

Concept werkplan

Maart 2024 – Maart 2025

1. Uitgangspunten werkplan

- ▷ Samenwerkingsovereenkomst SIVMO
- ▷ Adviesnotitie samenwerking verkeers- en vervoersmodellen

2. Doelen en activiteiten SIVMO

Partners beogen met deze Overeenkomst de volgende doelstelling te

Bereiken:

Samen innoveren in en initiëren onderzoek naar verkeersmodellen om te kunnen voorzien in de informatiebehoefte voortkomend uit beleidsopgaven, de mobiliteitstransitie en andere maatschappelijke trends en op een efficiënte en effectieve manier zorgdragen voor transparantere horizontaal en verticaal afgestemde, breed erkende en gedragen verkeersmodellen, methoden en technieken op landelijk, regionaal en stedelijk niveau.

Om dat te bereiken, werken partners gezamenlijk aan:

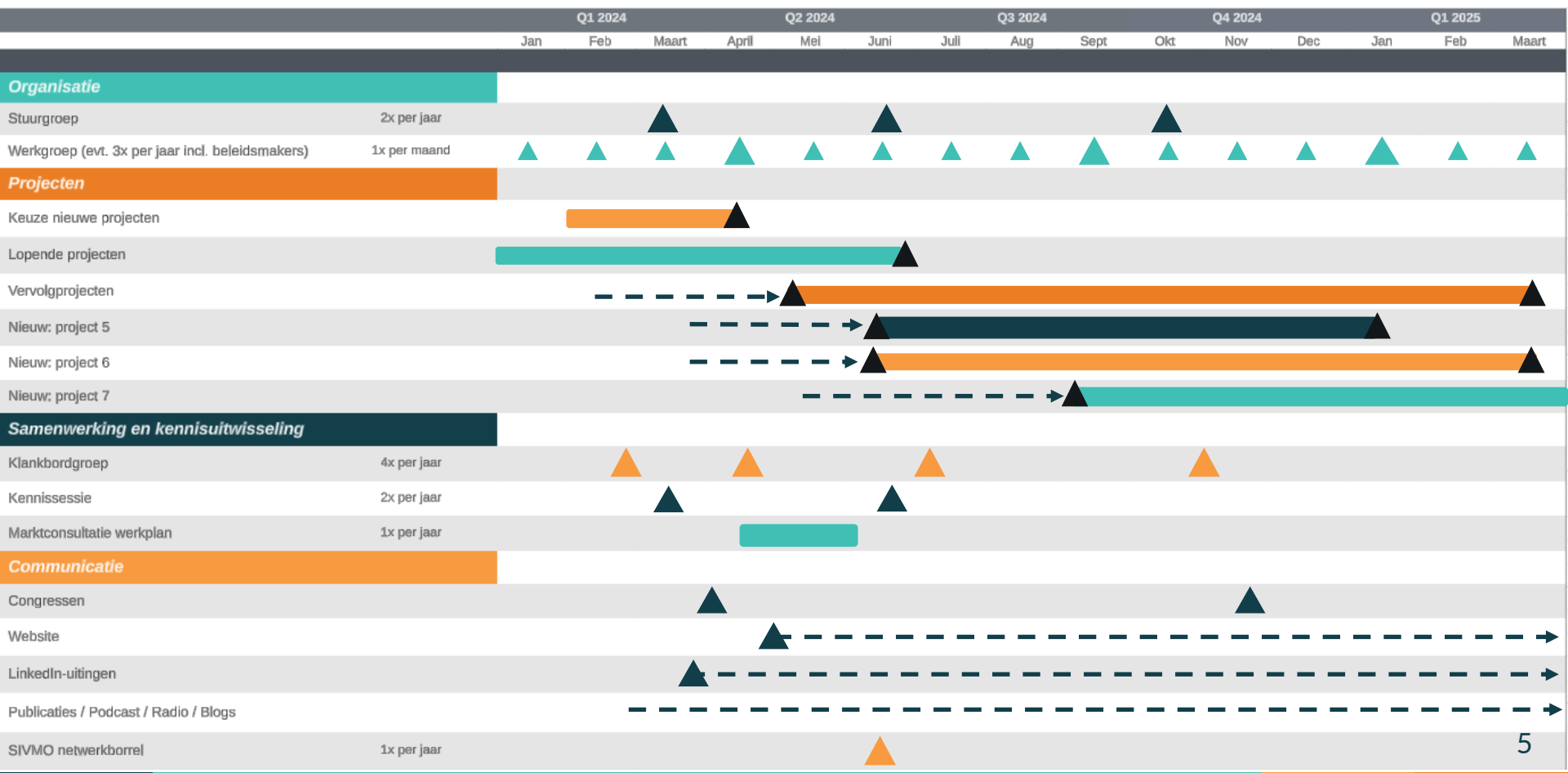
1. Passend bij de mobiliteitstransitie en andere maatschappelijke trends; het doorontwikkelen van onderdelen van verkeers- en vervoersmodellen – en innovaties hierin doen – op zowel de harde modeltechniek alsmede de omgang met instellingen en beleidsuitgangspunten, zodat de modellen van de samenwerkingspartners 'state of the art', robuust, betrouwbaar en toekomstvast zijn en in staat zijn de gewenste informatie op te leveren voor beleidsvorming en uitvoering.
2. Efficiënt en effectief gebruik van beschikbare middelen en capaciteit door gezamenlijke inkoop van data, ontwikkelen en delen van scripts en routines en beschrijvingen van methoden en technieken.
3. Onderling kennis delen, van elkaar leren en gebruik maken van elkaars expertise bij de ontwikkeling, beheer en toepassing van modellen en als voorbeeld dienen voor andere overheden.
4. Het ontwikkelen van basisprincipes voor de ontwikkeling en toepassing van verkeers- en vervoersmodellen en daarmee ook een bijdrage leveren aan transparantie van het modelinstrumentarium en de vergelijkbaarheid van resultaten.
5. Een gezamenlijke boodschap uitdragen over het nut en belang van modelinstrumentarium.

