



Inhoud:

Algemene eisen van toepassing op alle percelen

Perceel 1 Elektrische gesloten bestelwagens compact

Perceel 2 Grote bestelwagens in diverse uitvoeringen > 3.500 kg

Nr.	Programma van eisen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-02	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-03	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-04	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-05	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-06	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-07	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
	Afmetingen
AE-08	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-09	Het voertuig is, voor elke zitplaats, voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
AE-10	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-11	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-12	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-13	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter en klok.
AE-14	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-15	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
AE-16	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-17	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-18	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigaretaansteker)aansluiting.
AE-19	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.

Nr.	Programma van eisen
	Motor en aandrijving
AE-20	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-21	Het voertuig is voorzien van All-season banden.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
AE-22	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
AE-23	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier.
AE-24	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-25	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-26	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel. Het reservewiel is los meegeleverd
AE-27	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-28	Het voertuig wordt geleverd met bijbehorende reserVELampen set.
AE-29	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-30	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-31	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-32	Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de passagiersruimte. Deze worden door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing na gunning in overleg.
AE-33	Brandblusser wordt geplaatst in de passagiersruimte. Deze wordt door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing na gunning in overleg.
AE-34	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
	Voortgang en rapportage
AE-35	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw (iniden van toepassing) van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat delen van het voertuig zijn-geproduceerd dient er maandelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.

Nr.	Programma van eisen
AE-36	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-37	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-38	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	After-sales
	Onderhoud en reparatie
AE-39	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-40	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
	Onderdelen
AE-41	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Nr.	Programma van eisen
	Naslagwerk
AE-42	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
AE-43	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
AE-44	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).

Nr.	Programma van eisen
	Instructie / opleiding
AE-45	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
	Garantievoorwaarden
AE-46	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-47	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-48	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Servicedienst
AE-49	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
	Technische ondersteuning
AE-50	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
	Helpdesk
AE-51	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Leveringstermijn
AE-52	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Het is inschrijver tevens toegestaan, om van het bestaande voertuig, de reparatie- en onderhoudskosten voor haar rekening te nemen, totdat het nieuwe voertuig wordt geleverd.
AE-53	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Nr.	Programma van eisen
	Algemene eisen
E-1.01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Voertuig RAL 9010, en delen van het voertuig worden gewrapt in RAL 5017 (Verkeersblauw). Blauw uitgevoerd zijn o.a. de volgende delen: blauwe baan over de onderzijde van het voertuig. De precieze uitvoering wordt in het verificatieoverleg besproken. Velgen zilver: hiermee worden stalen velgen bedoeld, welke in een lichtgrijze of in zilverkleur zijn gespoten. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-1.02	Het voertuig betreft een kleine gesloten bestelwagen.
E-1.03	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs.
E-1.04	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.
E-1.05	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
	Gewichten
E-1.06	Het voertuig heeft een GVW op kenteken van maximaal 3.000 kg.
E-1.07	Het voertuig heeft een trekgewicht op kenteken van minimaal 750 kg.
E-1.08	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500 kg.
E-1.09	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.000 mm.
E-1.10	Het voertuig heeft een maximale breedte van 2.050 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-1.11	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.000 mm (exclusief flitslampbalk)
E-1.12	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 12.500 mm (gemeten tussen stoepranden).
	Carrosserie
E-1.13	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
E-1.14	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting, dat wil zeggen dat de laadaansluiting niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op een laadvoorziening.

Nr.	Programma van eisen
	Cabine
E-1.15	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden).
E-1.16	Het voertuig is voorzien van een Multimedia / navigatiescherm waarop zowel navigatie als radio/media zichtbaar is. Tevens doet deze dienst als scherm voor de achterzichtsamera
E-1.17	Het voertuig is uitgerust met een verstelbare bestuurdersstoel en een bijrijdersstoel.
E-1.18	De bestuurdersstoel is uitgerust met stoelverwarming.
E-1.19	De zitplaatsen zijn voorzien van (skai)lederen bekleding of (skai)lederen hoezen. Deze hoezen zijn eenvoudig afneembaar en te reinigen. De hoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
E-1.20	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
	Motor en aandrijving
E-1.21	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-1.22	Motor levert vermogen van minimaal 75 kW.
E-1.23	De actieradius bedraagt minimaal 250 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-1.24	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 6,6KW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 220Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd. Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor lading met een snellader van tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting). De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel)) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten.
E-1.25	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 7,2 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW (CCS Combo 2 aansluiting)
E-1.26	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-1.27	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.

