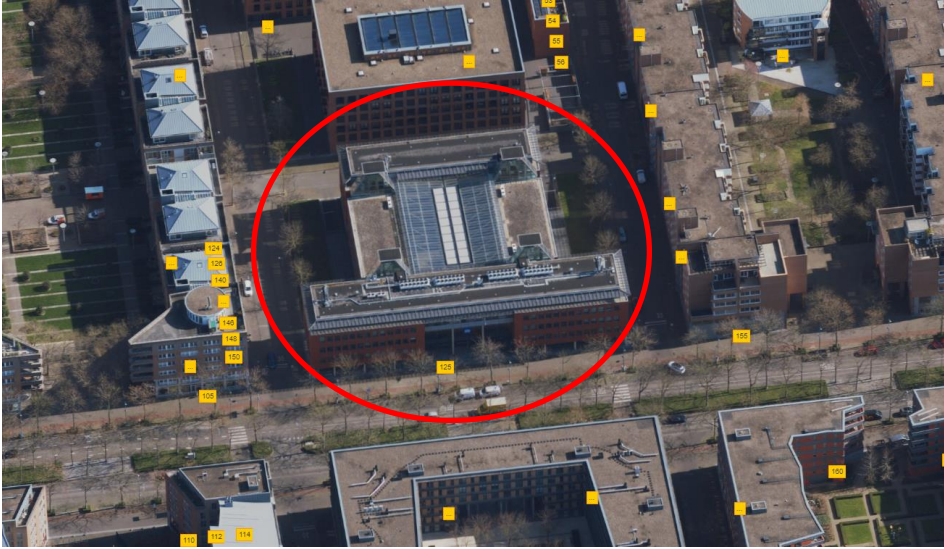




V&G plan Verbouw/Renovatie inclusief de inventarisatie van de risico's, de projectorganisatie en -informatie van de aannemer (zie deel A, B en C)

Omschrijving van het project (geef duidelijk aan wat de scope en de context is, denk aan werkzaamheden, omgeving, e.d.)	Avenue Céramique 125 (AC125) is een eigendomspand van het Rijk. De huidige gebruikers zijn Rijkswaterstaat (RWS - Zuid-Nederland, Grote Projecten en Onderhoud (GPO), Programma's, Projecten en Onderhoud (PPO), Corporate Dienst (CD) en Centrale Informatievoorziening (CIV) en het Openbaar Ministerie (OM). Het OM vertrekt uit het pand (naar Rechtbank Sint Annadal in Maastricht), hierdoor komt er ruimte vrij naast RWS voor nieuwe gebruikers. De Belastingdienst (op dit moment huurder van Terra Nigra 10 te Maastricht) wordt ingehuisd samen met de FIOD, nadat RWS en het OM de ruimte hebben vrij gemaakt om dit mogelijk te maken. Ook de Raad voor de Kinderbescherming (op dit moment huurder van Avenue Céramique 1) wordt dan ingehuisd op Avenue Céramique 125. De huidige inrichting van het pand voldoet niet aan de FWR (Fysieke Werkomgeving Rijk) (FWR) en is nog niet volledig gericht op TPAW (Tijd-, Plaats- en Apparaatonafhankelijk Werken) (TPAW). In de toekomst zal TPAW en naar verwachting ook hybride werken steeds meer worden toegepast in dit gebouw. Ook de klimaatbeheersing in dit gebouw werkt niet optimaal. Dit dient verbeterd te worden. Met de nieuwe gebruikerssamenstelling is het ook de wens van de gebruikers om het atrium in het gebouw meer te gaan benutten als gebruikruimte en er een uitnodigende ruimte van te maken. De ruimte in het atrium is in de nieuwe situatie ook nodig om alle gevraagde functies binnen het gebouw te huisvesten. Avenue Céramique 125 ligt in het centrum van Maastricht in de wijk Céramique.  Afbeelding Avenue Céremique in rood kader, 17-05-2023 (bron: StreetSmart Cyclomedia). Het project beoogt de aanpassingen aan het bestaande pand gericht op: • FWR 3.0 (Fysieke Werkomgeving Rijk)	Dit V&G plan is opgesteld op basis van de volgende uitgangspunten (geef aan welke documenten van toepassing zijn geweest): - Definitiedocument – AC125 Maastricht - Haalbaarheidstoets – AC125 Maastricht - Risico-inventarisatie ter voorbereiding van risicosessie 22-2 - 20230213 Risicodocument MP AC125 Maastricht.xlsx - T-PVE – AC125 Maastricht
--	--	--