2. Doelen en activiteiten SIVMO

Om de doelen te bereiken wordt binnen SIVMO gewerkt aan drie werkstromen

- ▷ Projecten voor doorontwikkeling en innovatie modelinstrumentarium. Drie categorieën:
 - Basis op orde
 - Innovatieve toepassingen
 - Nieuwe generatie modellen
- ▷ Samenwerking en kennisuitwisseling
- ▷ Communicatie & uitdragen belang modellen.

2a. Jaarprogrammering SIVMO 2024-mrt 2025



2b. Doelen – inspanningen (projecten uit 2023)



Samen innoveren in en initiëren onderzoek naar verkeersmodellen om te kunnen voorzien in de informatiebehoefte voortkomend uit beleidsopgaven, de mobiliteitstransitie en andere maatschappelijke trends en op een efficiënte en effectieve manier zorgdragen voor transparantere horizontaal en verticaal afgestemde, breed erkende en gedragen verkeersmodellen, methoden en technieken op landelijk, regionaal en stedelijk niveau.

VISIE

WERK-
STROOM

PRO-
JECTEN

Doorontwikkeling en innovatie model-instrumentarium

Basis op orde

1.
Scenario's,
uitgangspunten en
definities

Innovatieve toepassingen

2.
Beter modelleren
nieuwe beleids-
instrumente

3
Beter modelleren
menselijk gedrag

Nieuwe generatie modellen

4.
AABM

Samenwerking en communicatie

Samenwerken en kennis-uitwisseling

Kennissessie
Trends in
mobiliteit

Kennissessie
modellering
nieuwe
beleidsindicatoren

Communicatie en uitdragen belang modelinstr.

