard van de opdracht : Inspectie ten behoeve van de verlenging/afgifte van het certificaat.

Datum / plaats inspectie : 1 en 12 maart 2018, aan boord van genoemd vaartuig, gemeerd liggend te Bommenede,
19 maart 2018, droogstaand bij Oosterschelde Jachtwerf te Bruinisse en
19 november 2019 bij Scheepswerf Van Os te Yerseke.

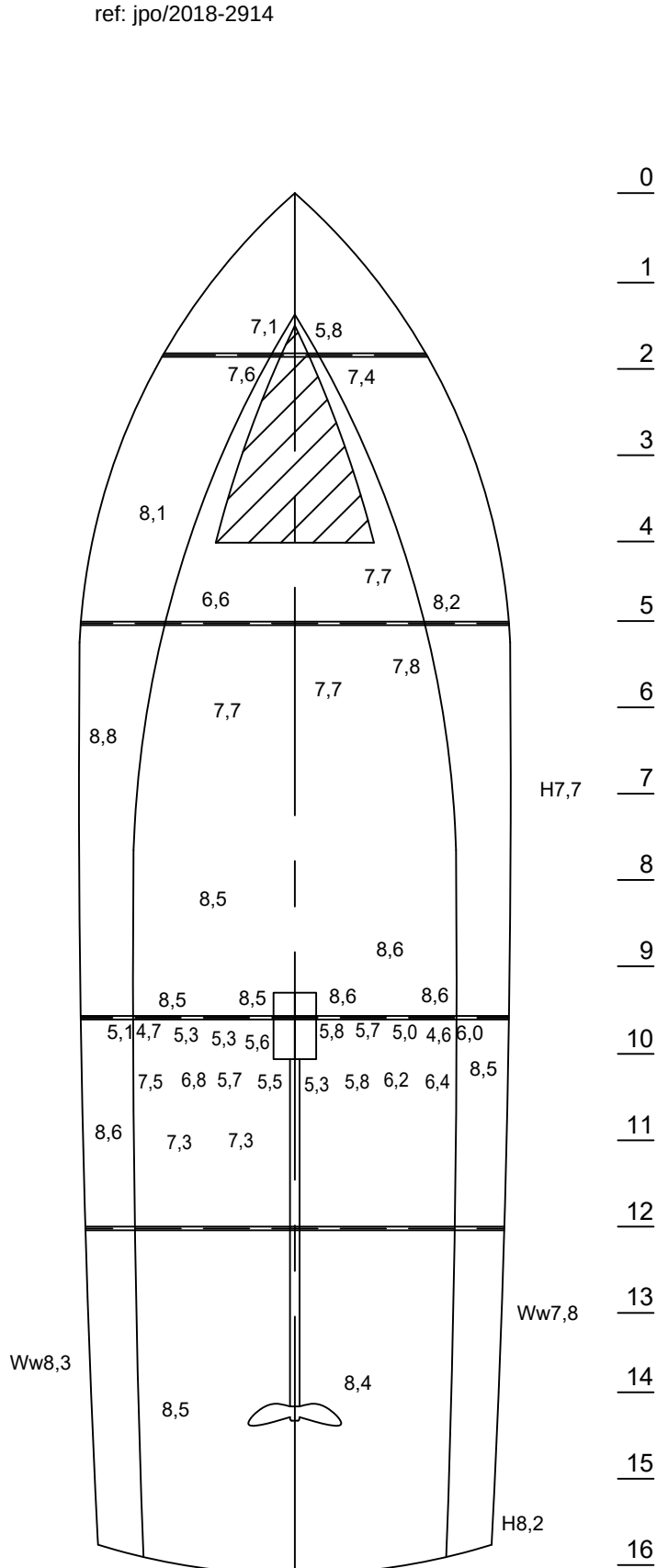
Opmerkingen:

- De inspectie werd steekproefsgewijs uitgevoerd.
- Alle maten in het diktemetingrapport zijn in millimeters weergegeven en gelden uitsluitend voor de gemeten plaatsen.
- De metingen zijn na toetsing met de hamer en naar eigen inzicht genomen.
- De plaats der resultaten in het diktemetingrapport zijn zo nauwkeurig mogelijk weergegeven met betrekking tot de plaats waar deze zijn genomen.
- Dit rapport werd opgemaakt uitsluitend ten behoeve van de genoemde opdrachtgever, met certificering als doel. Aan dit rapport kunnen derhalve geen rechten worden ontleend door derden en voor andere dan het genoemde doel.
- Voor overige opmerkingen, zie vervolgbladen.

