

Nota van Inlichtingen 210022REG Groot onderhoud Waterbuspontons

2-7-2024

Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op
1	Inschrijffase	Westeind of Noordhoek?	Perceel 5 staat op TenderNed als Westeind in Papendrecht. In de documentatie staat echter Noordhoek Papendrecht. Welke informatie is juist?	Papendrecht Westeind en Noordhoek zijn verschillende benamingen voor hetzelfde ponton. De juiste benaming is Noordhoek.	13-5-2024
3	Inschrijffase	Aanbestedingsleidraad	Is het mogelijk dat de aanbesteding wordt uitgesteld? 26 juli valt namelijk in onze vakantieperiode.	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord. De inschrijvingstermijn is opgeschoven naar 29 augustus 2024. Zie aangepaste planning in de bijgewerkte leidraad.	10-6-2024
4	Inschrijffase	Gewichten pontons	Zijn de gewichten van de bestaande pontons bekend?	Gewichten zijn bij opdrachtgever niet bekend.	10-6-2024
5	Inschrijffase	RSX-bestand bestek	Zou u een rsx-bestand van het RAW-bestek kunnen verstrekken?	Akkoord, deze wordt verstrekt bij deze nota van inlichtingen.	10-6-2024
6	Inschrijffase	Contact met stakeholder	Is het toegestaan om tijdens de aanbestedingsperiode contact op te nemen met de contactpersoon van Aqualiner-Waterbus?	Nee. Contact dient te verlopen zoals beschreven in de leidraad, paragraaf 2.6	18-6-2024
7	Inschrijffase	RAW-bestek, deel 1.08	Kunt u toelichten waar u de maximale periode van 6 weken voor de inzet van een tijdelijk ponton (08 van bestek deel 1) heeft gebaseerd? Heeft u deze termijnen ook afgestemd met Aqualiner Waterbus?	De maximale periode van 6 weken is een inschatting geweest. Van belang is dat in de periode de Waterbus kan blijven varen en afmeren. Indien van voorgenoemde periode wordt afgeweken, dan dient dit vooraf te worden afgestemd met de desbetreffende gemeente, omgeving en Aqualiner.	18-6-2024
8	Inschrijffase	Ponton Merwekade	In bestekspost 104010 beschrijft u de inzet van de tijdelijke pontons. Gezien de afwijkende afmetingen en voorzieningen voor locatie Merwekade is de opgave voor deze locatie niet te vergelijken met de overige 9 tijdelijke pontons. Wij verzoeken wij u daarom een afzonderlijke bestekspost op te nemen voor de tijdelijke ponton op locatie Merwekade	Nee. De toe te passen tijdelijke ponton dient op alle locaties inzetbaar te zijn en inschrijver dient hiermee rekening te houden in zijn prijsvorming. Voor locaties Ridderkerk en Krimpen a/d IJssel dient ook rekening te worden gehouden met het extra aanmeren van de Watertaxi (Krimpen a/d IJssel) en het Driehoeksveer (Riddderkerk).	18-6-2024
9	Inschrijffase	Ponton Noordhoek Papendrecht	Voor locatie Noordhoek Papendrecht schrijft u in het bestek (post 25) een tijdelijk ponton van 48x8 meter voor. Deze is groter dan het momenteel aanwezige ponton van 36x8,5 meter. Voldoet een tijdelijk ponton met dezelfde afmetingen als de huidige situatie ook? Zo nee, kunt u toelichten waar de grotere afmetingen voor benodigd zijn zodat wij de tijdelijke inrichting hierop kunnen afstemmen?	Uitgangspunt voor de tijdelijke pontons is 1 volledig ingerichte ponton die op meerdere locaties ingezet kan worden. Vraag is niet correct opgemerkt. Het tijdelijke ponton voor locatie Noordhoek behoeft niet langer te zijn dan 24x8m.	18-6-2024
10	Inschrijffase	Peilgegevens	Wij verzoeken u om peilgegevens van de waterbodem rondom de locaties van de huidige pontons beschikbaar te stellen	Peilingen worden uitgevoerd en aangeleverd voor 2 juli 2024 doch uiterlijk middels de 2e nota van inlichtingen.	18-6-2024