Nr.	Programma van eisen
E-1.28	Het voertuig is geschikt voor lading op FastNed stations, waarbij het accupakket binnen maximaal 30 minuten van 20% lading naar minimaal 80% lading kan worden gebracht.
E-1.29	De garantietermijn op de accu's van het voertuig bedraagt 8 jaar of 150.000 km met een minimale gegarandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties.
	Chassis
E-1.30	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. Daarnaast wordt het voertuig geleverd met een verloop naar een 7-polige stekkeraansluiting. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
	Laadruimte
E-1.31	Voertuig heeft een laadvolume van minimaal 3 m3 (VDA methode), excl. ruimtenutting bijrijders plaats .
E-1.32	De laadruimte is voorzien van lat om lat betimmering (onderste drie latten op elkaar gemonteerd) en een waterbestendige houten vloer (anti-slip).
E-1.33	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte, voorzien van een volledige dichte betimmering op de schuifdeur.
E-1.34	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien zijn van deuren of een klep voorzien van ruit(en). De achterrauit(en) zijn verwarmd en voorzien van een ruitenwisser.
E-1.35	Laadruimte is voorzien van volledig tussenschot met ruit.
E-1.36	De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 140 x 140 x 105 cm (LxBxH).
E-1.37	De laadruimte is voorzien van een opberg en ophanginrichting voor pillonnen, grid, bezem, etc. De precieze uitvoering wordt in het verificatieoverleg besproken. In de prijslijst is een stelpost hiervoor meegenomen.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-1.38	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel) Type: Traffic Director C4 1173x57x46 mm. De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. Precieze plaatsing in overleg.
E-1.39	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
E-1.40	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-1.41	Het voertuig is voorzien van een akoestisch waarschuwingssignaal voor voetgangers, fietsers etc. Het akoestisch waarschuwingssignaal schakelt zichzelf automatisch uit boven een snelheid van 30 km/uur.
E-1.42	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.

Nr.	Programma van eisen
	Instructie / opleiding
E-1.43	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 4 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
E-1.44	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, RMN Recyclingstation IJsselstein, Archimedesstraat 3, 3401 JB IJsselstein, binnen 10 kilometer, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Personenauto (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. Uitvoering: te meten via www.routenet.nl, Route opties: Snelste Route, Personenauto Routenet.nl opent een scherm met de opgenomen reistijdverwachting en het aantal te berijden kilometers. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel reistijdberekening perceel 2.
	Technische ondersteuning
E-1.45	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen.
E-1.46	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-1.47	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
	Leveringstermijn
E-1.48	De termijn van levering is maximaal 25 weken na bestelling.

Nr.	Programma van eisen
	Algemene eisen
E-2.01	Inschrijver dient alle onderdelen van het betreffende perceel aan te bieden op straffe van uitsluiting.
E-2.02	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine RAL 9010, en delen van de cabine en opbouw worden gewrapt in RAL 5017 (Verkeersblauw). Blauw uitgevoerd zijn o.a. de volgende delen: blauwe baan over de cabine en opbouw. De precieze uitvoering wordt in het verificatieoverleg besproken. De open laadbak en/of kipper is gegalvaniseerd en blijft verder ongespoten (indien van toepassing) De polyester laadbak is uitgevoerd in RAL 9010 (indien van toepassing) Velgen zilver: hiermee worden stalen velgen bedoeld, welke in een lichtgrijze of in zilverkleur zijn gespoten. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-2.03	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend C1/C1E//C/CE rijbewijs.
E-2.04	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
	Gewichten
E-2.05	Het technisch GVW is minimaal 5.000 kg.
E-2.06	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg.
E-2.07	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.600 kg.
	Carrosserie
E-2.08	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop, dat wil zeggen dat de tankvulopening niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat.
E-2.09	Vergrote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-2.10	Voertuig heeft een dynamo met een capaciteit van minimaal 120A.
E-2.11	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 100Ah) met scheidingsrelais ten behoeve van de opbouw en de flitslampbalk en flitsers.
E-2.12	Het voertuig is voorzien van een starthulpstekker aan de voorzijde (12V), die is aangesloten op de startaccu. De stekker aan de voorzijde betreft een Rema 2 polige stekker en is geschikt voor een minimale capaciteit van 200 A. Exacte plaats in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-2.13	Aan de rechter achterzijde, in de laadruimte, bevindt zich een 12V aansluiting, welke is aangesloten op de 2 ^e accu. De stekker aan de rechter achterzijde betreft een Rema 2-polige stekker en is geschikt voor een minimale capaciteit van 200 A. Exacte plaats in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.