	- TPAW (Tijd-, Plaats- en Apparaatonafhankelijk Werken) - Verbetering/vervanging van installatieconcept luchtbehandeling en ventilatie - Verbetering van de energieprestatie (van label D naar A++) - Uitvoeren (achterstallig) onderhoud (MJOP) - Aanpassingen security i.k.v. NKBR 3.0 (Normenkader Beveiliging Rijkskantoren) - Het atrium geschikt maken voor gebruik als o.a Rijks-ontmoetingsplein Voor de exacte scope kan de VSE worden geraadpleegd.	
Projectnaam	AC125 Maastricht	
Projectnummer	27703, 101149G01, bouwjaar: 1998	
Naam interne adviseur V&G/VGCO-er betrokken bij dit project	Joeri Verhagen (Movares)	
Geplande datum aanvang bouw en oplevering	[vul in] (door aannemer)	
Vermoedelijk aantal (onder)aannemers	[vul in] (door aannemer)	
Artikel 2.27 Melding Bouwwerk	Criteria	Van toepassing
Is het project meldingsplichtig?	Of >30 werkdagen en >20 werknemers tegelijk op de bouwplaats	Ja
	Of de totstandbrenging is > 500 mensdagen (bijvoorbeeld 10 man 50 werkdagen)	Ja
Artikel 2.30 Opstellen V&G Dossier	Criteria	Van toepassing:
	☐ Bij totale aanpassing opstellen volgens model C V&G-dossier.	Er wordt momenteel een V&G dossier voor dit object geüpdatet.

* = verplicht in te vullen alvorens in te dienen bij Projectenberaad

Definitiefase		Ontwerpfase		Restrisico's		Maatregelen in de uitvoering	
Opgesteld door (naam):	Joeri Verhagen (Movares-Nieman)	Opgesteld door (naam):	[vul in]	Opgesteld door (naam):	[vul in]	Opgesteld door de veiligheidskundige (HVK) van de aannemer:	
Functie	Adviseur Veiligheid en Gezondheid	Functie	VGCO	Functie	VGCO	Naam:	[vul in]
Datum Aangepast voor VSE	11-05-2023 29-04-2024	Datum	[vul in]	Datum	[vul in]	Datum:	[vul in]
Review door (naam):	Arno de Graaff (Movares-Nieman)	Review door (naam):	[vul in]	Review door (naam):	[vul in]	Review door (naam):	[vul in]
Functie	Adviseur V&G (HVK)	Functie	[vul in]	Functie	[vul in]	Functie	[vul in]
Datum	02-08-2023	Datum	[vul in]	Datum	[vul in]	Datum:	[vul in]

*=Projectmanager/-leider van RVB of VGCO van contractant

Deel A: Inventarisatie risico's van het project.

