

Verstrekt aan de gegadigden voor Het aanbrengen van voorbelastingen t.b.v. de aanleg van de Hooipolderweg te Den Hoorn in de gemeente Midden-Delfland.

De termijn van vraagstelling eindigde maandag 12 mei 2014
Door de inschrijver(s) zijn vragen gesteld welke in deze nota van inlichtingen worden beantwoord.

Dit document dient te worden beschouwd als ware zij letterlijk opgenomen in de Nota van Inlichtingen bij bestek 13-10

1.

Vraag: In paragraaf 0.04, Inschrijving wordt in punt 5 het volgende gevraagd: Conform artikel 2.6 van de ARW 2012 een gemiddelde omzet in de laatste drie boekjaren van minimaal EUR 1.250.000,- of groter in de sector GWW, vervolgens wordt conform artikel 2.7 van de ARW 2012 de volgende eis gesteld voor technische bekwaamheid: Minimaal 3 relevante werken in de sector GWW van inhoudelijk soortgelijke aard, financiële omvang en orde met een omzet van tenminste EUR 600.000,-. Wij verwachten dat met deze eis een grote groep potentiële inschrijvers wordt uitgeschakeld en er maar enkele partijen overblijven die aan deze eis kunnen voldoen. Wanneer is het werk soortgelijk van aard? Zijn alle infrastructurele werken binnen de sector GWW soortgelijk? Wij willen voorstellen om deze eis aan te passen naar minimaal 1 werk in de GWW-sector met de eerder genoemde financiële omvang en orde.

Antw. Paragraaf 0.04 punt 5 vervalt.
Bestek wordt aangepast

2.

Vraag: Wat wordt de hoogte van de aan te brengen voorbelasting ter hoogte van dwarsprofiel 3? Op de tekening PO-0100, blad 3 "overzicht voorbelasting" wordt de arcering weergegeven als +3,90NAP maar in het dwarsprofiel op +1,90NAP, welke is de juiste?

Antw.: Het dwarsprofiel is de juiste hoogte, dus + 1,90 NAP
Tekening wordt aangepast.

3.

Vraag: In het bijgevoegde bodemonderzoek van Deta Milieu komt naar voren dat op een aantal locaties in het gebied de bodemkwaliteit "Niet toepasbaar" is. Wordt de verontreinigde grond gesaneerd voorafgaand aan het aanbrengen van de voorbelasting? In het rapport wordt gesteld dat er een BUS-melding opgesteld dient te worden voor het saneren (of afdekken) van deze verontreiniging. Is de BUS-melding reeds beschikbaar of dient deze door de aannemer opgesteld en ingediend te worden? Indien beschikbaar ontvangen wij deze graag bij de Nota, indien deze opgesteld dient te worden door de aannemer hiervoor graag een post opnemen in het bestek.

Antw.: Saneringen hebben plaatsgevonden, voordat met de civiele werken volgens dit bestek wordt begonnen.

4.

Vraag: In het bijgevoegde bodemonderzoek van Deta Milieu komt naar voren dat op een aantal locaties in het gebied de bodemkwaliteit "klasse Industrie" is. Hiervoor geldt dat eventuele werkzaamheden in deze grond conform CROW publicatie 132

uitgevoerd dienen te worden in de Basisklasse. Indien van toepassing graag een post opnemen voor deze werkzaamheden.

Antw.: Voor de uit te voeren werkzaamheden in de basisklasse zal een bestekspost worden opgenomen.

5.

Vraag: In het rapport van Deta Milieu wordt verwezen naar een aantal reeds beschikbare partijkeuringen van de vrijkomende grond ter plaatse van de te graven sloten. Graag ontvangen wij de betreffende rapportages bij de Nota.

Antw.: Beschikbare partijkeuringen (Rapport Arcadis) worden ter beschikking gesteld en zijn bijgevoegd in de Nota van Inlichtingen.

6.

