

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Scope	Kunt u op een plattegrond de scope van het project aangeven?	Zie bijlage bij deze NvI.
2	Contract	Referentie-opdracht 1. Kadverbeteringsproject met een grondoplossing	Gegadigde wil u vriendelijk verzoeken de eis in het kader van referentie-opdracht 1 (Kadverbeteringsproject met een grondoplossing) van 1000 meter te verlagen naar 700 meter om de markt niet onnodig te vernauwen?	Gezien de onderhavige opdracht blijft de omvangseis ongewijzigd.
3	Contract	Referentie-opdracht 1. Kadverbeteringsproject met een grondoplossing	Ziet u het opwerken van klei achter een damwand op een dijk ook als grondoplossing in het kader van referentie-opdracht 1 (Kadverbeteringsproject met een grondoplossing)?	Dit zien we niet als een grondoplossing.
4	Contract	Tenderkostenvergoeding	Gezien de in de leidraad (bij par. 2.3) genoemde te verwachten gunningscriteria wil gegadigde u vriendelijk verzoeken een tenderkostenvergoeding in te stellen. Met name het plan van aanpak en de werkzaamheden voor het schoon en emissieloos bouwen zullen tijdens de tenderfase veel interne uren en externe kosten vertegenwoordigen is de verwachting. U kunt bijvoorbeeld de handreiking tenderkostenvergoeding gebruiken hiervoor. https://www.pianoo.nl/sites/default/files/media/documents/Handreiking-tenderkostenvergoeding-oktober2018.pdf	Voor onderhavige opdracht wordt er geen tenderkostenvergoeding verstrekt. Rijnland is van mening dat dit een reguliere aanbesteding betreft met een normale inspanning.
5	Contract	ISO 14001	In de leidraad worden vier certificaten geëist. Om de markt niet onnodig te vernauwen heeft gegadigde kritisch naar de geëiste certificaten gekeken. Wij komen tot de conclusie dat ISO 14000 en CO2 prestatieladder een groot overlap kennen. Daar ISO 14001 weinig gevraagd wordt in Infra aanbestedingen vernauwt u ons inziens onnodig en mogelijk onbewust de markt. De ISO 14001 certificering is in andere markten wel zeer relevant (productie, fabricage, chemie), maar voor deze aanbesteding minder. Mogen wij u beleefd verzoeken om de eis voor een ISO 14001 certificaat te laten vervallen daar deze onvoldoende aantoonbare meerwaarde op deze aanbesteding kent? De CO2 prestatieladder heeft wel meerwaarde op deze aanbesteding.	Milieuborging NEN ISO 14001 komt te vervallen.

6	Inhoud	Selectieleidraad 4.2.2, pag.18	Kerncompetentie 2: Wij vragen u vriendelijk om de eis van 200m1 damwand te versoberen tot 100 of 150m1. Het aanbrengen van een aaneengesloten damwand is repeterend werk. Met het aanbrengen van een kortere damwandtraject wordt de gevraagde technische bekwaamheid ook aangetoond. Kunt u hieraan tegemoet komen?	De omvangseis wordt versoberd naar 100 strekkende meter (aaneengesloten).
7	Inhoud	Selectieleidraad 6.1, pag. 23, Selectie criterium D	D1: Kunt u dit criteria nader toelichten? Wat bedoelt u met 100% niet-fossiele brandstof in verhouding tot het totaal?	100% niet fossiele brandstof is bijvoorbeeld HVO100. Percentage emissieloze mobiele werktuigen, voertuigen, vaartuigen en bouwlogistiek (draaiuren) in verhouding tot het totaal aan mobiele werktuigen, voertuigen, vaartuigen en bouwlogistiek (draaiuren) gedurende de uitvoering. Hieronder wordt verstaan: • Aan- en afvoer van personeel, materiaal en materieel naar de projectlocatie; • Alle werkzaamheden op de projectlocatie. Percentage emissieloze mobiele werktuigen, voertuigen, vaartuigen en bouwlogistiek (draaiuren) in verhouding tot het totaal aan mobiele werktuigen, voertuigen, vaartuigen en bouwlogistiek (draaiuren) gedurende de uitvoering dient ingevuld te worden aangegeven.
8	Inhoud	Selectieleidraad 6.1, pag. 23, Selectie criterium D	D2: Kunt u dit criteria nader toelichten? Wat bedoelt u met 100% emissieloos in verhouding tot het totaal?	100% emissieloos is bijvoorbeeld duurzaamhogewekte waterstof of electriciteit. Percentage emissieloze mobiele werktuigen, voertuigen, vaartuigen en bouwlogistiek (draaiuren) in verhouding tot het totaal aan mobiele werktuigen, voertuigen, vaartuigen en bouwlogistiek (draaiuren) gedurende de uitvoering. Hieronder wordt verstaan: • Aan- en afvoer van personeel, materiaal en materieel naar de projectlocatie; • Alle werkzaamheden op de projectlocatie. Percentage emissieloze mobiele werktuigen, voertuigen, vaartuigen en bouwlogistiek (draaiuren) in verhouding tot het totaal aan mobiele werktuigen, voertuigen, vaartuigen en bouwlogistiek (draaiuren) gedurende de uitvoering dient ingevuld te worden aangegeven.
9	Inhoud	Selectieleidraad 6.1, pag. 23, Selectie criterium D	Waar zit voor u het verschil tussen 100% niet-fossiel en 100% emissieloos?	100% niet fossiele brandstoffen hebben nog wel enige uitstoot van schadelijke stoffen (o.a. Co2 en stikstof) 100% emissieloss hierbij de uitstoort van o.a. CO2 of stikstof 0%.