Vergewissen in het ontwerp				Vergewissen in de uitvoeringsfase
Risico's en aanpak				
Definitiefase/Initiatieffase	Vervolg inventarisatie	Ontwerpfase	Restrisico's	V&G maatregelen in de uitvoering
Inventariseer projectspecifiek de situatie en geef aan of het risico met de genoemde effecten aanwezig is. Vul de effecten eventueel aan. Maak bij Defensie projecten ook gebruik van de VOA.	Geef in deze kolom aan waarom het voornoemde risico niet van toepassing is.	Binnen het kader van de vergewisplicht moet te allen tijde door het ontwerpteam aangegeven worden welke BTO* keuzes op basis van de AH**-strategie in deze fase zijn gemaakt, onder andere door raadpleging van genoemde bronnen, om de in de vorige kolom aangeven van toepassing zijnde risico's 'weg te ontwerpen'. Lukt 'wegontwerpen' niet dan moet hier de onderbouwing staan voor de gemaakte keuzes en in de volgende kolom eventueel het restrisico.	In deze kolom worden de restrisico's aangegeven.	Hier vult de aannemer de V&G maatregelen in op het restrisico/de restrisico's.
1. De werkzaamheden veroorzaken onveiligheid voor de gebruikers van de publieke ruimte en directe omgeving. Overleg in deze fase met indien van toepassing het bevoegd gezag. Voetgangers en fietsers/overig verkeer worden bijvoorbeeld gehinderd door: (in- en uit) rijdend bouwverkeer (aanrijdgevaar); laden/lossen; lawaai; stof; wegketsende materialen in de directe omgeving. Hierdoor ontstaat: - Aanrijdgevaar - Vallende lasten/geraakt worden door hijslast - Hijslast komt boven openbaar gebied - Vallende hijsopstelling - Wegketsende materialen - Vallen van materieel/hulpconstructies e.d. - Blootstelling aan stofvorming/gevaarlijke stoffen - Blootstelling aan gevaarlijke trillingen/geluid - Hinder door wegafzettingen (bijvoorbeeld voor het hijsen).	Wel van toepassing, omdat onder andere materialen moeten worden aan- en afgevoerd, het atrium dak moet worden vervangen met hijswerkzaamheden op openbaar terrein, bepaalde gevels worden geïsoleerd en glazen worden vervangen. Aandachtspunt: de perceelgrens is op veel gedeeltes van het gebouw ook de bouwvoetgrens.	De volgende BTO-keuzes zijn gemaakt: - De aannemer dient zodanige maatregelen te nemen dat stofvorming, trillingen en geluid tot een minimum worden beperkt. - Voorafgaand aan hijswerkzaamheden stelt de aannemer een hijsplan op, waarbij rekening gehouden wordt met stabiliteit van de hijsopstelling, draagkracht van het oppervlak waarop de last wordt gehesen en de bouwveiligheids- en hijszone. De last dient niet over gebied gehesen te worden dat niet is afgezet, ook niet over het gebouw waar zich nog personen in bevinden. Daar waar nodig overlegt de transporteur berekeningen. De aannemer dient rekening te houden met het hijsen in openbaar gebied. - Aannemer dient een bouwveiligheidsplan op verzoek van bevoegd gezag op te stellen. Richtlijn bouw- en sloopveiligheid. De aannemer dient rekening te houden met o.a. de volgende zaken (restrisico's): - De bouwplaats en aan- en afvoerroute dienen zo te worden ingericht dat de publieke ruimte, omliggende gebouwen en directe omgeving er geen tot minimale hinder van ondervindt (indien nodig maatregelen treffen conform CROW 96b). Reductie aanrijdgevaar. De aan- en afvoerroute (voor- of achterzijde kan	Er is sprake van de volgende restrisico's: - Aanrijdgevaar met derden doordat er geen maatregelen zijn genomen; - Vallende lasten en vallend materieel; - Hijslast komt boven openbaar gebied; - Het hijsmaterieel valt in de publieke ruimte doordat er onvoldoende rekening is gehouden met de stabiliteit van de hijsinstallatie, bijvoorbeeld met de ondergrond; - Wegketsende materialen; - Derden worden blootgesteld aan (gevaarlijke) stoffen; - Gehoorschade derden; - Hinder derden door trillingen. - Derden worden gehinderd door de verkeersmaatregelen/wegafzettingen	

