

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

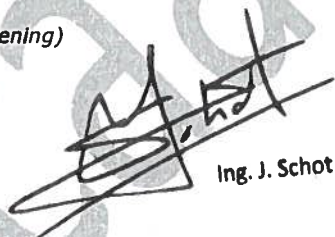
Certificaatnummer SI 16456 NL

Rotterdam, 02-05-2014

Commissie van Deskundigen te Rotterdam
namens deze,



(handtekening)


Ing. J. Schot

Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

1. Naam van het vaartuig BRANTA	2. Soort vaartuig Passagiersschip (schip voor dagtochten)	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 03900024
4. Naam en adres van de eigenaar Staatsbosbeheer, Haven van Bommenede 1, 4316 PC Zonnemaire		
5. Plaats en nummer van teboekstelling ---	6. Thuishaven BOMMEDE	
7. Bouwjaar 1982	8. Naam en plaats van de bouwwerf SCHEEPSWERF K.DAMEN B.V., HARDINXVELD-GIESENDAM	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. --- afgegeven op door de commissie van deskundigen te ---.		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van - het eigen onderzoek d.d. 16-01-2019 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- voor de vaart - op de communautaire waterwegen van de zone(s) 3 en 4 - op de waterwegen van de zone(s) binnen Nederland de zone 2 met uitzondering van: - op de volgende waterwegen in Nederland, Rijn, Waal en Lek met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 25-02-2024		

Verandering(en) onder nummer(s): 10, 11 Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum Zwijndrecht, 03-05-2019	De Commissie van Deskundigen namens deze, 
(stempel)	(handtekening)

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---

2. **SB-, BB-, en achterzijde**

3. ---

4. ---

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

een paar inzinkingsmerken

14. Het vaartuig is, met inachtname van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om:

1 ---

4 **langslij gekoppeld meegevoerd te worden**

1.1 ---

5 ---

1.2 ---

5.1 ---

2 ---

5.2 ---

2.1 ---

5.3 ---

2.2 ---

6 ---

2.3 ---

6.1 ---

3 ---

6.2 ---

Verandering(en) onder nummer(s): **14**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum **Rotterdam, 07-04-2015**

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Toegelaten samenstellen

1 Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

1 2 3 4 5

6 7 8 9

10 11 12 13

14 15 16 17

o. Stb

duwbak

Aantal koppelingen per zijde
Lengte per koppelingsdraad:
Breeksterkte per koppelingsdraad:



(handtekening)

16. Meetbrief nr. --- afgegeven door scheepsmetingsdienst te --- op			
17a. Lengte o.a. 15,95 m	18a. Breedte o.a. 4,41 m	19a. Grootste diepgang 0,90 m	20. Vrijboord 90 cm
17b. Lengte L 15,95 m	18b. Breedte B. 4,41 m	19b. Diepgang T --- m	
21. Waterverplaatsing (m3) 36,579 m³		22. Aantal passagiers 25	23. Aantal bedden voor passagiers ---
24. Aantal waterdichte dwarsschotten 5		25. aantal ladingstanks / laadruimen ---	26. Soort luikenkap ---
27. Aantal voortstuwingsmotoren 1		28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 124 kW	29. Aantal hoofdschroeven 1
30. Aantal boegankerlieren 1 waarvan 1 met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleepkaken ---		33. Aantal sleepkieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdvoeren 1		Hoofdaandrijving: - elektrisch / hydraulisch	
Andere installaties: neen		Soort: ---	
Flankingroer nee		Aandrijving: ---	
Boegbesturingsinstallatie: ja		Afstandbediend ja	Aan- en afstellen op afstand ja
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: 1		waarvan gemotoriseerd: 1	
Minimum lenscapaciteit		eerste lenspomp: 123 l/min	
		tweede lenspomp: --- l/min	

Verandering(en) onder nummer(s): 22, 24	
Nieuwe tekst:	
Deze bladzijde is vervangen.	
Plaats en datum Zwijndrecht, 03-05-2019	
(stempel)	De Commissie van Deskundigen, namens deze,
	(handtekening)