10	Inhoud	Selectieleidraad par. 6.1 Nadere selectie - fossiele brandstof	Selectiecriteria D "100% niet fossiele brandstof inzetten op een werk in verhouding tot het totale brandstof gebruik van het in te zetten materieel gedurende de uitvoering van het werk" is geen logische uitvraag. Kan aanbestedende dienst voor Selectiecriteria D verduidelijken wat hier wordt bedoeld of de eis wijzigen naar een logische uitvraag?	Zie antwoord vraag 8 en 9.
11	Inhoud	Selectieleidraad par. 6.1 Nadere selectie - emissie loos materieel	Selectiecriteria D "100% Emissie loos materieel ingezet in verhouding tot het totaal aantal draaiuren gedurende de uitvoering van het werk" is geen logische uitvraag. Ook is het Emissie loos bouwen / materieel ca. 1,5 jaar actueel en inzet van 100% Emissie loos materieel bij werken < 5 jaar is geen reële eis. Kan aanbestedende dienst voor Selectiecriteria D verduidelijken wat hier wordt bedoeld of de eis wijzigen naar een logische uitvraag?	Zie antwoord vraag 8 en 9.
12	Contract	risico prijsstijgingen en leveringsproblemen	De Stichting Aanbestedingsinstituut Bouw & Infra, kortweg het Aanbestedingsinstituut, is in het leven geroepen door Bouwend Nederland en heeft als taak de kwaliteit van aanbestedingen van werken te bewaken. Wij zijn bevoegd namens de sector vragen om inlichtingen te stellen en waar nodig een klacht in te dienen. In de Intentieverklaring Samen Doorbouwen In Onzekere Tijden, die door alle koepels van overheidsdiensten en brancheverenigingen wordt ondersteund, onderkennen opdrachtgevers en opdrachtnemers van bouwprojecten dat het aanbieden en accepteren van offertes en sluiten van nieuwe contracten door de oorlog in Oekraïne voor zowel opdrachtgevers als opdrachtnemers risicovoller en onzekerder is geworden. Om die reden is het van belang dat aanbestedings- en contractdocumenten een evenwichtige regeling bevatten voor de risico's van prijsstijgingen en leveringsproblemen. Wij verzoeken u op hoofdlijnen aan te geven welk regime u in gedachten heeft om aan deze doelstelling te voldoen. In het Handelingskader Infrastructurele Projecten Decentrale Overheden, dat op 25 november jl. werd gepubliceerd, treft u de verschillende mogelijkheden om een evenwichtige regeling samen te stellen.	Risicoregeling zoals omschreven in de Standaard 2020. In het bestek worden de risicoregelingen voor brandstof en voor materialen wel van toepassing verklaard. De risicoregeling voor loonkosten worden niet van toepassing verklaard.