Vul de 5 vragen van de risicomatrix in.		gescheiden worden van de ingang voor de werknemers (zijingang). De exacte inrichting van de bouwplaats is aan de aannemer.	(bijvoorbeeld bij het hijsen).	
2. De werkzaamheden veroorzaken onveiligheid voor de aangrenzende gebouwen door: - Hijswerkzaamheden Hierdoor ontstaat: - De mogelijkheid dat de hijslast het aangrenzende gebouw raakt.	Wel van toepassing, omdat onder andere het atrium dak en installaties (koelmachines, luchtbehandelingskasten, PV panelen) moet worden vervangen door middel van hijswerkzaamheden op openbaar terrein.	De volgende BTO-keuzes zijn gemaakt: - Voorafgaand aan hijswerkzaamheden stelt de aannemer een hijsplan op, waarbij rekening gehouden wordt met stabiliteit van de hijsopstelling, draagkracht van het oppervlak waarop de last wordt gehesen en de bouwveiligheids- en hijszone. De last dient niet over gebied gehesen te worden dat niet is afgezet. Daar waar nodig overlegt de transporteur berekeningen. De aannemer dient rekening te houden met het hijsen in openbaar gebied.	Er is sprake van de volgende restrisico's: - Hijslast komt boven bestaande bebouwing; - Hijslast valt en raakt aangrenzende gebouwen; - Het hijsmaterieel valt tegen aangrenzende gebouwen doordat er onvoldoende rekening is gehouden met de stabiliteit van de hijsinstallatie, bijvoorbeeld met de ondergrond.	
3. Het gebouw/de locatie blijft in gebruik tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Gespreksverslag met gebruiker over beperking, moet mee worden gestuurd met deze RI&E tijdens indiening PID. Hierdoor ontstaat: - Blootstelling aan stof, lawaai en trillingen - Onveiligheid door uitval beveiligingen zoals bewaking en brandalarmering - Onveiligheid door onvoldoende afscherming aan- en afvoerroute en/of werkzaamheden.	Niet van toepassing	De volgende BTO-keuzes is gemaakt: - Het gebouw wordt buiten gebruik gesteld tijdens uitvoering van de werkzaamheden. Dit heeft positieve invloed op de veiligheid naar derden.		
4. De bouwtijd is niet realistisch. Hierdoor ontstaat: - Fouten in het ontwerp door werkdruk bij ontwerpteam - Onveiligheid in uitvoering door werkdruk - Hinder van gebruikers, doordat de bouwtijd langer duurt dan gepland.	Mogelijk van toepassing, in deze fase nog niet duidelijk.	Specifieke BTO-keuzes over dit aandachtsgebied moeten nog worden gemaakt. Uitloop levert risico's op voor de gebruikers en aannemer. Daarom dient het (ontwerp)proces bewaakt te worden zodat vooraf vastgestelde data haalbaar zijn. Hierover moet gecommuniceerd worden met gebruiker, klant en opdrachtnemer.	Er is sprake van de volgende restrisico's: - Fouten in het ontwerp door werkdruk bij ontwerpteam; - Onveiligheid in uitvoering door werkdruk (ontstaan samenlooprisico's e.d.). - Hinder van gebruikers, doordat de bouwtijd langer duurt dan gepland.	
5. De toegang en bereikbaarheid van de projectlocatie voor de aannemer en hulpdiensten tijdens de uitvoering, maar	Mogelijk van toepassing.	Specifieke BTO-keuzes over dit aandachtsgebied moeten nog worden gemaakt.	Er is sprake van de volgende restrisico's: - Onveilige werkhouding	

ook in geval van vluchten vanwege een calamiteit, worden belemmerd. Hierdoor ontstaat: - Onveilige werkhoudingen - Geen/niet op tijd hulp kunnen bieden - Niet op tijd kunnen vluchten doordat de vluchtroutes worden belemmerd		De aannemer dient rekening te houden met o.a. de volgende zaken (restrisico's): - De bouwlocatie dient het gehele project voorzien te zijn van veilige aan- en afvoerroutes van personeel, materiaal en materieel. Hierover dient afgestemd te worden met de BHV-organisatie, beheerder en het facilitair bedrijf. - Vluchtwegen dienen ten alle tijden voor <u>alle</u> personen in het pand in dienst te blijven en zo nodig moeten er alternatieve vluchtroutes worden gerealiseerd en gecommuniceerd. Aannemer dient dit voorafgaand aan de werkzaamheden af te stemmen met de BHV, beheerder en het facilitair bedrijf. - De aanvalsroutes en opstelplaatsen van hulpdiensten dienen afgestemd te worden tussen de aannemer, de hulpdiensten en de BHV-organisatie en dienen het gehele project in stand gehouden te worden. Blusvoorzieningen dienen in stand gehouden te worden. - Afstemming over hulpverlening dient plaats te vinden met de BHV-organisatie en het facilitair bedrijf.	- Geen/niet op tijd hulp kunnen bieden doordat de aanvalsroutes worden geblokkeerd; - Niet op tijd kunnen vluchten doordat eigen vluchtroutes worden belemmerd. - Niet op tijd kunnen vluchten derden, doordat vluchtroutes omliggende gebouwen worden belemmerd.	
6. Er is niet voldoende ruimte voor de inrichting van een bouwplaats en dus ruimte voor opslag van materialen en opstelling van materieel. Hierdoor ontstaat: - Aanrijdgevaar op en buiten de bouwplaats/locatie - Publiek en gebruiker komen in aanraking met materialen - Inklimrisico bij opstelling tegen gevel gebouw	Mogelijk van toepassing omdat de ruimte relatief beperkt is en de gebouwgrens aan een aantal zijdes meteen de perceelgrens is. Hierdoor worden sommige werkzaamheden, zoals het hijsen van de dakconstructie, op openbaar gebied uitgevoerd.	De volgende BTO-keuzes zijn gemaakt: - Het materiaal en materieel dient zodanig opgesteld te worden dat derden het niet kunnen beklimmen. - Materiaal en materieel dient deugdelijk tegen vandalisme te worden opgesteld en opgeslagen. - Het bouwterrein dient afgeschermd te worden zodat onbevoegden het niet kunnen betreden. Toegangspoorten dienen gesloten te blijven of geopend te worden onder toezicht. De aannemer dient rekening te houden met o.a. de volgende zaken (restrisico's): - De aannemer dient een goede afgeschermdde parkeerplaats te realiseren in overleg met de beheerder.	Er is sprake van de volgende restrisico's: - Aanrijdgevaar op en buiten de bouwplaats/locatie - Publiek en gebruiker komen in aanraking met materialen/ materieel - Inklimrisico bij opstelling tegen gevel gebouw	
7. Er zijn gezondheidsschadelijke en/of verontreinigde materialen. Hierdoor ontstaat: - Bedwelming door toegepaste (vluchtige) stoffen, dampvorming	Mogelijk van toepassing, bijvoorbeeld door blootstelling aan biologische agentia bij het werken in technische ruimtes (in het bijzonder de kruipruimtes), DME bij het toepassen van diesel	Er moeten nog BTO-keuzes worden gemaakt omtrent dit aandachtsgebied, bijvoorbeeld over: - Toepassen van uitvoeringsmethodes waarbij minimale gevaarlijke stoffen vrijkomen en worden toegepast en indien toch nodig passende maatregelen te nemen.	Er is sprake van de volgende restrisico's: - Bedwelming door toegepaste (vluchtige) stoffen, dampvorming en/of chemische reacties met andere stoffen	