Vraag: Zijn er sonderingen van het terrein beschikbaar?

Antw.: Beschikbare sonderingen zullen ter beschikking worden gesteld en zijn bijgevoegd in de Nota van Inlichtingen.

7.

Vraag: Bestekspost 250020 Kunt u aangeven waar dit depot ligt? Is deze bestekspost niet overbodig, aangezien de bigbags met zand in bestekspost 250050 aan de aannemer vervallen?

Antw.: Bestekstekst 250020 komt te vervallen, afvoeren zand afkomstig uit bigbags volgens bestekspost 250050

8.

Vraag: Moeten we bij het aanbrengen van de verticale drainage (bestekspost 320010) rekening houden met voorboren? Aangezien sonderingen ontbreken is dit niet door de aannemer te bepalen.

Antw.: Sonderingen zullen worden bijgesloten bij de nota van inlichtingen

9.

Vraag: Waar dienen de rijplaten volgens bestekspost 810010 te worden toegepast?

Antw.: Betreft een rijplatenpad over de aan te leggen zandbaan ter ontsluiting van naburig perceel. Pad moet geschikt zijn voor middel zwaar verkeer.

10.

Vraag: Deel 3, 01.16.04 01 Valt dit niet onder de CAR-verzekering van de opdrachtgever?

Antw.: De aannemer dient verzekerd te zijn voor wettelijke aansprakelijkheid conform deel 3, 01.16.04 01 waarbij het eigen risico voor rekening van de aannemer is

11.

Vraag: Termijn van gestanddoening: 90 dagen (= 3 mnd.) volgens 0.04 van deel 0

Start werk: 7 werkdagen na verzending gunningsbrief volgens 1.05 van deel 1

Kunt u als uitgangspunten aangeven of:

De zandleverantie kan starten: medio juni a.s.

De zandleverantie pas mag starten: medio september a.s. (i.v.m. termijn gestanddoening 90 dagen!)

E.e.a. maakt een zeer groot verschil, maar is thans niet uit bestek te herleiden.

Datum start uitvoering: zeer belangrijke kostprijsbepalende factor.

Antw.: De opdrachtgever is voornemens indien de laagste aangeboden prijs past binnen de financiële ruimte van het project, na aanbesteding en wettelijke voorgeschreven Opschortingstermijn (Alcatel periode) het werk direct op te dragen.

Uitgaande van hetgeen hierboven beschreven kan ervan worden uitgegaan, dat het werk omstreeks 7 juli 2014 kan starten.

12.

Vraag: Is tekening PO 0100 blad 1 compleet?

Alle kabels en leidingen op tekening aangegeven?

Worden er vooraf nog kabels en leidingen door derden omgelegd?

Worden er tijdens ons werk nog kabels en leidingen door derden omgelegd?

Antw.: Op tek PO 0100 blad 1 zijn alle aan ons bekende kabels en leidingen ingetekend. De aannemer dient er rekening mee te houden dat tijdens de uitvoering van dit bestek, ook door nutsbedrijven kabels en leidingen zullen worden verlegd. Nabij de Rijksstraatweg betreft het, het omleggen van waterleiding en HD gasleiding, nadat door de civiele aannemer het EPS is aangebracht. Nabij de Ommedijk wordt de waterleiding omgelegd, buiten het werkgebied van de civiele werken en worden tijdens de uitvoering van grondwerken kabels omgelegd. E.e.a. dient in nader nader overleg tussen nutsbedrijven en aannemer te worden overlegd.

13.

Vraag: Beleefd verzoek om tekening van de te slopen brug post 110040, zodat we de juiste kostprijs kunnen bepalen.

Antw.: Een afbeelding / foto wordt aan de nota van inlichtingen toegevoegd. Tekening is niet beschikbaar.

14.

Vraag: Is de opsomming van de Rapportages compleet?

Geen asbest-rapportage?

Antw.: Ja, de opsomming is compleet.
Betreffende de asbestrapportage zie hiervoor rapport Deta Milieu.

