

Aanbesteding: Realiseren van de ondergrondse infrastructuur van de WKO
Diergeneeskunde
Aanbestedende Dienst: Universiteit Utrecht
Referentie: VC.00530

Toelichting:

Vragen NvI 1 - 30 oktober 2023
- schouw 19 oktober 2023
- twee bijlagen gedeeld, zie onder documenten NvI

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Ontbrekende informatie in bijlage 34 en bijlage 36

Vraag:

De mappen van bijlage 34 Advies Peutz en bijlage 36 Planning andere werken bevatten geen documenten. Kunt u deze stukken alsnog sturen?

Antwoord:

Bijlage 34 en 36 zijn niet beschikbaar.

Voor wat betreft relatie/afstemming met andere werken hoeft u in de prijsvorming geen rekening te worden gehouden, behoudens de werkzaamheden van de aannemer BEC zoals omschreven in het bestek.

Onder elke circulatiepomp bij de afleversets dient een massaveersysteem (trilblokken) te worden gemonteerd. Mocht later, tijdens de uitvoering, specifieke eisen worden gesteld aan dit massaveersysteem en anders zijn dan aangeboden dan zal dit als meerwerk worden verrekend mochten hier prijsconsequenties uit voortkomen.

Percelen: P1 Ondergrondse infrastructuur WKO
Diergeneeskunde

Beantwoord op: 28 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Circulatiepompen afgiftesets

Vraag:

In het bestek van Buro Bron staat m.b.t. circulatiepompen v/d afgifte sets dat de pompen aangestuurd worden met losse frequentieregelaars. Waarom wordt hiervoor gekozen en niet voor de optie met gintegreerde frequentieregelaars?

Antwoord:

Om maximale uitwisselbaarheid te hebben om zo stilstand tot een minimum te beperken is er voor gekozen separate norm fundatiepompen, met genormeerde motoren en een separate genormeerde frequentieregelaar voor te schrijven in het bestek. Dit houdt in dat lagers, seals en pompkoppeling ruim verkrijgbaar zijn. Maar ook bij uitval van de motor of de frequentieregelaar kan er dus snel geschakeld worden omdat we hiermee niet afhankelijk zijn van n merk. De motor kan je bijvoorbeeld vervangen voor een Siemens of een ABB, de frequentieregelaar door een Nidec of een Vacom.

Dit i.c.m. met de 2x70% opstelling zorgt er voor dat er geen reservepomp op voorraad hoeft te zijn.

Percelen: P1 Ondergrondse infrastructuur WKO
Diergeneeskunde

Beantwoord op: 28 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Fietspad naast de positie koude bronnen

Vraag:

Is het fietspad dat gelegen is naast de positie van de koude bronnen bestand tegen een 11-ton asdruk van een vrachtwagen?

Antwoord:

Ja, het fietspad is bestand tegen een asdruk van 11 ton.

Het bestek omschrijft al dat het werkterrein waar nodig beschermd dient te worden met rijplaten (inclusief maatregelen ter voorkoming roestvorming op straatwerk). In deze situatie achten wij het op voorhand al wenselijk dat het betreffende fietspad beschermd dient te worden met stalen rijplaten inclusief maatregelen ter voorkoming roestvorming op straatwerk.

Percelen: P1 Ondergrondse infrastructuur WKO
Diergeneeskunde

Beantwoord op: 28 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Onderhoud & beheer

Vraag:

In het offerte aanvraag document wordt gesproken (op pagina 10) over een beheer en onderhoudsperiode van 2 jaar.

In het bestek op pagina 12 en in bijlage B-25 wordt gesproken over 5 jaar.

Wat is juist?

Antwoord:

In de offerteaanvraag is een foutieve periode vermeld. Het onderhoud-/ en beheerperiode moet conform het bestek 5 jaar zijn.

Percelen: P1 Ondergrondse infrastructuur WKO
Diergeneeskunde

Beantwoord op: 28 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Werkterrein nabij de koude bronnen 1 en 2

Vraag:

Mededeling vanuit UU:

Tijdens de schouw/aanwijzing welke heeft plaatsgevonden op donderdag 19 oktober is informatie gedeeld over het gebruik van het werkterrein in nabijheid van de beoogde koude bronnen 1 en 2.

Antwoord:

Deze koude bronnen bevinden zich in een relatief smalle groenstrook die aan n zijde wordt begrensd door een fietspad en aan de andere zijde door een weiland met afrastering. Om hier de bronnen te kunnen maken is in het ontwerpproces daar nader naar gekeken.

Wij denken dat het mogelijk is om binnen de groenstrook de boorinstallatie met alle bijhorende equipment te kunnen positioneren, maar dat het fietspad dan wel nog gebruikt dient te worden om de mobiele kraan te kunnen verplaatsen voor de diverse activiteiten waar deze kraan voor nodig is. Dat kan/mag.

Een situatie tekening van dit werkterrein is als bijlage bij deze nota bijgevoegd. Het fietspad dient dan overeenkomstig het antwoord op vraag 5 van deze nota te worden beschermd en het complete werkterrein dient uiteraard met bouwhekken te worden afgesloten. Om de fietsers doorgang te verlenen, dient naast het fietspad met gebruik van rijplaten een tijdelijk fietspad/looppad te worden gecreëerd met de nodige aanwijzing en waarschuwingsborden als ""glad"" en ""fietsers afstappen"".

Voor wat betreft gebruik van het weiland is afgesteld dat deze gebruikt mag worden voor opstelling van kranen e.d. om bij de horizontale boring de PE leiding er in te kunnen trekken. Uiteraard moet ook hier het weiland worden voorzien van rijplaten waar de kraan/kranen worden opgesteld."

Percelen: P1 Ondergrondse infrastructuur WKO
Diergeneeskunde

Beantwoord op: 28 okt. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
CAR polis

Vraag:
Mededeling vanuit UU:

Antwoord:
Wij ontdekten dat de bijlage van de CAR-polis (onderdeel van bijlage 11
AVW) niet te openen is. In de bijlage van deze nota vindt u de CAR polis
die wel te openen is.

Percelen: P1 Ondergrondse infrastructuur WKO
Diergeneeskunde

Beantwoord op: 30 okt. 2023

Label: Contract