11	Inschrijffase	GOW.001 - alle percelen	welke versie van het document Groot onderhoud RAW is de juiste?	Bestand Groot Onderhoud R0 met datum 11-11-2022 (conceptversie) komt te vervallen en mag als niet verzonden worden beschouwd. R0 met datum 24-4-2024 is als definitief document.	18-6-2024
12	Inschrijffase	GOW.002 - Bijlage F - alle percelen	Bijlage F die van toepassing is op 1.6 van de aanbestedingsleidraad ontbreekt, kunt u die alsnog delen?	Bijlage F, benoemd onder paragraaf 1.6 van de aanbestedingsleidraad, dient te zijn; bijlage C (zie zip bestand) onder de gepubliceerde bestanden op Tendernd)	18-6-2024
13	Inschrijffase	GOW.003 - Bijlage E en F - alle percelen	De bijlage F die wel is verstrekt blijkt bij opening een bijlage E, wat ook niet juist lijkt want bijlage E betreft CAR verzekering. Kunt u dit verhelderen ?	Bijlage F is het formulier opgave referenties. Een aangepast document vindt u in de bijlage van deze nota van inlichtingen.	18-6-2024
14	Inschrijffase	GOW.007 - 4.1 ALD - alle percelen	Wij begrijpen dat 24 uur tijd om te wisselen in de praktijk kan uitlopen tot ca. 33 uur zonder dat dit beboet wordt. Dat het niet beboet wordt betekent niet dat we niet in gebreke zijn. Heeft AD toch belang bij het vasthouden aan 24 uur en/of staan hier nog sancties op ?	Uitloop na 24 uur is niet wenselijk. Eventueel te hanteren boete staat aangegeven in de aanbestedingsleidraad en is gerelateerd aan het niet kunnen aanmeren van de Waterbus. Deze 24 uur zijn bestuurlijk afgestemd tussen Gemeenten, Provincie en vervoerder. Aanbestedende dienst houdt deze bepaling één op één aan.	18-6-2024
15	Inschrijffase	GOW.009 - alle percelen	"de directie", wie is dat ? In het V&G plan is dit iv-infra, is dit correct ? En geldt dit alleen voor het V&G plan of voor het gehele project ?	Zie artikel 1.02 van de RAW raamovereenkomst. Echter dient hiervoor te worden gelezen: De directie zal na de aanbesteding bekend gemaakt worden.	18-6-2024
16	Inschrijffase	GOW.010 - V&G 2.4 - alle percelen	Wat is de noodzaak van beschrijving kwantiteit aanwezige personen en rechtspersonen ?	De opdrachtgevers willen inzicht hebben in welke personen en rechtspersonen bij de werkzaamheden zijn betrokken.	18-6-2024
17	Inschrijffase	GOW.011 - V&G 2.6 - alle percelen	Overmacht weer; heeft stilleggen van de werkzaamheden invloed op boete termijn.	Overmacht door extreme (weers)omstandigheden heeft invloed op de boete termijn. Een en ander tijdens uitvoering van deelopdrachten, conform paragraaf 8 van de UAV 2012. De uitwisseling moet echter wel in goed overleg met de directie, Aqualiner en gemeente worden vastgesteld.	18-6-2024
18	Inschrijffase	GOW.012 - UAE PDF - alle percelen	Invullen via wizard of tool. Met tool of wizard ? Wij begrijpen dat invullen van de PDF niet meer mogelijk is. Graag uw instructie.	Het UEA formulier is een bewerkbare pdf welke gegenereerd is via de Tenderndmodule. Dit UEA formulier is bijgevoegd bij de aanbestedingsstukken.	18-6-2024

19	Inschrijffase	GOW.016 - Raw 02.02.03 - alle percelen	wij lezen dat scope omvang/ aantallen ter inlichting zijn, en dat ongeacht definitieve hoeveelheden dit wordt geacht te zijn inbegrepen. In het ALD lezen we dat er 15.000 euro voor afwijkingen is begroot. Wat is juist ?	De fictieve hoeveelheden uit de Raamovereenkomst zijn conform de RAW systematiek. Het bedrag ad. € 15.000,00 is opgenomen als onvoorzien voor zaken welke bij de totstandkoming van de overeenkomst niet inzichtelijk waren of nog niet mogelijk was om vast te stellen. Bij het opstellen en vaststellen van de deelopdrachten zal blijken of dat onvoorziene zaken spelen en het nodig is om extra kosten hiervoor te maken.	18-6-2024