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid --- --- ---															
37. Ankers <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 25%;">Aantal boegankers</td> <td style="width: 25%;">Totale massa</td> <td style="width: 25%;">Aantal hekankers</td> <td style="width: 25%;">Totale massa</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>170 kg.</td> <td>---</td> <td>kg.</td> </tr> </table>				Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa	1	170 kg.	---	kg.				
Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa												
1	170 kg.	---	kg.												
38. Ankerkettingen <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;">Aantal boegankerkettingen</td> <td style="width: 33%;">Lengte per ketting</td> <td style="width: 33%;">Breeksterkte per ketting</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>40 m</td> <td>59 kN</td> </tr> <tr> <td>Aantal hekankerkettingen</td> <td>Lengte per ketting</td> <td>Breeksterkte per ketting</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>0 m</td> <td>0 kN</td> </tr> </table>				Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	1	40 m	59 kN	Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	---	0 m	0 kN
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting													
1	40 m	59 kN													
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting													
---	0 m	0 kN													
39. Meerdraden draad met een lengte van 36 m en een breeksterkte van 66 kN draad met een lengte van 24 m en een breeksterkte van 66 kN draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN															
40. Sleepdraden --- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN --- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN															
41. Tekens en seinen De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.															

Verandering(en) onder nummer(s): 37, 38 Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum Zwijndrecht, 03-05-2019 (stempel)	De Commissie van Deskundigen namens deze,  (handtekening)
--	--

42.	Overige uitrusting Werplijn Loopplank Bootshaak Aantal verbandtrommels 1 Verrekijker Bord met aanwijzingen betreffend het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs 1 ---	Intercom Kranen	tweezijdig afwisselend tweezijdig tegelijkertijd --- schip-schipverkeer; nautische informatie; schip-havendienst
43.	Inrichtingen voor brandbestrijding Aantal draagbare blustoestellen 3, brandbluspompen 2, brandkranen 2. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp	neen 1 ja	
44.	Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien 4, waarvan met licht 1, met drijvende lijn 1. Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon: EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006, EN ISO 12402-4 : 2006 --- Platform of inrichting volgens --- Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 --- --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel ---, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers 25 Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmiddelen ---, ---, --- vluchtmaskers Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: verblijf en aan dek		
45.	Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon. ---		

Verandering(en) onder nummer(s): 44 Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum Zwijndrecht, 03-05-2019	De Commissie van Deskundigen, namens deze, (handtekening)
--	---

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van **internationaal recht** betreffende de bemanning **A1**

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

Het schip voldoet aan artikel 23.09 lid 1.1

De minimum bemanning moet overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van nationaal en internationaal recht niet worden verhoogd.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **internationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.	De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .		
	,		
	(Plaats)	(Datum)	De Commissie van Deskundigen, namens deze,
	(stempel)		(handtekening)

49.	De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .		
	,		
	(Plaats)	(Datum)	De Commissie van Deskundigen, namens deze,
	(stempel)		(handtekening)

49.	De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .		
	,		
	(Plaats)	(Datum)	De Commissie van Deskundigen, namens deze,
	(stempel)		(handtekening)



49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

, (Plaats)	(Datum)	De Commissie van Deskundigen, namens deze,
(stempel)		(handtekening)

49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

klassificatiebureau: d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot

Plaats Datum

(stempel) (handtekening)

De Commissie van Deskundigen te

') Doorhalen wat niet van toepassing is

49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

klassificatiebureau: d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot

Plaats Datum

(stempel) (handtekening)

De Commissie van Deskundigen te

') Doorhalen wat niet van toepassing is



50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige ---

Gezien zijn verklaring d.d. --- is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot en met:

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.: geldig tot :

wordt:

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no.

d.d.:

verlengd tot

Plaats:

de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(ondertekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.: geldig tot :

wordt:

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no.

d.d.:

verlengd tot

Plaats:

de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(ondertekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.: geldig tot :

wordt:

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no.

d.d.:

verlengd tot

Plaats:

de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(ondertekening)



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

52. Bijlage bij het Certificaat
Artikel 8 overgangsbepalingen

Op grond van artikel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de volgende technische artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan.

3.03 (7)	Voorschip met ankernissen
3.04 (7)	110 dB(A) in machinekamer
6.01 (7)	Doorvoeringen van roerkoningen
6.03 (1)	Aansluiten andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallatie
6.09 (1)	Stuurwerk bescheiden, schema, gebruiksaanwijzing
7.02 (3)	Vrij uitzicht 240 graden en vrij uitzicht in de zichtas
7.05 (2)	Stroomaanwijslampen tbv navigatieverlichting
8.02 (5)	Mantelbuissysteem en lekalarm
8.05 (6)	Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbindingsleiding en ontluchting
8.08 (10)	Verzegelen lensafsluiters
8a	Emissie eisen motoren
9.01	Algemene bepalingen, schema's
10.02 (1) e	Uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval
10.02 (1) f	Uitrusting, verzamelreservoir voor slobb
12.02 (7)	Tenminste een woonruimte gescheiden van slaapruimte

Verandering(en) onder nummer(s): **52**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum **Rotterdam, 07-04-2015**

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)