Barendrecht, 7 april 2020


JPsurvey B.V.
Maritiem Expertise- Taxatie- en Adviesbureau

ref: jpo/2018-2914



Diktemetingrapport

Europanummer : 03800791
 Scheepsnaam : "BRUINVIS"
 Eigenaar : Staatsbosbeheer Grevelingen
 Afmetingen : 14,80 x 4,80 x 2,20 meter
 Type schip : patrouillevaartuig
 Bouwjaar : 1973
 Opdrachtgever :
 NBKB : Staatsbosbeheer Grevelingen
 Datum : 19 november 2019
 Werf : Scheepswerf Van Os te Yerseke
 Expert : J.P. Osseweijer

Minimum eis plaatdikte:

Vlak en huid : 3,00 mm
 Kim : 3,00 mm

Constructie:

enkelwandig / gelast

Spantafst. vlak : dwarsverband, 400 mm
 Spantafst. huid : dwarsverband, 400 mm

Omstandigheden:

- Inspectie uitgevoerd op langshelling
- Schip geplaatst op hellingwagens
- Casco redelijk toegankelijk
- Schip was schoon gespoten; romp gestraald
- Casco was gedeeltelijk droog tijdens inspectie

Schroefas en roeren:

Schroefasspeling : <1,00 mm
 Max. speling : 2,00 mm
 Roerspeling : <1,00 mm
 Max. speling : 3,00 mm

Meetapparaat : fabr. GE, type DM5, nr.DM5EG1207156, gekalibreerd op 6 maart 2019.

Reparaties : zie bijgevoegde reparatielijst.

Opmerkingen:

Afkortingen:

H = huid HD = huiddubbelplaat Ww = water-windlijn T = tunnel
 K = kim KD = kimdubbelplaat Jg = vlak-, kim- of huidjogel

De inspectie werd steekproefsgewijs uitgevoerd. De in het rapport vermelde diktematen gelden uitsluitend voor de gemeten plaatsen.

ref: jpo/2018-2914

Scheepsnaam:	BRUINVIS	NBKB nummer:	2018.03.10817
ENI-nummer:	In aanvraag	Datum inspectie:	1, 12 en 19 maart 2018
Soort vaartuig:	Patrouillevaartuig	Plaats inspectie:	Bommenede / Bruinisse
Soort certificaat:	CBB	NBKB inspecteur:	J.P. Osseweijer

- Schip geïnspecteerd i.v.m. verlenging CBB overeenkomstig artikel 8 van de EU richtlijn 2006/87/EG.
- Schip moet voldoen aan het EU richtlijn 2006 en mag gebruik maken van artikel 8 van deze richtlijn (voldoen aan klaarblijkelijk gevaar begrip). De zg. 'artikel 8 lijst' staat echter niet in het voorbeeld certificaat wat uit het systeem van IL&T wordt gegenereerd. Als deze lijst ook niet in het originele certificaat staat zal deze alsnog in het certificaat worden opgenomen.
- Na laatste onderzoek werden de navolgende werkzaamheden/aanpassingen uitgevoerd:
 - De hoofdmotor werd in 2016 vervangen.
 - Eigenaar is voornemens de bestaande kraan te vervangen.
- Veiligheidsinspectie (1-3-2018) en proefvaart met geluidsmeting (12-03-2018) uitgevoerd.
- Droogstaande casco-inspectie uitgevoerd op 19-3-2018. Snelafsluiter brandstof getest.

Geldigheid certificaten/inspecties/verklaringen	Geldig tot
Meetbrief nr.: geen; het vaartuig heeft geen meetplicht	---
Certificaat brandblussers	01-2019
Certificaat automatisch opblaasbare zwemvesten	Zie lijst
Inbouwverklaring bochtaanwijzer en AIS	Zie lijst
Verklaring vloeibaar gasinstallatie	Zie lijst
Certificaat stuurwerkkeuring	Zie lijst
Certificaat kraankeuring 10-jaarlijks / jaarlijks	Zie lijst

Proefvaart:

Algemene proefvaart (stuurwerk, manoeuvreren) gehouden in verband met her-motorisering (motorvermogen meer dan 10% verhoogd).

Geluidsmeting:

De gemeten waarden in de machinekamer en op afstand blijven binnen de normen. Het geluidsmetingsprotocol zal nog worden opgemaakt.

Afwijkingen:

In onderstaande lijst worden de afwijkingen ten opzichte van de wettelijke eisen en/of goed scheepsbouwkundig gebruik vermeld. Deze afwijkingen dienen opgelost te worden voordat voornoemd certificaat verlengd kan worden.

Casco:

1. Laswerk van inzetplaat stuurboord zijde ter plaatse van echosensor herstellen/verbeteren.

Algemeen:

2. Europanummer is aan beide zijden van het schip en aan de achterzijde niet voldoende zichtbaar.
op: hoogte van de tekens tenminste 20 cm.
Het europanummer wordt door ons aangevraagd bij IL&T.