20	Inschrijffase	GOW.017 - Raw 02.02.03 - alle percelen	Uw inventarisatie stamt uit 2019. De werken beginnen 5-,6-, of 7 jaar later. Wat zijn de mogelijkheden tot overeenstemming als de in die jaren opgelopen afwijking de gestelde €. 15.000,- overschrijdt, en hoe ziet u het motivatie- en aanbiddingstraject ?	Dit is correct opgemerkt, waardoor ook een stelpost is opgenomen. Indien blijkt dat het bedrag onvoldoende is, zal dit met de desbetreffende gemeente en directie worden besproken.	18-6-2024
21	Inschrijffase	GOW.018 - Raw 02.02.04 - alle percelen	Wij beschikken met onze scheepsbouwloods en Travelift over de best mogelijke faciliteiten om de klus te klaren. In uw documentatie lezen wij dat het AD kan opleggen om de werkzaamheden op een andere locatie uit te voeren. Klopt dit ?, en zo ja, kunt u ons delen op grond van welke motivatie een gemeente zich op dit recht zou willen beroepen ?	Het is van groot belang dat het groot onderhoud aan de pontons gedegen word uitgevoerd en dat de hinder voor de reizigers en waterbus zo beperkt mogelijk zijn. Vandaar dat het onderhoud in een geschikte werkplaats wordt uitgevoerd onder de juiste condities. Met "andere locatie" wordt in dit geval bedoeld "uw werkplaats" en niet de "locatie van de aanlegsteiger".	18-6-2024
22	Inschrijffase	GOW.019 - RAW 01-23-03-07 - alle percelen	Wij begrijpen uit de stukken dat van ons als scheepswerf niet alleen verwacht wordt dat wij een B- to C klantencontact op gaan opzetten, maar ook dat wij klachten afhandelen. Hoe ziet u communicatie omtrent een nieuw tijdelijk POC met het publiek (bewoners, reizigers, (water)weggebruikers) voor zich? Hoe verhoudt dit nieuwe klantencontact zich tot de bestaande spelers ?	Het is aan de inschrijver om te bepalen welke middelen hij inzet om communicatie en klachtenafhandeling op- en in te zetten. Een en ander op basis van o.a. het gestelde in het bestek.	18-6-2024
23	Inschrijffase	GOW.020 - RAW 01 25 02 - alle percelen	Doorlooptijden zijn in deze aanbesteding uitdagend. Een "change of contract" (meerwerk) heeft naast financiële gevolgen ook gevolgen voor doorlooptijd. ook met oog op 10 13 01 : is er ruimte voor uitloop t.o.v. De gestelde 6 weken ?	Zie antwoord vraag 17	18-6-2024
24	Inschrijffase	GOW.022 - alle percelen	Welke partij is liable voor strooibeleid op het tijdelijke ponton ?	De aannemer voor de realisatiefase binnen de projectgrenzen.	18-6-2024
25	Inschrijffase	GOW.023 - alle percelen	Welke partij is liable voor handhaving fietsverbod ?	De aannemer voor de realisatiefase binnen de projetgrenzen.	18-6-2024
26	Inschrijffase	GOW.024 - Merwekade - Dordrecht	Kunt u aanvullende informatie delen over de kiosk aan de Merwekade? Wat blijft gehandhaafd / wat mag afgevoerd worden/ dienen zaken nog functioneel opgeleverd te worden ?	Deze maakt onderdeel uit van de ponton en dient gehandhaafd te blijven.	18-6-2024
27	Inschrijffase	GOW.025 - Merwekade - Dordrecht	Hoe is liability m.b.t. inventaris van de kiosk voorzien ?	Deze dient gehandhaafd te blijven.	18-6-2024
28	Inschrijffase	GOW.028 - RAW - alle percelen	In het RAW wordt de term "een inrichting" veelvuldig gebruikt. Het leest alsof hiermee een afvalverwerker wordt bedoeld. Impliceert de gebruikte term dat daar nog aanvullende voorwaarden aan worden gesteld ?	Hiermee word een erkende afvalverwerker bedoeld. Zie artikel 010704 van de RAW Raamovereenkomst; Buiten eventuele stelposten zijn de storkosten, kosten brekerinstallatie of verbrandingskosten van het (tengevolge) het bestek naar het regionale vuilstort en/of naar een inrichting met een door het bevoegdgezag verleende omgevingsvergunning af te voeren materialen voor rekening van de aannemer.	18-6-2024