15.

Vraag: Is het door u bijgevoegde V&G plan compleet?

Antw.: Het V_G plan wordt aangepast. Het aangepaste V_G plan zal worden toegevoegd aan de nota van inlichtingen.

16.

Vraag: Is er geen habitat beschermde roofvogels binnen werklocatie?

Antw.: Zie hiervoor het rapport van Arcadis bijgevoegd bij deze Nota van Inlichtingen. Er dient te worden gehandeld zoals aangegeven in de Flora en Faunawet voor Waterschappen, zoals deze is bijgevoegd bij het bestek.

17.

Vraag: In Rapportage 131003D blz. 5 wordt gesproken over een BUS-melding. Is deze BUS-melding al gedaan? Heeft e.e.a. invloed op de kostprijs/uitvoering van dit bestek? Zo ja: Beleefd geven we u in overweging een Stelpost Bijkomende Saneringswerken op te nemen in het bestek.

Antw.: Saneringen hebben plaatsgevonden, voordat met de civiele werken volgens dit bestek wordt begonnen.

18.

Vraag: Is de bijgevoegde Rapportage 131003D qua Baggeranalyse compleet?

Antw.: De genoemde rapportage biedt voldoende gegevens voor het verwijderen en-of afvoeren van baggerspecie

19.

Vraag: Voor het verrichten van grondwerken c.q. graven van werkputten moet de kwaliteit en de samenstelling bekend zijn. Is de rapportage bij het bestek compleet?

Antw.: Beschikbare partijkeuringen (Rapport Arcadis) worden ter beschikking gesteld en zijn bijgevoegd in de Nota van Inlichtingen

20.

Vraag: Kunt u bevestigen dat de rapporten/gegevens bij het bestek voldoende zijn om de vrijkomende materialen te kunnen afvoeren, of dienen we rekening te houden met extra onderzoeken?

Antw.: Bij het bestek en de nota van inlichtingen gevoegde rapportages bieden voldoende informatie voor het afvoeren van overtollige af te voeren materialen

21.

Vraag: Kunt u aangeven in hoeverre er rekening dient te worden gehouden met de aanwezigheid van kabels en leidingen? Is tekening PO 0100 blad 1 compleet?

Antw.: Zie antwoord op vraag 12

22.

Vraag: U heeft thans eisen/wensen belanghebbende perceelgebruikers geïnventariseerd. Zijn er wellicht tussentijds additionele eisen/wensen belanghebbende

perceelgebruikers getraceerd, welke van invloed kunnen zijn op de kostprijs c.q. adequate uitvoering van het project?

Antw.: Wij hebben op dit moment geen additionele eisen/wensen belanghebbende perceelgebruikers

23.

Vraag: Heeft u wellicht nog additionele opmerkingen m.b.t. de solitaire voorbelasting DP 5? Ontsluiting? Fasering?

Antw.: Voor de ontsluiting van dit besteksdeel dienen de nodige verkeersmaatregelen te worden getroffen. Hiervoor zal een stelpost worden opgenomen in het bestek.

24.

Vraag: 2.2 Zijn er uws inzien geen tijdelijke greppels alsmede open bemalingen noodzakelijk voor afvoer van hemelwater etc.?

Antw.: Neen

25.

Vraag: 110010 Betreft het aft e voeren material alleen schoon zwerfvuil?

Antw.: Ja, uitgaan van Bouw en Sloop Afval.

26.

**Vraag: 110040 Slopen brug
Is er een tekening van de brug?
Milieu-hygiënische kwaliteit te slopen beton?
Lengte te verwijderen paalfundering?
Evt. bijkomende maatregelen?
Gaarne helderheid omwille van de eenduidigheid.**

Antw.: Een foto van de te slopen brug is bij de nota van inlichtingen toegevoegd. De brug dient, conform de bestekspost, te worden gesloopt tot onderkant fundering. Eventueel aanwezige paalfundering hoeft niet te worden verwijderd.