Nr.	Programma van eisen
Cabine	
E-2.14	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuercabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
E-2.15	Het voertuig is voorzien van een Multimedia / navigatiescherm waarop zowel navigatie als radio/media zichtbaar is. Tevens doet deze dienst als scherm voor de achterzichtcamera. Plaatsing van de camera geschiedt in overleg na gunning.
E-2.16	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.0 of Stoneridge SE5000 exact duo) of gelijkwaardig. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-2.17	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
E-2.18	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank.
E-2.19	De zitplaatsen zijn voorzien van (skai)lederen bekleding of (skai)lederen hoezen. Deze hoezen zijn eenvoudig afneembaar en te reinigen. De hoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
E-2.20	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
Motor en aandrijving	
E-2.21	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-2.22	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-2.23	De motor levert vermogen van minimaal 100 kW.
E-2.24	De motor levert koppel van minimaal 320 Nm.
E-2.25	De motor is geschikt om moeiteloos korte afstanden te rijden, zonder dat dit problemen oplevert met regenereren.
Chassis	
E-2.26	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. Daarnaast wordt het voertuig geleverd met een verloop naar een 7-polige stekkeraansluiting. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
Voortgang en rapportage	
E-2.27	Het chassis dient voor montage van de opbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
Instructie / opleiding	
E-2.28	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 4 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.

Nr.	Programma van eisen
	Servicedienst
E-2.29	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, RMN Recyclingstation IJsselstein, Archimedesstraat 3, 3401 JB IJsselstein, binnen 10 kilometer, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Personenauto (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. Uitvoering: te meten via www.routenet.nl, Route opties: Snelste Route, Personenauto Routenet.nl opent een scherm met de opgenomen reistijdverwachting en het aantal te berijden kilometers. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel XXXX.
	Technische ondersteuning
E-2.30	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen.
E-2.31	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-2.32	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
	Leveringstermijn
E-2.33	De termijn van levering is maximaal 35 weken na bestelling.
	Specifieke eisen onderdeel A chassis cabine met een open laadbak
E-2.A.01	Het voertuig betreft een chassis cabine met een openlaadbak.
E-2.A.02	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.200 kg.
E-2.A.03	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.700 mm.
E-2.A.04	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 8.000 mm.
E-2.A.05	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 17.000 mm (gemeten tussen stoepranden).

Nr.	Programma van eisen
	Eisen t.b.v. winterdienst
E-2.A.06	Het voertuig dient te worden voorzien van een versnellingsbak onafhankelijke PTO en een hydrauliek pomp die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt ten behoeve van inzet in de winterdienst (zoutstrooier).
E-2.A.07	De benodigde hoeveelheid olie ten behoeve van de zoutstrooier bedraagt minimaal 15 en maximaal 25 liter/minuut bij 180 bar (bij inzet in de gladheidbestrijding over de gehele bandbreedte van 10-30 km/uur in de 2e versnelling bij een vol beladen voertuig met gebruik van de sneeuwplough). Het voertuig beschikt daarnaast nog over voldoende koppel om deze snelheden te behalen en te handhaven.
E-2.A.08	De PTO hydrauliek/pomp is zowel rijdend als stilstaand in- en uit te schakelen, door middel van een schakelaar (met controlelamp) in het dashboard.
E-2.A.09	De hydraulische aansluitingen voor de strooier dienen te worden geplaatst aan de achterzijde van de cabine (met Multifaster, plaatsing en type in overleg na gunning).
E-2.A.10	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-2.A.11	Het voertuig is voorzien van een S/N-0 plaat met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwplough. De sneeuwplough heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg in de toekomst ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwplough dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwplough inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.
E-2.A.12	De S/N-0 en/of DIN-plaat dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de DIN-plaat is gedemonteerd).
E-2.A.13	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
E-2.A.14	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, waarop de zoutstrooierleverancier de strooier kan aansluiten t.b.v. het SBA (snelheid en breedte afhankelijke) strooien.
E-2.A.15	Het voertuig is voorzien van een trekhaak, passend bij het maximaal toegestane trekgewicht van het voertuig, voorzien van een 13 polige Jaeger stekerverbinding. Een verloop van 13 polig Jaeger naar 7 polig wordt meegeleverd.
E-2.A.16	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.