Let

ref: jpo/2018-2914

3. Een geldige inbouwverklaring bochtanwijzer en AIS ontbreekt. De AIS dient van klasse A te zijn.
4. Een geldig certificaat automatisch opblaasbare zwemvesten ontbreekt.
5. Stickers "zwemvest verplicht" op goed zichtbare plaatsen met een diameter van tenminste 15 cm ontbreken.
6. Er zijn drie reddingsboeien die voldoen aan de Europese norm EN 14 144 : 2003 voorgeschreven, waarvan tenminste één reddingsboei voorzien van een automatisch ontbrandend licht.
7. Kranen: Een geldige verklaring kraankeuring afgegeven door een erkend deskundige ontbreekt.
Kraankeuring met loadtest bij eerste inbedrijfstelling; hierbij dient tegelijk de stabiliteit van het schip te worden beoordeeld. De maximale last dient duidelijk te worden aangegeven.
Let op: (auto-)kraan met regelmaat echter, tenminste één keer per jaar, door een deskundige laten keuren en elke tien jaar door een erkend deskundige laten keuren.
8. Vloeibaar gasinstallatie: Een geldige verklaring vloeibaar gasinstallatie afgegeven door een erkende gasinstallateur ontbreekt.
Let op: kopie verklaring aan de NBKB inspecteur doen toekomen en verklaring elk 3e jaar te vernieuwen.

Machinekamer:

9. Bilge alarm controleren / installeren.
10. Isolatiemateriaal is niet brandbestendig; verwijderen of vervangen.
11. Leiding aan bakboord zijde (onder waterlijn) uitvoeren in staal tot aan wierpot.
12. Draaiende delen bij lenspomp zijn niet afgeschermd.
13. Pomp en elektrisch boven stuurboord tank deugdelijk repareren.
14. Uitlaat van kachel is niet voldoende geïsoleerd.
15. Voor de goedgekeurde hoofdmotor zijn de navolgende documenten of kopieën ervan niet aan boord aanwezig:
 - a. het typegoedkeuringsdocument;
 - b. de instructies van de motorfabrikant inzake de controle van de onderdelen en de motorparameters betreffende de uitlaatgassen;
 - c. het motorparameterprotocol.De vereiste inbouwverklaring zal door ons op basis van voornoemde documenten worden opgemaakt.

Stuurwerk:

16. Een geldig certificaat stuurwerkkeuring afgegeven door een deskundige ontbreekt.
Let op: certificaat elk 3e jaar te vernieuwen.
In ieder geval de stuurcilinders reviseren. Van de bakboord zuigerstang is de chroomlaag aangetast.

Stuurhut:

17. Tweede bediening van stuurwerk op het stuurhutdak nazien op goede werking. Noodstuurwerk bij tweede bediening op brug ontbreekt (!). Deze aanbrengen of de gehele tweede stuurstand verwijderen.
In de stuurhut kan het stuurwerk ook hand-hydraulisch worden bediend (te beschouwen als noodstuurwerk).
18. Bedieningsknoppen lessenaar zijn niet allen gekenmerkt.
19. Radar verwijderen of inbouwverklaring overleggen.

Vervolginspectie:

Waarschuwen voor vervolgininspectie.

ref: jpo/2018-2914

Scheepsnaam:	BRUINVIS	NBKB nummer:	2018.03.10817
ENI-nummer:	03800791	Datum inspectie:	19-11-2019
Soort vaartuig:	Patrouillevaartuig	Plaats inspectie:	Yerseke
Soort certificaat:	CBB	NBKB inspecteur:	J.P. Osseweijer

- Ref. inspectierapport van 1, 12 en 19 maart 2018.
- Het vaartuig stond droog bij Van Os te Yerseke om geheel te worden gestraald.
- In verband hiermee werd nogmaals, c.q. aanvullend, droogstaande casco-inspectie uitgevoerd; dit mede in verband met het verlengingswindow van het certificaat (27-02-2019 tot 27-02-2020).
- In verband met de inmiddels verstreken tijd werd opnieuw veiligheidsinspectie uitgevoerd, c.q. de punten van de voorgaande lijst opgevolgd.
- Schip moet voldoen aan het EU richtlijn 2006 en mag gebruik maken van artikel 8 van deze richtlijn (voldoen aan klaarblijkelijk gevaar begrip).