B
Uitingen
(website,
publicaties,
LinkedIn)

A
Congressen

3. Projecten SIVMO 2024

- a. Momenteel lopen er vier projecten die gestart zijn in het eerste jaar. Deze ronden we voor zomer 2024 af:
 - I. Basis op orde: stroomlijnen van scenario's, uitgangspunten en definities.
 - II. Innovatieve toepassingen: beter modelleren van beleidsinstr. (o.a. parkeren en hubs)
 - III. Innovatieve toepassingen: beter modelleren van gedrag.
 - IV. Vernieuwing modelinstrumentarium: inventariserend onderzoek Activity Based Modeling (definities, (on)mogelijkheden, eerste stappen).
- ▷ In 2024 willen we graag met een aantal nieuwe projecten van start
- ▷ In de volgende slide is een projectgroslijst opgenomen met daarin projectonderwerpen waar we aan denken voor 2024
- ▷ De werkgroep maakt in de komende maanden een prioritering in deze projecten en kiest er een aantal uit, rekening houdend met budget en capaciteit
- ▷ De nieuwe projecten worden in de volgende stuurgroep voorgelegd ter accordering

3a. Projectgroslijst*

Basis op orde:

1. Vertaalslag strategische uitgangspunten toekomstontwikkelingen naar invoer verkeersmodellen. (vervolg project Scenario's uitgangspunten & def.)
2. Afstemmen rekenregels
3. Onderzoek nieuwe bronnen/datasets
4. Gezamenlijk data inkopen
5. Gezamenlijk telcijferbestand voor alle modellen
6. Standaard format voor matrices ontwikkelen

*in groen gearceerd = op shortlist van projecten om komend jaar mee van start te gaan

Innovatieve toepassingen:

8. Verbetering modellering OV en Fiets
9. Trends in (stedelijke) mobiliteit
10. Modelleren goederenvervoer en stedelijke distributie
11. Modelleren van nieuwe beleidsindicatoren
12. Verbetering modellering hubs, parkeerbeleid en overstappen naar andere modaliteiten (vervolg project nieuwe beleidsinstrumenten)

Nieuwe generatie modellen:

13. Nader uitwerken Activity-Based Modelling (ABM). Gezamenlijk (laten) ontwikkelen van een synthetisch populatiemodule voor heel Nederland (vervolg project AABM)

3b. Projectshortlist

▷ Cluster data

- Onderzoek: in kaart brengen welke datasets SIVMO-partners gebruiken en welke andere datasets beschikbaar zijn. Advies voor inkoop van nieuwe benodigde datasets
- Gezamenlijke inkoop data (SEG's) voor alle SIVMO-partners
- Gezamenlijke database of tool voor multi-modale tellingen

▷ Standaardformat voor matrices

- Gezamenlijk uniform matrixformat voor alle SIVMO-partners, eventueel aansluitend bij al bestaande internationale formats

▷ Hubs, parkeren en overstappen naar andere modaliteiten

- Endogene methode voor het berekenen van effecten van parkeerbeleid om keuzes voor parkeerbeleid, hubs en mobiliteitstransitie te ondersteunen