Nr.	Programma van eisen
	Opbouw
E-2.A.17	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper en voorzien van een bescherming (traliwerk).
E-2.A.18	Lengte laadbak is 3.100 mm inwendig. De laadbak is voorzien van een naadloze stalen bodemplaat van minimaal 2,5 mm dik. Het geheel is verzinkt uitgevoerd.
E-2.A.19	Breedte laadbak is ca. 2.050 mm inwendig. Breedte laadbak is +/- 50 mm breder dan de cabinebreedte.
E-2.A.20	Laadbak heeft aluminium laadborden van minimaal 25 mm dik (max + 5 mm) en circa 400 mm hoog (± 15 mm).
E-2.A.21	Laadborden aan zijanten en achterzijde zijn neerwaarts scharnierbaar tot circa 180 graden. De laadborden zijn afneembaar uitgevoerd.
E-2.A.22	Stevige ogen bovenop elke hoek van de laadbak (niet op de zijborden) om een stalen kabel te spannen t.b.v. een afdeknet over de laadbak.
E-2.A.23	Bij de levering is twee keer een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220 gram/m ² , kleur zwart) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
E-2.A.24	Laadvloerhoogte t.o.v. wegdek gemeten ter hoogte van de achteras in onbeladen staat is maximaal 1.000 mm.
E-2.A.25	Geheel vlakke laadvloer zonder uitstulpingen ter plaatse van de achterwielen o.i.d.
E-2.A.26	Laadvloer in de laadbak is voorzien van minimaal 4 sjorogen.
E-2.A.27	De laadbak is voorzien van touwhaken (min. 15 stuks verdeeld rondom)
E-2.A.28	Afsluitbare waterdichte aluminium kist over de gehele breedte van de cabine gemonteerd op het chassis tussen de cabine en laadbak met afsluitbare rolluiken links en rechts. Afmetingen: hoogte = vlakwerkend met de cabinehoogte, breedte (inwendig) = 600 mm. Op halve hoogte is over de volledige breedte een legplank gemonteerd. In de kist is verlichting aangebracht, zowel in het bovenvak als in het ondervak. Rolluiken voorzien van handgrepen. De sloten van de rolluiken worden via de centrale portiervergrendeling van het voertuig bediend.
E-2.A.29	Palenjuk van gegalvaniseerd staal, of aluminium, gemonteerd op het hulpframe (niet op de laadbak), achter de cabine.
	Hydraulische laad- en loskraan
E-2.A.30	Het voertuig wordt <u>optioneel</u> afgeleverd met een hydraulische autolaad- en loskraan met een reikwijdte van minimaal 4.700 mm, zo dicht mogelijk achter de cabine op het chassis gemonteerd, tussen de cabine en de laadbak. De kraan is volledig hydraulisch uitschuifbaar. De kraan heeft een hefarm en een knikarm en is met rotator en haak opvouwbaar volgens het Napoleon principe.
E-2.A.31	De kraan is gespoten in de kleur zwart.