27.

Vraag: Handgraafwerk i.v.m. kabels en leidingen? Proefsleuven?

Antw.: Bestekspost 810020 was reeds opgenomen t.b.v. het graven en aanvullen van proefsleuven. Deze post wordt aangepast in de nota van inlichtingen

28.

Vraag: Is de rapportage af te voeren bagger A compleet?

Antw.: De bijgevoegde rapportage dient voldoende te zijn voor afvoeren van de af te voeren baggerspecie

29.

Vraag: In welke post zijn maatregelen t.b.v. bereikbaarheid t.b.v. overslag/afvoer bagger A opgenomen?

Antw.: Nodige maatregelen is afhankelijk van de werkwijze van de aannemer. Eventuele maatregelen dienen bij de prijs te zijn inbegrepen

30.

Vraag: Droogzetten te dempen watergangen. Maatregelen F&F

Antw.: Droogzetten van de te dempen watergangen behoort tot de werkzaamheden van de aannemer. Hiervoor zal een bestekspost worden toegevoegd.

Afvangen van vissen wordt uitgevoerd door derden.

31.

**Vraag: Grondsoort: "zand voor zandbed". Is dit juist?
Moet dit niet zijn: "zand voor ophoging"**

Antw. Besteksposttekst wordt aangepast

32.

**Vraag: Verwerken zand bigbags volgens post 250050.
Bij post 250050 is echter sprake van "afvoer". Wat is juist?**

Antw.: Zie antwoord op vraag 7

33.

**Vraag: Post 250050 Wie draagt zorg voor de vereiste AP-04 keuringen?
(af te voeren zand voorbelasting)**

Antw.: Zie bestekspost 250030; Bemonsteren door aannemer

34.

**Vraag: Post 260020
Is de hoeveelheid HDPE-folie juist?
(ook wanneer de overlap door u niet wordt meegerekend)**

Antw.: De hoeveelheid in het bestek zal worden aangepast

34.

Vraag: Bestekspost 850010

Directieket:

A: Aanbrengen voorbelasting: 60 dagen

B: Interval = rustperiode 9 maanden

C: Verwijderen voorbelasting: ...dagen

Moet er worden zorggedragen voor:

Directieket periode A en C?

Directieket periode A, B en C?

Gaarne helderheid in de Nota van Inlichtingen..

Antw.: Alleen in de perioden A en C dient een directieket ter beschikking te worden gesteld

36.

Vraag: Bestekspost 850010

Mogen we er behoudens restrictie Nota van Inlichtingen van uitgaan, dat er géén keetbediening (keetdame) wordt gevraagd?

Antw.: Dat is correct.

37.

Vraag: Door wie worden wegen schoon gehouden?

Antw.: Door de aannemer. Zie bestekspost 810030

38.

Vraag: VERKEERSMAATREGELEN

Verkeersmaatregelen Hooipolderweg/Rijksstraatweg? Door wie?

Antw.: Bestekspost 810050 en 810060 komen te vervallen.
T.b.v. de verkeersmaatregelen word een stelpost opgenomen in de nota van inlichtingen

39.

Vraag.:3 Bepalingen

01 11 Werken van derden

Mogen we er vanuit gaan, dat dit nimmer hinder oplevert voor onze werkzaamheden?

Antw.: Zie antwoord op vraag 12.
Enige hinder zal onvermijdelijk zijn, doch zal / kan niet leiden tot stilleggen van werkzaamheden. Hinder zal tot een minimum worden beperkt.
Globaal werkplan wordt als bijlage toegevoegd.

40.

Vraag: Bestekstpost 110040

Bevinden er zich palen onder de fundering en zo ja, tot hoe diep en uit wat voor materiaal bestaan deze?

Antw.: Slopen van de brug tot onderkant fundering, palen blijven zitten

Schipluiden, 15 mei 2014