Geldigheid certificaten/inspecties/verklaringen	Geldig tot
Meetbrief nr.: geen; het vaartuig heeft geen meetplicht	---
Certificaat brandblussers	06-2021
Certificaat automatisch opblaasbare zwemvesten	Zie lijst
Inbouwverklaring bochtanwijzer en AIS	Zie lijst
Verklaring vloeibaar gasinstallatie	Zie lijst
Certificaat stuurwerkkeuring	Zie lijst
Certificaat kraankeuring 10-jaarlijks / jaarlijks	Zie lijst

Afwijkingen:

In onderstaande lijst worden de afwijkingen ten opzichte van de wettelijke eisen en/of goed scheepsbouwkundig gebruik vermeld. Deze afwijkingen dienen opgelost te worden voordat voornoemd certificaat verlengd kan worden.

Casco:

20. ~~Laswerk in inzetplaat stuurboord zijde ter plaatse van de echosensor herstellen/verbeteren.~~

Aanvullend afwijking n.a.v. hernieuwde casco-inspectie:

Geen; aanbeveling tot ontroesten van de ruimte achter de machinekamer; dikte van de bodem is lokaal verminderd, maar nog niet ondermaats.

Algemeen:

21. Europe nummer is aan beide zijden van het schip en aan de achterzijde niet voldoende zichtbaar.
Let op: hoogte van de tekens tenminste 20 cm.
Het europe nummer wordt door ons aangevraagd bij IL&T.
22. Een geldige inbouwverklaring bochtanwijzer en AIS ontbreekt. De AIS dient van klasse A te zijn.
23. Een geldig certificaat automatisch opblaasbare zwemvesten ontbreekt.
24. ~~Stickert "zwemvest verplicht" op goed zichtbare plaatsen met een diameter van tenminste 15 cm ontbreken.~~
25. Er zijn drie reddingsboeien die voldoen aan de Europese norm EN 14 144 : 2003 voorgeschreven, waarvan tenminste één reddingsboei voorzien van een automatisch ontbrandend licht.

ref: jpo/2018-2914

26. Kranen: Een geldige verklaring kraankeuring afgegeven door een erkend deskundige ontbreekt. Kraankeuring met loadtest bij eerste inbedrijfstelling; hierbij dient tegelijk de stabiliteit van het schip te worden beoordeeld. De maximale last dient duidelijk te worden aangegeven.
Let op: (auto-)kraan met regelmaat echter, tenminste één keer per jaar, door een deskundige laten keuren en elke tien jaar door een erkend deskundige laten keuren.
27. Vloeibaar gasinstallatie: Een geldige verklaring vloeibaar gasinstallatie afgegeven door een erkende gasinstallateur ontbreekt.
Let op: kopie verklaring aan de NBKB inspecteur doen toekomen en verklaring elk 3e jaar te vernieuwen.

Machinekamer:

28. Bilge alarm controleren / installeren.
- ~~29. Isolatiemateriaal is niet brandbestendig; verwijderen of vervangen.~~
30. Leiding aan bakboord zijde (onder waterlijn) uitvoeren in staal tot aan wierpot.
31. Draaiende delen bij lenspomp zijn niet afgeschermd.
32. Pomp en elektrisch boven stuurboord tank deugdelijk repareren.
- ~~33. Uitlaat van kachel is niet voldoende geïsoleerd.~~
- ~~34. Voor de goedgekeurde hoofdmotor zijn de navolgende documenten of kopieën ervan niet aan boord aanwezig:~~
~~a. het typegoedkeuringsdocument;~~
~~b. de instructies van de motorfabrikant inzake de controle van de onderdelen en de motorparameters betreffende de uitlaatgassen;~~
~~c. het motorparameterprotocol.~~
~~De vereiste inbouwverklaring zal door ons op basis van voornoemde documenten worden opgemaakt.~~

Stuurwerk:

35. Een geldig certificaat stuurwerkkeuring afgegeven door een deskundige ontbreekt.
Let op: certificaat elk 3e jaar te vernieuwen.
In ieder geval de stuurcilinders reviseren. Van de bakboord zuigerstang is de chroomlaag aangetast.

Stuurhut:

- ~~36. Tweede bediening van stuurwerk op het stuurhutdak nazien op goede werking. Noodstuurwerk bij tweede bediening op brug ontbreekt (!). Deze aanbrengen of de gehele tweede stuurstand verwijderen.
In de stuurhut kan het stuurwerk ook hand-hydraulisch worden bediend (te beschouwen als noodstuurwerk)~~
- ~~37. Bedieningsknoppen lessenaar zijn niet allen gekenmerkt.~~
- ~~38. Radar verwijderen of inbouwverklaring overleggen.~~

Aanvullende afwijking n.a.v. hernieuwde veiligheidsinspectie:

Geen.

Vervolginspectie:

Documenten/beeldmateriaal overleggen waaruit uitvoering blijkt.

Uitvoering van voormelde items werd aangetoond door aangeleverde documenten en beeldmateriaal.