Nr.	Programma van eisen
E-2.A.32	Het hefvermogen op een minimale reikwijdte van 4.700 mm, bedraagt tenminste 450 kg exclusief grijper en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 450 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van de grijper. Indien de grijper 200 kg weegt en de rotator 50 kg bedraagt het hefvermogen aan de grijper dus minimaal 200 kg (450-200-50= 200 kg).
E-2.A.33	De autolaadkraan voldoet aan NEN EN 12999 normering.
E-2.A.34	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend via de afstandsbediening. Toepassen van omklapbare/draaibare steunpoten is niet toegestaan.
E-2.A.35	De autolaadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden. Het wenkbereik dient evenredig verdeeld te zijn over de linker en rechterzijde.
E-2.A.36	De kraan wordt afgeleverd inclusief rotator en lasthaak.
E-2.A.37	De autolaadkraan is voorzien van een in- en uitschakelbare werkklamp gemonteerd op de hefarm.
E-2.A.38	De kraan wordt geleverd met een bijpassende gesloten grijper, met een minimale inhoud van 125 liter.
E-2.A.39	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan of de steunpoot niet is ingetrokken of zich in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden en klinkt er een geluidssignaal.
E-2.A.40	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-2.A.41	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.

Nr.	Programma van eisen
	Specifieke eisen onderdeel B chassis cabine met een kippende laadbak
E-2.B.01	Het voertuig betreft een chassis cabine met een kippende laadbak.
E-2.B.02	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.200 kg.
E-2.B.03	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.700 mm.
E-2.B.04	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 17.000 mm (gemeten tussen stoepranden).
	Eisen t.b.v. winterdienst
E-2.B.05	Het voertuig dient te worden voorzien van een versnellingsbak onafhankelijke PTO en een hydrauliek pomp die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt ten behoeve van inzet in de winterdienst (zoutstrooier).
E-2.B.06	De benodigde hoeveelheid olie ten behoeve van de zoutstrooier bedraagt minimaal 15 en maximaal 25 liter/minuut bij 180 bar (bij inzet in de gladheidbestrijding over de gehele bandbreedte van 10-30 km/uur in de 2e versnelling bij een vol beladen voertuig met gebruik van de sneeuwplough). Het voertuig beschikt daarnaast nog over voldoende koppel om deze snelheden te behalen en te handhaven.
E-2.B.07	De PTO hydrauliek/pomp is zowel rijdend als stilstaand in- en uit te schakelen, door middel van een schakelaar (met controlelamp) in het dashboard.
E-2.B.08	De hydraulische aansluitingen voor de strooier dienen te worden geplaatst aan de achterzijde van de cabine (met Multifaster, plaatsing en type in overleg na gunning).
E-2.B.09	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-2.B.10	Het voertuig is voorzien van een S/N-0 plaat met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwplough. De sneeuwplough heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg in de toekomst ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwplough dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwplough inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.
E-2.B.11	De S/N-0 en/of DIN-plaat dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de DIN-plaat is gedemonteerd).
E-2.B.12	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
E-2.B.13	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, waarop de zoutstrooierleverancier de strooier kan aansluiten t.b.v. het SBA (snelheid en breedte afhankelijke) strooien.
E-2.B.14	Het voertuig is voorzien van een trekhaak, passend bij het maximaal toegestane trekgewicht van het voertuig, voorzien van een 13 polige Jaeger stekkerverbinding. Een verloop van 13 polig Jaeger naar 7 polig wordt meegeleverd.
E-2.B.15	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.

