

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaat Nr. SI 10672 B

Plaats, datum
Rotterdam, 31-05-2013

De Commissie van Deskundigen
te **Rotterdam**





Ir. Joh. de Jong
.....
(handtekening)

Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

1. Naam van het vaartuig BRUINVIS	2. Soort vaartuig Patrouillevaartuig	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 03800791
4. Naam en adres van de eigenaar Staatsbosbeheer, Koudekerkseweg 131, 4335 SL Middelburg		Zie ook punt 52
5. Plaats en nummer van teboekstelling ---	6. Thuishaven ZONNEMAIRE	
7. Bouwjaar 1973	8. Naam en plaats van de bouwwerf ONBEKEND, onbekend	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. SI 10672 B afgegeven op 20-07-2006 door de commissie van deskundigen te Rotterdam .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van - het eigen onderzoek d.d. 19-11-2019 - de verklaring van het erkende classificatiebureau voor de vaart - op de communautaire waterwegen van de zone(s) 3 en 4 - op de waterwegen van de zone(s) binnen Nederland de zone 2 met uitzondering van: --- - op de volgende waterwegen in Nederland, Rijn, Waal en Lek met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 27-02-2027		

Verandering(en) onder nummer(s): 3,4,10,11 Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum Zwijndrecht, 14-04-2020	De Commissie van Deskundigen, namens deze, 
(stempel)	(handtekening)

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. **Midscheeps achter op dek**

2. **BB-, Sb- en achterzijde**

3. ---

4. ---

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

een paar inzinkingsmerken

Er zijn twee diepgangsschalen aangebracht.

14. Het vaartuig is, met inachtname van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om:

1	te duwen	4	langsij gekoppeld meegevoerd te worden
1.1	met starre verbindingen	5	---
1.2	---	5.1	---
2	---	5.2	---
2.1	---	5.3	---
2.2	---	6	gesleept te worden
2.3	---	6.1	als schip met eigen voortstuwing
3	een ander vaartuig langsij gekoppeld mee te voeren	6.2	---

Verandering(en) onder nummer(s): **12, 14**

Nieuwe tekst:

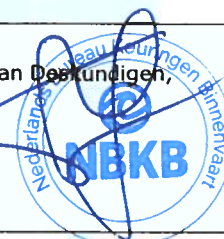
Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum **Zwijndrecht, 14-04-2020**

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

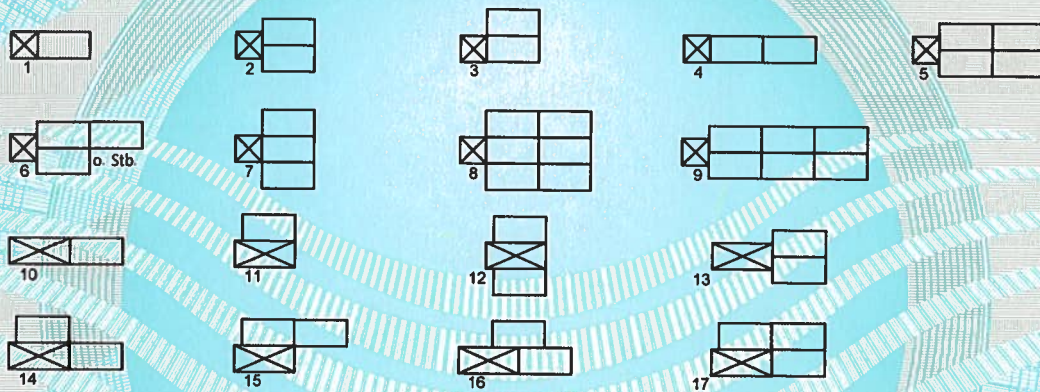
(stempel)

(handtekening)



15. Toegelaten samenstellen

1. Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

[illegible]

zie punt 52

Verklaring van de tekens:

 Motoschip

Duwbak

2. Koppelingen

Soort koppelingen:

Aantal koppelingsdraden:

Breeksterkte per langsverbinding:

Aantal windingen van de draden:

Aantal koppelingen per zijde:

Lengte per koppelingsdraad:

Breeksterkte per draad:

m
kN

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen

.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

16. Meetbrief nr. --- afgegeven door scheepsmetingsdienst te --- op			
17a. Lengte o.a. 15,00 m	18a. Breedte o.a. 5,00 m	19a. Grootste diepgang 2,20 m	20. Vrijboord 60 cm
17b. Lengte L 14,80 m	18b. Breedte B. 4,80 m	19b. Diepgang T --- m	
21. Waterverplaatsing (m ³) 50,000 m³		22. Aantal passagiers ---	23. Aantal bedden voor passagiers ---
24. Aantal waterdichte dwarsschotten 5		25. aantal ladingstanks / laadruimen ---	26. Soort luikenkap ---
27. Aantal voortstuwingsmotoren 1		28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 261 kW	29. Aantal hoofdschroeven 1
30. Aantal boegankerlieren 1 waarvan 1 met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleepstaken ---		33. Aantal sleepstaken --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting Aantal hoofdvoeren 1 Hoofdaandrijving: - elektrisch / hydraulisch			Zie ook punt 52
Andere installaties: neen		Soort: ---	
Flankingsroer nee		Aandrijving: ---	
Boegbesturingsinstallatie: nee		Afstandbediend nee	Aan- en afstellen op afstand nee
35. Lensinrichtingen Aantal lenspompen: 2 waarvan gemotoriseerd: 2 Minimum lenscapaciteit eerste lenspomp: 123 l/min tweede lenspomp: 123 l/min			

Verandering(en) onder nummer(s): 28,35		De Commissie van Deskundigen, namens deze, 
Nieuwe tekst:		
Deze bladzijde is vervangen.		
Plaats en datum	Zwijndrecht, 14-04-2020	
(stempel)		(handtekening)

Certificaat nr. **SI 10672 B** van de Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**

36. Aantal en plaats van de afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid

-
-
-

37. Ankers

Aantal boegankers

1

Totaal gewicht

150 kg

Aantal hekankers

-

Totaal gewicht

- kg

38. Ankerkettingen

Aantal boegankerkettingen

1

Lengte per ketting

40 m

Breeksterkte per ketting

53 kN

Aantal hekankerkettingen

-

Lengte per ketting

- m

Breeksterkte per ketting

- kN

39. Meerdraden

- draad met een lengte van - m

en een breeksterkte van - kN

- draad met een lengte van - m

en een breeksterkte van - kN

- draad met een lengte van - m

en een breeksterkte van - kN

40. Sleepdraden

- met een lengte van - m

en een breeksterkte van - kN

- met een lengte van - m

en een breeksterkte van - kN

41. Tekens en seinen

De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen zoals voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten bevinden zich aan boord, evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten en de lichten voor het stilliggen zoals voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:
.....

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , - -

De Commissie van Deskundigen

stempel

.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

42. Overige uitrusting

werplijn
loopplank **volgens artikel 10.02, lid 2**
lengte **NVT** m
bootshaak
aantal verbandtrommels **1**
verrekijker
bord betreffende het redden van drenkelingen
vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper
aantal brandbestendige verzamelreservoirs -
buitenboord **trap/ladder n.v.t.**
intercom
marfooninstallatie
kranen -

43. Inrichtingen voor het bestrijden van brand

Aantal draagbare blustoestellen **3**, brandbluspompen -, brandkranen -
Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. **nee** -
Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. **nee**
De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp **nee**

44. Reddingsmiddelen

Aantal reddingsboeien **3**, waarvan met licht **1**, met lijn -.
Een reddingsvest voor ieder zich regelmatig aan boord bevindend persoon **EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 en EN ISO 12402-4:2006**
Een bijboot met een stel roeiriemen, een meertouw en een hoosvat -
Platform of inrichting overeenkomstig
Aantal, type en plaats(en) van installatie van het materiaal om personen veilig naar ondiep water, naar de oever of naar een ander schip te brengen overeenkomstig artikel 15.09, lid 3
Aantal individuele reddingsmiddelen voor boordpersoneel waarvan -
Aantal individuele reddingsmiddelen voor passagiers
Gemeenschappelijke reddingsmiddelen, wat betreft hun aantal overeenstemmend met individuele reddingsmiddelen
Twee sets ademhalingsapparatuur, twee sets overeenkomstig artikel 15.12, lid 10 onder b, vluchtmaskers
Veiligheidsrol en veiligheidsplan geafficheerd op:

45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon.
Het schip is voorzien van éénmansstuurstelling voor het varen op radar: **nee**

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , - - -

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van **internationaal recht** betreffende de bemanning **A1**

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

Het schip voldoet aan artikel 23.09 lid 1.1

De minimum bemanning moet overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van nationaal en internationaal recht niet worden verhoogd.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **internationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