en/of chemische reacties met andere stoffen - Huidaandoening door contact met (gevaarlijke) stoffen of biologische agentia. - Gezondheidsschade op korte en lange termijn door inademing DME, houtstof, kwartsstof, biologische agentia verfstof* of tijdens het werk toegepaste middelen - Vergiftiging - Oxidatie - Brand * Op voorhand wordt geen onderzoek verricht naar potentieel gevaarlijke stoffen in bestaande verven en coatings, aangezien is bewezen dat dit praktisch niet uitvoerbaar is en onvoldoende betrouwbare informatie oplevert.	aangedreven materieel en kwartsstof/fijnstof bij het boren, slijpen en zagen (bewerken) tbv fundaties voor installaties en andere objecten.	De aannemer dient rekening te houden met o.a. de volgende zaken (restrisico's): - De aannemer dient dit risico zelf te beheersen door o.a. toepassen basishygiëne (cf. CROW 400) en onderzoek uit te voeren naar de productrisico's en treffen passende maatregelen. - Het bewerken van geverfde oppervlakken wordt altijd uitgevoerd volgens de maatregelen uit het "Beheersregime chroom-6 en andere gevaarlijke stoffen (V2.0)" - SDS-sheets (veiligheidsinformatiebladen) gebruiken en aanwezig op de locatie.	- Huidaandoening door contact met (gevaarlijke) stoffen of biologische agentia. - Gezondheidsschade op korte en lange termijn door inademing DME, houtstof, kwartsstof, biologische agentia verfstof* of tijdens het werk toegepaste middelen - Vergiftiging - Oxidatie - Brand	
8. Er is asbest aanwezig. Inventarisatie door een adviseur Asbest, zie voorblad. Hierdoor ontstaat: - Ongewild in aanraking komen met asbest/-stof	Niet van toepassing, omdat het gebouw dateert van 1998. Vanaf 1993 is er een verbod op het toepassen van asbest, en het uitgangspunt is hierom dat gebouwen vanaf 1994 niet asbesthoudend zijn.			
9. Er zijn meerdere aannemers tegelijkertijd aanwezig en werkzaam die samenlooprisico's veroorzaken. Hierdoor ontstaat: - Onveilige situaties - Storing planning	Alleen van toepassing tussen verschillende onderaannemers.	De volgende BTO-keuze is gemaakt: - Het gebouw wordt buiten gebruik gesteld tijdens uitvoering van de werkzaamheden. Er worden dus geen schoonmaakwerkzaamheden en dergelijken uitgevoerd. Hierdoor ontstaan er minder samenlooprisico's. De aannemer dient rekening te houden met de volgende zaken (restrisico's): - De aan- en afvoerroute dient afgestemd te worden met de BHV en beheerder. - De verschillende werkende partijen/onderaannemers t.b.v. uitvoering project dienen afstemming te zoeken met elkaar en de beheerder en passende maatregelen te nemen, bijvoorbeeld het scheiden van werkzaamheden in plaats en tijd (faseringsplan). - De aannemer dient uit te zoeken wie de V&G-coördinatie verplichting heeft over de	Er is sprake van de volgende restrisico's: - Er is onvoldoende in kaart gebracht welke partijen/onderaannemers tegelijkertijd aan het werk zijn, op welke plek en/of er is onvoldoende afstemming plaatsgevonden (met bijvoorbeeld de BHV, beheerder en/of andere uitvoerders), waardoor samenlooprisico's ontstaan, bijvoorbeeld aanrijdgevaar, storing in de planning (werkdruk) of er wordt onbewust boven werkenden gehesen.	