Nr.	Programma van eisen
	Opbouw
E-2.B.16	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper en voorzien van een bescherming (traliewerk).
E-2.B.17	Hydraulisch achterwaarts kippende open laadbak gemonteerd op het chassis achter de aluminium kist. Bediening van de kippende laadbak dient ook in de cabine te kunnen geschieden, zonder dat de chauffeur eerst buiten het voertuig een handeling dient uit te voeren. De laadbak is voorzien van een veiligheidssteun ten behoeve van servicewerkzaamheden onder de gekiepte laadbak.
E-2.B.18	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-2.B.19	De kiephoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-2.B.20	Lengte laadbak is 3.600 mm inwendig. De laadbak is voorzien van een naadloze stalen bodemplaat van minimaal 2,5 mm dik. Het geheel is verzinkt uitgevoerd.
E-2.B.21	Breedte laadbak is ca. 2.050 mm inwendig. Breedte laadbak is +/- 50 mm breder dan de cabinebreedte.
E-2.B.22	Laadbak heeft aluminium laadborden van minimaal 25 mm dik (max + 5 mm) en circa 400 mm hoog (± 15 mm).
E-2.B.23	Laadborden aan zijanten en achterzijde zijn neerwaarts scharnierbaar tot circa 180 graden. De laadborden zijn afneembaar uitgevoerd.
E-2.B.24	Stevige ogen bovenop elke hoek van de laadbak (niet op de zijborden) om een stalen kabel te spannen t.b.v. een afdeknet over de laadbak.
E-2.B.25	Bij de levering is twee keer een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220 gram/m ² , kleur zwart) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
E-2.B.26	Laadvloerhoogte t.o.v. wegdek gemeten ter hoogte van de achteras in onbeladen staat is maximaal 1.000 mm.
E-2.B.27	Geheel vlakke laadvloer zonder uitstulpingen ter plaatse van de achterwielen o.i.d.
E-2.B.28	Laadvloer in de laadbak is voorzien van minimaal 4 sjorogen.
E-2.B.29	De laadbak is voorzien van touwhaken (min. 15 stuks verdeeld rondom)
E-2.B.30	Afsluitbare waterdichte aluminium kist aan de linkerzijde achter de cabine gemonteerd op het chassis met afsluitbaar rolluik aan de linker- en rechterzijde. Afmetingen (hoogte x breedte x diepte) uitwendig: 700 x 700 x 1.350 mm. Rolluik voorzien van handgreep. De sloten van de rolluiken worden via de centrale portiervergrendeling van het voertuig bediend. Op de vloer van de kist is een lade voorzien, voor het opbergen van handgereedschap. De lade is 300 mm hoog, over de volle breedte en diepte van de kist.
E-2.B.31	Palenjuk van gegalvaniseerd staal, of aluminium, gemonteerd op het hulpframe (niet op de laadbak), achter de cabine.

Nr.	Programma van eisen
	Specifieke eisen onderdeel C chassis cabine met een kippende veegvulopbouw en een zijbelading
E-2.C.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine voorzien van een kippende veegvulopbouw en een zijbelading.
	Gewichten
E-2.C.02	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.600 kg.
E-2.C.03	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 2.000 kg.
E-2.C.04	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.800 mm.
E-2.C.05	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 6.300 mm.
E-2.C.06	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 15.000 mm (gemeten tussen stoepranden).
	Cabine
E-2.C.07	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden).
	Veegvulopbouw
E-2.C.08	Een veegvulopbouw (achterover kippend) met afmetingen van circa 3.400 mm x cabinebreedte (LxB uitwendig). De opbouw is voorzien van een gesloten dak constructie van circa 1.350 mm breed (dakbreedte bovenzijde). De inwendige hoogte wordt bepaald door de cabine van het voertuig. Het dak van de laadbak is gelijk aan de hoogte van de cabine.
E-2.C.09	De veegvulopbouw is afneembaar uitgevoerd, waarbij het bovenste deel eenvoudig te verwijderen is en het voertuig voorzien is van een open laadbak.
E-2.C.10	De hydraulisch achterwaarts kippende veegvulopbouw is gemonteerd op het chassis . De laadbak wordt elektrisch hydraulisch gekiept. Bediening van de kipinstallatie is vast gemonteerd aan de bestuurderszijde. De positie wordt in samenspraak met opdrachtgever bepaald na gunning.
E-2.C.11	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-2.C.12	De kiephoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-2.C.13	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.C.14	De vloer van de laadbak is vloestof dicht.
E-2.C.15	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS traliewerk).
E-2.C.16	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.