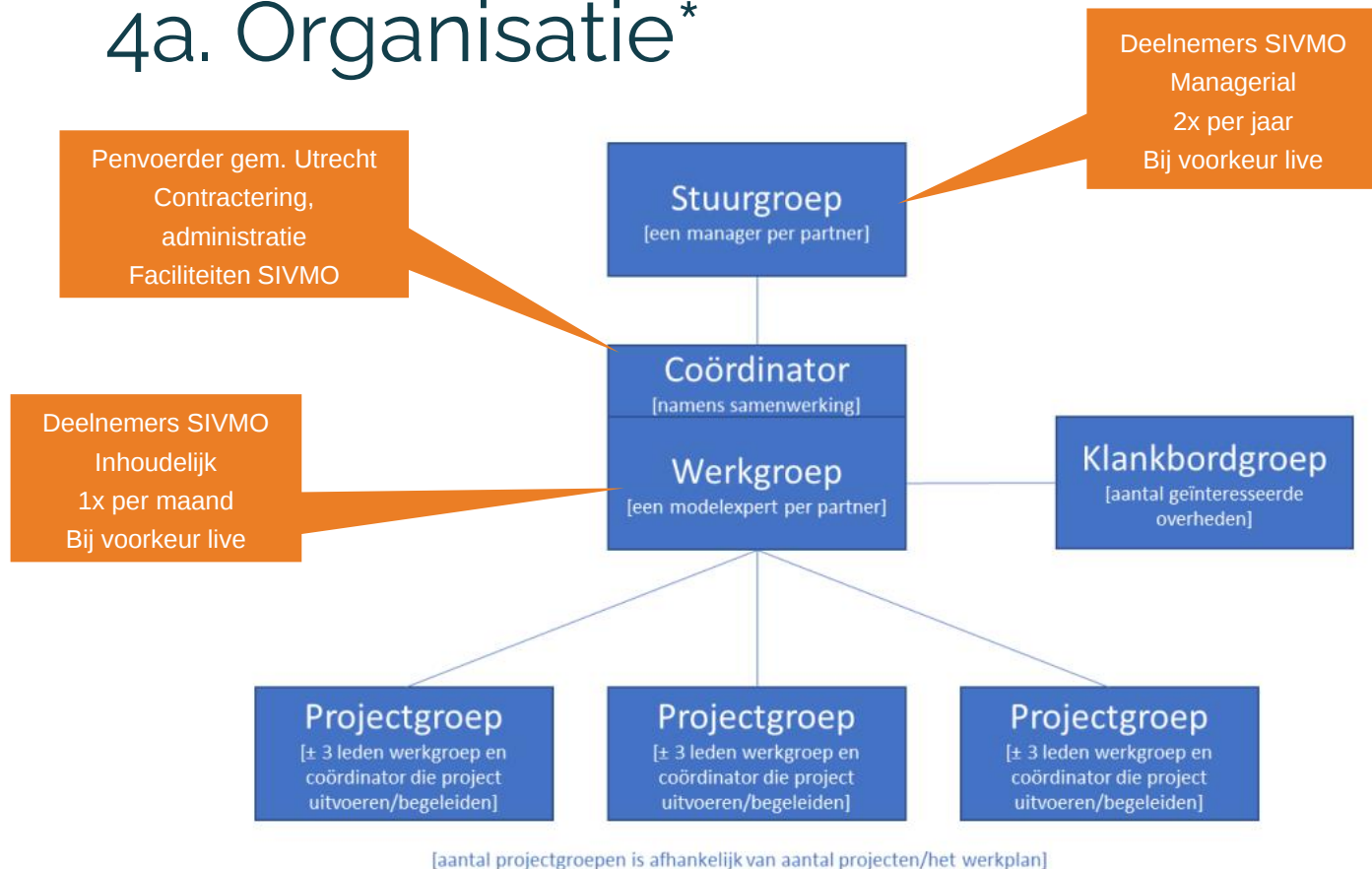
▷ Trends in (stedelijke) mobiliteit

- Onderzoek naar in welke mate verstedelijkingsgraad, bijbehorende ruimtelijke kenmerken en samenstelling van de populatie verklarend zijn voor de ontwikkeling van de mobiliteit in gebieden.