		stakeholders en raakvlakprojecten en passende maatregelen nemen.		
10. De aannemer moet op een bestaand dakvlak werkzaamheden verrichten en er zijn geen goedgekeurde/aanwezige gebouwgebonden valbeperkende maatregelen aanwezig. Hierdoor ontstaat: - Valgevaar vanaf het dakvlak - Struikelgevaar op het dakvlak en/of naar het dakvlak toe	Wel van toepassing, omdat bepaalde installaties op het bestaand dakvlak moeten worden geplaatst en hier in ieder geval gedeeltelijk bij de toegang tot het atriumdak geen goedgekeurde valbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Mogelijk zijn alle valbeperkende voorzieningen afgekeurd.	De volgende BTO-keuze <u>moet nog</u> worden gemaakt: - Indien er voor de werkzaamheden op het dakvlak gewerkt moet worden met gebruik van valbeveiliging, moet er een besluit genomen worden in de ontwerpfase of de huidige valbeperkende voorzieningen gekeurd moeten worden of dat er andere valbeperkende maatregelen genomen moeten worden.	Er is sprake van de volgende restrisico's: - Valgevaar vanaf bestaand dakvlak; - Val- en struikelgevaar bij toegang tot het atriumdak. - Valgevaar van overige locaties zoals bij het bouwen van de extra bouwlaag/trap in het atrium of bij het aanbrengen van een extra voorzet voor het glas (t.b.v. inbraakwerendheid en thermisch maken van het glas)	
11. Er worden werkzaamheden verricht aan de constructie van het gebouw. Hierdoor kan het volgende ontstaan: - Instabiliteit en gevaar voor bezwijken	Wel van toepassing, omdat er werkzaamheden worden verricht aan de constructie van: - Het dak van het atrium ivm vervanging glas en gebruiken atrium als gebruiksruimte; - De garage (verzwaring) vloer van atrium - Het dak door de invloed van PV-panelen.	Er moeten nog BTO-keuzes worden gemaakt omtrent dit aandachtsgebied. - Bij de engineering dient adequaat doorgerekend te worden of instabiliteit en gevaar voor bezwijken op kan treden. Alleen bij stabiliteit en zonder gevaar van bezwijken kan een keuze daadwerkelijk geëffectueerd worden.		
12. In de nabijheid van de hijs- en graafwerkzaamheden zijn K&L aanwezig die geraakt kunnen worden. Hierdoor kan het volgende ontstaan: - Elektrocutie - Brand - Ontploffingsgevaar - Uitval beveiligingsinstallaties - Vrijkomen gevaarlijke stoffen/dampen e.d.	Wel van toepassing, omdat er zeer waarschijnlijk een nieuwe glasvezelaansluiting voor de FIOD komt, mogelijk de elektra aansluiting wordt vergroot en onwaarschijnlijk maar mogelijk leidingen ten behoeve van een WKO-systeem worden aangebracht. Bij het hijsen wordt enkel het risico op het raken van kabels en leidingen voorzien bij het afstempelen van de kraan.	Er moeten nog BTO-keuzes worden gemaakt omtrent dit aandachtsgebied. De aannemer dient rekening te houden met de volgende zaken (restrisico's): - Ondergrondse infra dient in kaart gebracht te worden daar waar de kraan dient te worden afgestempeld.	Er is sprake van de volgende restrisico's: - Elektrocutie - Brand - Ontploffings-gevaar - Uitval beveiligingsinstallaties - Vrijkomen gevaarlijke stoffen/dampen e.d. - Kraan afstempelen zonder ondergrondse infra in kaart te hebben gebracht (elektrocutie/ont-ploffings en/of brandgevaar)	
13. De technische ruimtes, kruipruimtes en/of overige besloten ruimtes zijn niet veilig te bereiken en er kan niet veilig in gewerkt worden.	Wel van toepassing, omdat er in de technische ruimtes en mogelijk andere besloten ruimtes gewerkt moet worden die wellicht niet allemaal veilig	De volgende BTO-keuze is gemaakt: - In de ontwerpfase dient hieromtrent een risico-inventarisatie plaats te vinden en aan te worden gegeven of de ruimtes veilig te bereiken zijn en er veilig in kan worden	Er is sprake van de volgende restrisico's: - Beknelling - Bedwelming - Vallen	