Verandering(en) onder nummer(s): **47**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum **Zwijndrecht, 14-04-2020**

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Certificaat nr. SI 10672 B van de Commissie van Deskundigen te Rotterdam

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*)
tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*)
tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*)
tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Certificaat nr. **SI 10672 B** van de Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*)
tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*)
tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*)
tot

Plaats, datum

stempel

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

[illegible]

Deze verklaring is geldig tot ____ - ____ - ____

Plaats , - -

De Commissie van Deskundigen

.....
.....
(handtekening)

stempel

(*) **Wijziging(en) onder nummer(s):**

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum _____

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

stempel

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Certificaat nr. **SI 10672 B** van de Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen

stempel

.....
(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen

stempel

.....
(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen

stempel

.....
(handtekening)

52. Bijlage bij het Certificaat
Bij punt 4:

- **Postadres: Staatsbosbeheer Grevelingen BEC367, Haven van Bommenede 1, 4316 PC Zonnemaire**

Bij punt 34:

In afwijking van de hoofdaandrijving is / zijn de navolgende aandrijving(en) voor de stuurinrichting aanwezig:

- **hand**
- **Het vaartuig is geschikt om de vrachtduwbak (ponton) "DE VEERMAN, ENI 02320167, te duwen.**

Artikel 8 overgangsbepalingen

Op grond van artikel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de volgende technische artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan.

3.03 (1) a	Plaats van het aanvaringsschot
3.03 (1) b	Plaats van het achterpiekschot
3.03 (7)	Voorschip met ankernissen
6.01 (7)	Doorvoeringen van roerkoningen
6.02 (1)	Afzonderlijke tanks, dubbel stuurventiel, gescheiden leidingen
6.03 (1)	Aansluiten andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallatie
6.03 (2)	Afzonderlijke hydraulische tanks, niveau alarm op beide tanks
6.07 (1)	Elektrisch roerstand aanwijzers, eigen voeding
6.07 (2) b, c, d	Signalering uitval voeding, besturingsenergie, piloot
7.01 (2)	Maximaal 70 dB(A) in stuurhuis
7.03	Algemene eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04 (4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.04 (5)	Roerstand, nulstand duidelijk voelbaar
7.04 (8)	Eisen afstandbediening stuurwerk en boegschroef
7.09	Alarminstallatie
8.03 (5)	Doorvoeringen van assen geen verontreiniging naar buiten
8.05 (6)	Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbindingsleiding en ontluchting
8.05 (7)	Sos afsluiter, bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn
8.05 (13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren
8.08 (3)	Capaciteit lenspompen
8.09 (2)	Vuilolietank, 1,5 keer carter
9.01	Algemene bepalingen, schema's
9.02	Systemen voor energieverzorging
9.06 Tabel c4	Maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars ≤ 30 mA
9.06 Tabel d	Maximale spanning, verplaatsbare gebruikers
9.08	Andere externe netten
9.10 (1) zin2	Beschermingsgraad iom plaats van opstelling
9.11 (1) laatste zin	Draagbare accumulatoren en minder dan 0,2 kW
9.11 (2)	Met inachtname van de laadkarakteristiek

Verandering(en) onder nummer(s): **52**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum **Zwijndrecht, 14-04-2020**

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



9.11 (5) laatste zin	Andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
9.13	Noodstopshakelaars buiten centrale plaats
9.15 (1) zin1	Kabels moeten zelfdovend zijn
9.15 (1) zin3	Testmethode moeilijk ontvlambare kabels
9.15 (5)	Spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
9.15 (9)	Het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.17 (1) zin2	Voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
10.01 (2)	Ankergewicht, $k * B * T$
10.01 (8)	Massa op anker aangebracht
10.02 (2) a	Trossen, keuringsbewijs volgens norm EN 10204:1991
10.04	Europese norm bijboten
H16	Bijzondere bepalingen duwen, slepen, gekoppeld samenstel

Verandering(en) onder nummer(s): **52**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum **Zwijndrecht, 14-04-2020**De Commissie van Deskundigen
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1	VOLVO PENTA D9A2J MH	E1*97/68VC*2004/26*00 10*03	D9A2J*1009194972	261
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1	2200	Hoofdmotor	machinekamer	D9A2J MH
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

Zwijndrecht, 14-04-2020

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

(stempel)

(handtekening)

