

Uitvraag snellader Struytse Hoeck, Hellevoetsluis

Met deze publicatie wil de gemeente Voorne aan Zee onderzoeken of er interesse vanuit de markt is om één (1) snellader in Hellevoetsluis te exploiteren.

In 2016 heeft de gemeente Hellevoetsluis een snellader geplaatst op het winkelcentrum Struytse Hoeck in Hellevoetsluis. Deze snellader is geplaatst om het elektrisch rijden in de gemeente te stimuleren. Ook bood de snellader een tijdelijke optie voor EV-rijders die aan het wachten waren op de realisatie van openbare laadpalen. Destijds was het voor marktpartijen (nog) niet aantrekkelijk om een snellader in de openbare ruimte te plaatsen en exploiteren.

Op dit moment ziet de wereld van elektrisch rijden er anders uit. De vraag naar oplaadpunten, en ook snelladers, in de gemeente is groot, en nog steeds groeiende. Door de toenemende vraag wil de gemeente het snelladen faciliteren voor de markt¹. In onderstaande tabel is het verbruik per jaartal van de afgelopen 3 jaar weergegeven.

Jaartal	Verbruik (kWh)
2023	60.570
2022	44.500
2021	26.971

De wens is om de snellader aan de Struytse Hoeck in de markt te zetten om voor 5 jaar te exploiteren. Mogelijk wordt in de toekomst op regionaal niveau gekeken om de vraag naar meerdere snelladers in de markt uit te zetten. Vanwege netcongestie in de gemeente Voorne aan Zee is dit op dit moment de enige locatie waar een snellader in de openbare ruimte kan worden geplaatst¹. De bestaande aansluiting wordt gebruikt, waar een gecontracteerd transportvermogen van 82 kWh op zit.

De snellader staat bij het winkelcentrum Struytse Hoeck in Hellevoetsluis. De parkeerduur van bezoekers is hier kort, wat goed past bij het laadgedrag van een snellader. Om ervoor te zorgen dat de snellader optimaal wordt gebruikt, gaat de voorkeur uit naar betalingen per minuut, in plaats van per kilowattuur (kWh). De laadplekken zullen dan niet onnodig bezet worden gehouden, waardoor er plek is voor een nieuw voertuig om op te laden. Het gebruik van de huidige snellader biedt een goed inzicht in het type voertuigen dat in de gemeente wil snelladen. De volgende verdeling in type stekker dat wordt gebruikt bij het laden is waargenomen:

- 7% ChaDeMo stekker
- 24% type 2 63A wisselstroom stekker
- 69% CCS2 stekker

Concessie voor dienstverlening

De uitvraag voor het plaatsen en exploiteren van één snellader is een concessie voor dienstverlening. Gezien de waarde van de concessie kleiner is dan de Europese aanbestedingsdrempel, is de Aanbestedingswet 2012 niet van toepassing. Dit betekent dat de gemeente Voorne aan Zee voornemens is om deze concessieopdracht onderhands aan te besteden. Met dit bericht willen wij de markt in de gelegenheid stellen om hun interesse kenbaar te maken. Heeft u interesse om één snellader te exploiteren, dan kunt u zich tot uiterlijk 31 mei 2024 melden door een bericht te sturen via TenderNed of door te mailen naar inkoop@voorneaanzee.nl.

¹Kanttekening

Helaas valt de gemeente Voorne aan Zee in congestiegebied van Stedin en TenneT. Dit houdt in dat er geen grootverbruik aansluitingen worden afgegeven, welke nodig zijn voor snelladers. Om deze reden wordt alleen de bestaande snellaadlocatie in de markt uitgezet. Hier kan de bestaande aansluiting worden gebruikt, waar een gecontracteerd transportvermogen van 82 kWh op zit. De verwachting is dat pas in 2028 het elektriciteitsnet zodanig is aangepast dat alle aanvragen bij de netbeheerder in uitvoering kunnen.