Hierdoor ontstaat gevaar voor: - Beknelling - Bedwelmeling - Vallen	te bereiken en in te werken zijn. De huidige technische ruimte heeft bijvoorbeeld relatief beperkte ruimte.	gewerkt. De opdrachtnemer dient aan te geven hoe de werkzaamheden veilig kunnen worden uitgevoerd in de technische ruimtes, kruipruimtes en/of overige besloten ruimtes. De volgende BTO-keuze <u>moet nog</u> worden gemaakt: - De technische ruimte wordt definitief verplaatst. Geadviseerd wordt om, indien mogelijk, de keuze te maken voor kabelgoten in plaats van een kruipruimte bij de nieuwe technische ruimte. Als het noodzakelijk is om een kruipruimte toe te passen, dan dient deze optimaal toegankelijk te worden gemaakt, zodat er in de toekomst veilig en gezond in gewerkt kan worden. Bij het verplaatsen van de techniek moet rekening gehouden worden met het toekomstige onderhoud van de ruimtes.		
14. In de onderhoudsfase kunnen aan installaties, ramen, verlichting e.d. niet veilig worden gewerkt. Hierdoor ontstaat gevaar voor: - Vallen - Beknellen	Mogelijk van toepassing, indien veilig onderhoud niet meegenomen in het ontwerp.	De volgende BTO-keuzes <u>moeten nog</u> worden gemaakt: - In het ontwerp dient het veilig onderhoud meegenomen te worden als aandachtspunt, denk aan: a) Het veilig kunnen uitvoeren van onderhoud aan verlichting; b) Het veilig kunnen verrichten van schoonmaakwerkzaamheden zoals het bewassen van glazen bij het atrium etc. c) Veilig onderhoud aan mogelijk groene gevel; d) Veilig onderhoud aan PV-panelen; e) Veilig kunnen bereiken van dakvlakken en het toepassen van kabelgoten in plaats van kruipruimtes in de technische ruimte).	Er is sprake van de volgende restrisico's: - Er kan niet veilig onderhoud/ schoonmaak e.d. verricht worden doordat er in het ontwerp geen/onvoldoende rekening is gehouden hiermee.	
15. Het gebouw kan niet veilig worden gesloopt. Van toepassing omdat: - Er niet genoeg werkruimte is - Geen constructietekeningen aanwezig zijn Hierdoor ontstaat gevaar voor: - Omgeving/publiek - Vallende onderdelen - De gezondheid door stofvorming bij slopen	Mogelijk van toepassing, indien veilig slopen niet meegenomen wordt in het ontwerp.	De volgende BTO-keuze is gemaakt: - De constructeur dient betrokken te worden in de werkzaamheden en bij het ontwerp, om dit onderwerp aandacht te geven. De volgende BTO-keuzes <u>moeten nog</u> worden gemaakt: - Veilig slopen dient meegenomen te worden in het ontwerp als aandachtspunt (bijvoorbeeld het kunnen demonteren van constructies in plaats van slopen ter voorkoming van stofvorming). <u>Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid</u>.	Er is sprake van de volgende restrisico's: - Verschillende restrisico's, bijvoorbeeld stofvorming en geraakt worden door materiaal.	