29	Inschrijffase	GOW.029 - RAW bestekspost 550 - alle percelen	Kunt u opgeven hoeveel ballast er per ponton aanwezig is, en waar deze uit bestaat ?	Aanwezige ballast per locatie is niet bekend en kan na opdracht worden vastgesteld. Alleen voorzover bekend zijn er bij ponton Ridderkerk ballast tanks met water aanwezig bij de overige pontons niet (zie schematische bijlage "Ballast water_Ridderkerk)	18-6-2024
30	Inschrijffase	GOW.032 - RAW bestekspost 750 - Alblasserdam Kade	Mogelijk verholpen met 770. Valt daarom niet cumulatief aan te bieden ivm uitsluiting par.3 blz.6 van RO GOAW. Graag uw instructie.	De intentie van deze bestekpost is dat eventuele storingen worden opgezocht en verholpen. Eventuele vervangingen, als storingen niet te verhelpen zijn, dienen te worden uitgevoerd conform bestekpost 231770.	18-6-2024
31	Inschrijffase	GOW.035 - Blad 23 : Bestekspostnummer 211220/562299 - al	(aan)stralen tot reinheidsgraad Sa2.5 ? Het is aanstralen of SA2.5! Staat niet goed omschreven. Graag uw verduidelijking.	Dit is correct opgemerkt. Het betreft aanstralen of stralen tot SA2,5.	18-6-2024
32	Inschrijffase	GOW.036 - alle percelen	Verder kan dit product CM coating niet aangebracht worden op de huidige coating, De verf producten niet meer actueel , Kunt u ons informeren welk verfsysteem gewenst is ?	Inschrijver dient hiervoor een functioneel gelijkwaardig product op aan te bieden.	18-6-2024
33	Inschrijffase	GOW.037 - alle percelen	1. Kleurcodes , Sigma 9550-05 Lichtgrijs = niet Ral 7016!, Sigma 0136-06 blauwgrijs = niet Ral 5007!, Sigma 0076-06 bruinoranje=niet Ral 2004! Kunt u ons de juiste kelurnummers opgeven ?	Juiste kleurcodes zijn: Loopbrug Ral 7016 (antraciet grijs) Dekken RAL 5007 (brillant blauw) Schuine vlakken RAL 2004 (helder oranje) Casco RAL 9005 (zwart)	18-6-2024
34	Inschrijffase	GOW.038 - alle percelen	Wij zijn niet van alle pontons op de hoogte van het laatst actuele verfsysteem van de binnenzijde. Kunt u dat verstrekken ?	Aan de binnenzijde van de pontons zijn drie soorten conservering aangetroffen: Geen (alleen lasmenie) ponton Papendrecht Oosteind. Grijs, epoxy; Ponton Krimpen aan de IJssel, Ponton Papendrecht Noordhoek. Zwart, zachte coating (type conservering onbekend); overige pontons. Uitgezonderd de tank en ballast compartimenten van ponton Dordrecht Merwekade (epoxy conservering). Tevens is in deze ponton de conservering in het verleden plaatselijk bijgewerkt.	18-6-2024

35	Inschrijffase	GOW.026 - Merwekade - Dordrecht	Kunt u aanvullende informatie delen over de bunkerinstallatie aan de Merwekade ? Wat blijft gehandhaafd / wat mag afgevoerd worden/ dienen zaken nog functioneel opgeleverd te worden ?	Pomphuis bunkerinstallatie tanks leegmaken, leidingen afdoppen overeenkomstig bestekpost. Beschikbare informatie, zie bijlage 12. Pomp (onderdeks) en Pompbediening (bovendeks) installatie verwijderen	18-6-2024
36	Aanwijfsronde	Programmeren dienstborden	Wie programmeert de dienstborden?	Aqualiner	25-6-2024
37	Aanwijfsronde	Afmeerpalen	Is de afmeerpaal onderdeel van de scope	Alle afmeerpalen op alle locaties dienen mee geconserveerd te worden tot boven de waterlijn.	25-6-2024
38	Aanwijfsronde	Glas in de abri's	Dient het glas van de abri's te worden vervangen?	Constuctief dient het glas te worden behouden. Het vervangen van het glas zit niet in de scope. De ruiten dienen hergebruikt te worden.	25-6-2024
39	Aanwijfsronde	Speedo en Watertaxi	Zijn Speedo en Watertaxi ook een stakeholder?	Ja. Alleen voor locatie Krimpen a/d IJssel	25-6-2024