Nr.	Programma van eisen
E-2.C.17	De laadbak is voorzien van vaste zijwanden (circa 300 mm hoog) onder de schuifluiken. De inwerphoogte over deze vaste zijwanden bedraagt maximaal 1.300 mm.
E-2.C.18	De opbouw is links en rechts voorzien van een schuifpaneel (met deugdelijke geleiding en vergrendeling die niet los schiet bij optrekken en remmen en uitgevoerd is om de gedurende de technische levensduur van het voertuig niet te worden vervangen) aan de voorzijde die minimaal de halve lengte van de opbouw bedraagt en voorzien van minimaal twee handvaten per kant. In gesloten toestand staan de schuifluiken aan de voorzijde gepositioneerd.
E-2.C.19	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-2.C.20	De bodem van de laadvloer is opgebouwd uit vlakke gladde aluminium zelfdragende panelen, of een naadloze kunststof op de bodem van de laadvloer, die het lossen van het afval bevorderen.
E-2.C.21	De laadbak is zo laag mogelijk opgebouwd waarbij de laadvloerhoogte maximaal 1.000 mm bedraagt (onbelast gemeten aan de achterzijde van het voertuig, exclusief vloestofdrempel).
E-2.C.22	De laadvloer is aan de achterzijde voorzien van een vloestofdrempel over de volledige breedte van de laadvloer aansluitend op de wanden. Aan de achterzijde is de vloestofdrempel 20 mm hoog en de vloestofdrempel heeft een helling van 2%.
E-2.C.23	De achterklep van het voertuig is voorzien van gestreepte reflecterende (rood/wit) markering (A-profiel). De achterklep scharniert aan de bovenzijde. De achterklep opent tenminste 150 graden, is voorzien van een automatische vergrendeling bij het open/sluiten van de klep en een eenvoudige handmatige vergrendeling van de klep in geopende stand.
E-2.C.24	De achterklep wordt in gesloten niet gekipte toestand automatisch mechanisch vergrendeld door middel van tenminste twee grendels. Het ver- en ontgrendelen vindt plaats zonder handelingen van de chauffeur.
E-2.C.25	De achterzijde van de laadbak (daar waar de achterklep in en tegenaan sluit, is uitgevoerd als een normaal kokerprofiel met een voldoende dikte en kwaliteit, zodat deze tijdens de gehele technische levensduur niet behoeft te worden vervangen.
E-2.C.26	De bediening van het openen en sluiten van de achterklep (van de opbouw) is aan de rechterachterzijde van het voertuig geplaatst en uitgevoerd als 2-knops bediening.
E-2.C.27	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras. Het is toegestaan de zijafscherming dienst te laten doen als opstapbeugels indien deze aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd en de uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming bestand is tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.

Nr.	Programma van eisen
	Zijbelading
E-2.C.28	Het voertuig kan optioneel worden geleverd voorzien van een zijbelading. Ten tijde van definitieve bestelling geeft de opdrachtgever dit door.
E-2.C.29	Aan de rechtervoorzijde van het voertuig is een zijbelading gemonteerd ten behoeve van het ledigen van minicontainers (minicontainers 140 en 240 liter met kam opname, conform NEN-EN 840-1). De minicontainer wordt automatisch (en zo snel mogelijk) vergrendeld door het opnamesysteem, zodat deze niet uit het systeem kan vallen.
E-2.C.30	De zijbelading heeft een hefvermogen van tenminste 100 kg. De maximale cyclustijd voor het ledigen van een minicontainer bedraagt 11 seconden (cyclustijd is het moment dat de minicontainer wordt opgepakt door de zijbelading - de wielen van de minicontainer verlaten de grond - , de minicontainer vervolgens wordt geleid in de laadbak, totdat de minicontainer weer op de grond staat en de zijbelading in transportstand is teruggekeerd).
E-2.C.31	De zijbelading is voorzien van een proportionele besturing voor maximale controle over het systeem tijdens de bediening.
E-2.C.32	De zijbelading is voorzien van een containervanger die de container opvangt in gekantelde positie zodat deze niet door kan slaan.
E-2.C.33	Het is mogelijk de containers te schudden via de knoppenbediening.
E-2.C.34	De zijbelading is zodanig uitgevoerd dat de opening van de zijbelading af kan worden gesloten tijdens het transport, ter voorkoming van uitwaaien van afval uit de laadbak. Deze uitvoering is voorzien van een beveiliging zodat de zijbelading niet functioneert indien dit de opbouw zou beschadigen bij bediening.
E-2.C.35	De zijbelading is voorzien van een vaste bediening naast de belading (tussen de cabine en de laadbak). Plaatsing nader te bepalen na gunning.
E-2.C.36	Het voertuig is, in de cabine, voorzien van een hoofdschakelaar (geplaatst onder direct handbereik van de chauffeur, die de zijbelading volledig uitschakelt.
E-2.C.37	Indien het voertuig geleverd wordt met zijbelading, bedraagt de maximale lengte 7.300 mm.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-2.C.38	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel) Type: Traffic Director C4 1173x57x46 mm. De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. Precieze plaatsing in overleg.
E-2.C.39	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
E-2.C.40	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-2.C.41	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.