16. Zijn er bijzondere risico's?	Wel van toepassing.	Er moeten nog BTO-keuzes worden gemaakt omtrent dit aandachtsgebied.	Er is sprake van de volgende retrisico's:	
Geef aan welke (kunnen meerdere risico's zijn): - Bij veel regenval kan het riool het water in de straat niet afvoeren, waardoor er water in de kelder/gebouw kan ontstaan - Er moet gewerkt worden aan spanning voerende delen van installaties/kabels - Vanwege RWS-uitvoeringsopgaven kunnen er uitingen van protest bij het kantoor AC125 plaatsvinden Hierdoor ontstaat gevaar voor: - Elektrisch gevaar door geleiding met water - Elektrisch gevaar met werken aan spanning voerende delen - Agressie van protesteerdere/belemmering projectplanning			- Elektrisch gevaar door geleiding met water. - Elektrisch gevaar door werken aan spanning voerende delen van installaties/kabels. - Agressie van protesteerdere/belemmering projectplanning.	

Deel B en C: V&G projectorganisatie en -informatie van de aannemer op basis van artikel 2.28 van het Arbobesluit.

Deel B: Betrokken partijen

1. Projectfase Ontwerp [In te vullen door ontwerpende partij niet zijnde het RVB]

Opdrachtgever

Bedrijfsnaam : [Vul in]

Postbus/Adres : [Vul in]

Postcode/Plaats : [Vul in]

Contactpersoon : [Vul in]

Telefoon : [Vul in]

E-mail : [Vul in]

2. V&G-coördinator ontwerpfase [In te vullen door ontwerpende partij niet zijnde het RVB]

Bedrijfsnaam : [Vul in]

Naam : [Vul in]

Postbus/Adres : [Vul in]

Postcode/Plaats : [Vul in]

Telefoon : [Vul in]

E-mail : [Vul in]

3. Ingeschakelde V&G-deskundige [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Bedrijfsnaam : [Vul in]

Naam : [Vul in]

Postbus/Adres : [Vul in]

Postcode/Plaats : [Vul in]

Telefoon : [Vul in]

E-mail : [Vul in]

4. Projectfase Uitvoering [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Opdrachtnemer

Bedrijfsnaam : [Vul in]

Postbus/Adres : [Vul in]

Postcode/Plaats : [Vul in]

Contactpersoon : [Vul in]

Telefoon : [Vul in]

E-mail : [Vul in]

V&G-coördinator uitvoeringsfase [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Bedrijfsnaam : [Vul in]

Naam : [Vul in]

Telefoon : [Vul in]

E-mail : [Vul in]

5. V&G-coördinator uitvoeringsfase [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Bedrijfsnaam : [Vul in]

Naam : [Vul in]

Telefoon : [Vul in]

E-mail : [Vul in]

6. Onderaannemer(s) [Door de aannemer van het werk in te vullen]

Bedrijfsnaam : [Vul in]

Naam : [Vul in]

Telefoon : [Vul in]

E-mail : [Vul in]

Invulling eisen aan V&G-plan volgens Arbeidsomstandighedenbesluit, Artikel 2.28

Artikel 2.28, lid	Inhoud lid	Beschrijving proces hoe de aannemer van het werk dit organiseert
2e	De wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend.	[Door de aannemer van het werk in te vullen]
2f	De bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen	[Door de aannemer van het werk in te vullen]
2g	De wijze waarop voorlichting en instructie (V&I) aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.	<i>De aannemer moet hier aangeven welke vorm van V&I wordt toegepast. De aannemer kan hierbij gebruik maken van de GPI. Indien dit niet het geval is wordt de V&I op de volgende manier verzorgd: [geef aan hoe en waarmee dit wordt gedaan].</i> <i>Te allen tijde worden alle bouwplaatsmedewerkers geïnstrueerd over de projectspecifieke risico's op de volgende manier: [geef aan hoe en waarmee dit wordt gedaan].</i>

Deel C: Aanvullende informatie over V&G organisatie van de aannemer

[Door de aannemer van het werk in te vullen]

Aandachtsgebied	Organisatorisch maatregelen	Documenten
V&G-coördinatie		
Incidentenafhandeling		
BHV		
Follow up op basis van artikel 2.28 lid 2 ^e		