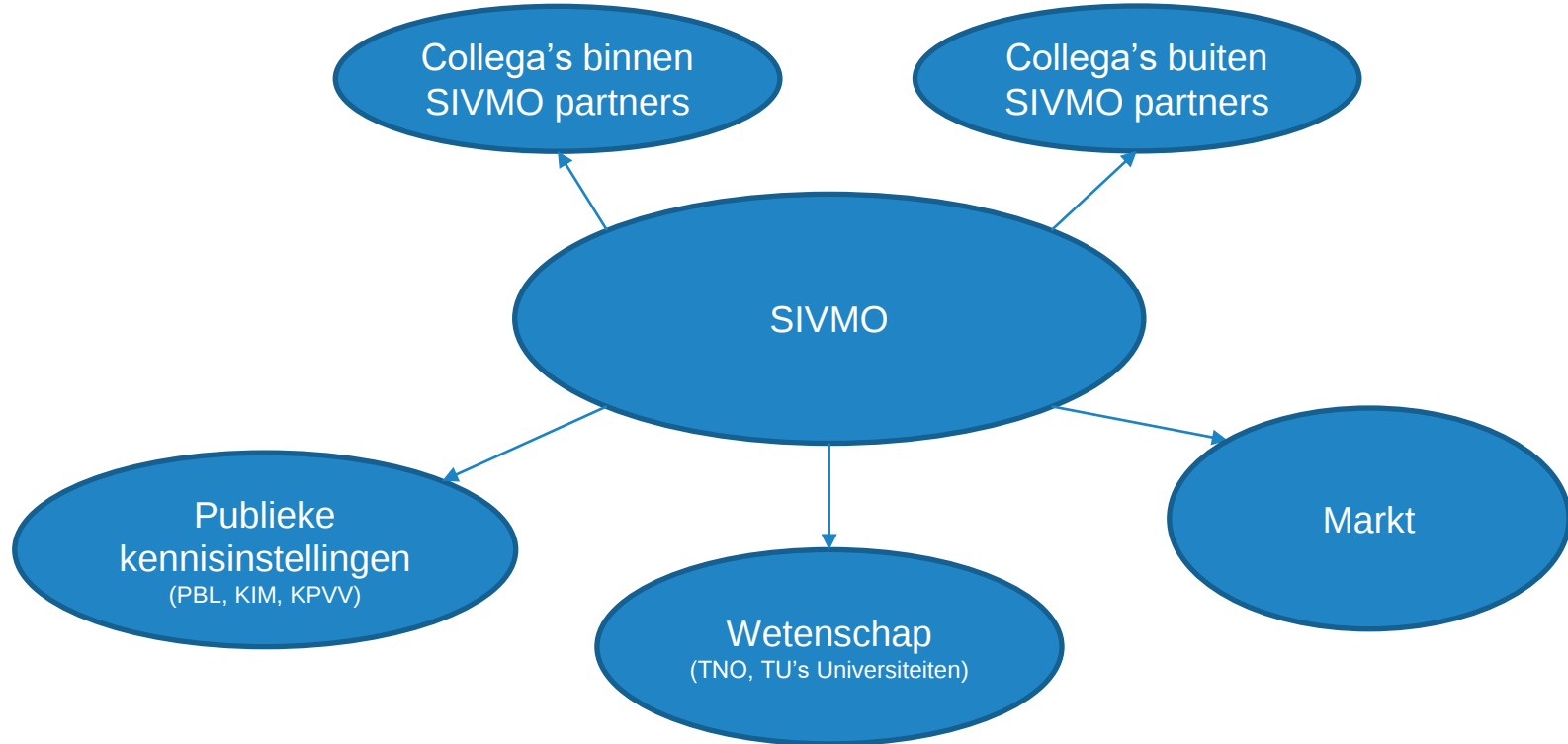
▷ Verbetering modellering OV en fiets

- Onderzoek naar en implementatie van verbeteringen voor modellering fiets en ov.

4a. Organisatie*



4b. Organisatie – wie betrekken?*



4b. Organisatie – betrokkenheid derden

- ▷ Algemeen: delen kennis en ervaringen met betrokkenen
 - ✓ Netwerkbijeenkomst (1x per jaar)
 - ✓ Website (incl bibliotheek onderzoeksresultaten) en LinkedIn artikelen
 - ✓ SIVMO bijdrage aan congressen (o.a. CVS en Platos)
- ▷ Collega's publieke partijen binnen en buiten SIVMO
 - ✓ Kennissessies gericht op kennisuitwisseling en lessen SIVMO (1 a 2x per jaar)
 - ✓ Brede werkgroepbijeenkomsten (o.a. bijdragen derden, betrokkenheid beleidsmakers, etc)

4b. Organisatie – betrokkenheid derden (2)

- ▷ Publieke kennisinstellingen & sleutelpersonen publieke partijen
 - ✓ Klankbordgroep 2x per jaar
 - ✓ Werkgroepen/werksessies bij projecten
 - ✓ Doel: challenges en verrijken werkplan, challenges en verrijken resultaten
- ▷ Wetenschap
 - ✓ Gerichte adviesuitvragen op specifieke thema's / onderwerpen.
- ▷ Marktbetrokkenheid
 - ✓ Opdrachten (OG – ON relatie)
 - ✓ Marktconsultatie op werkplanniveau

4b. Organisatie – invulling klankbordgroep

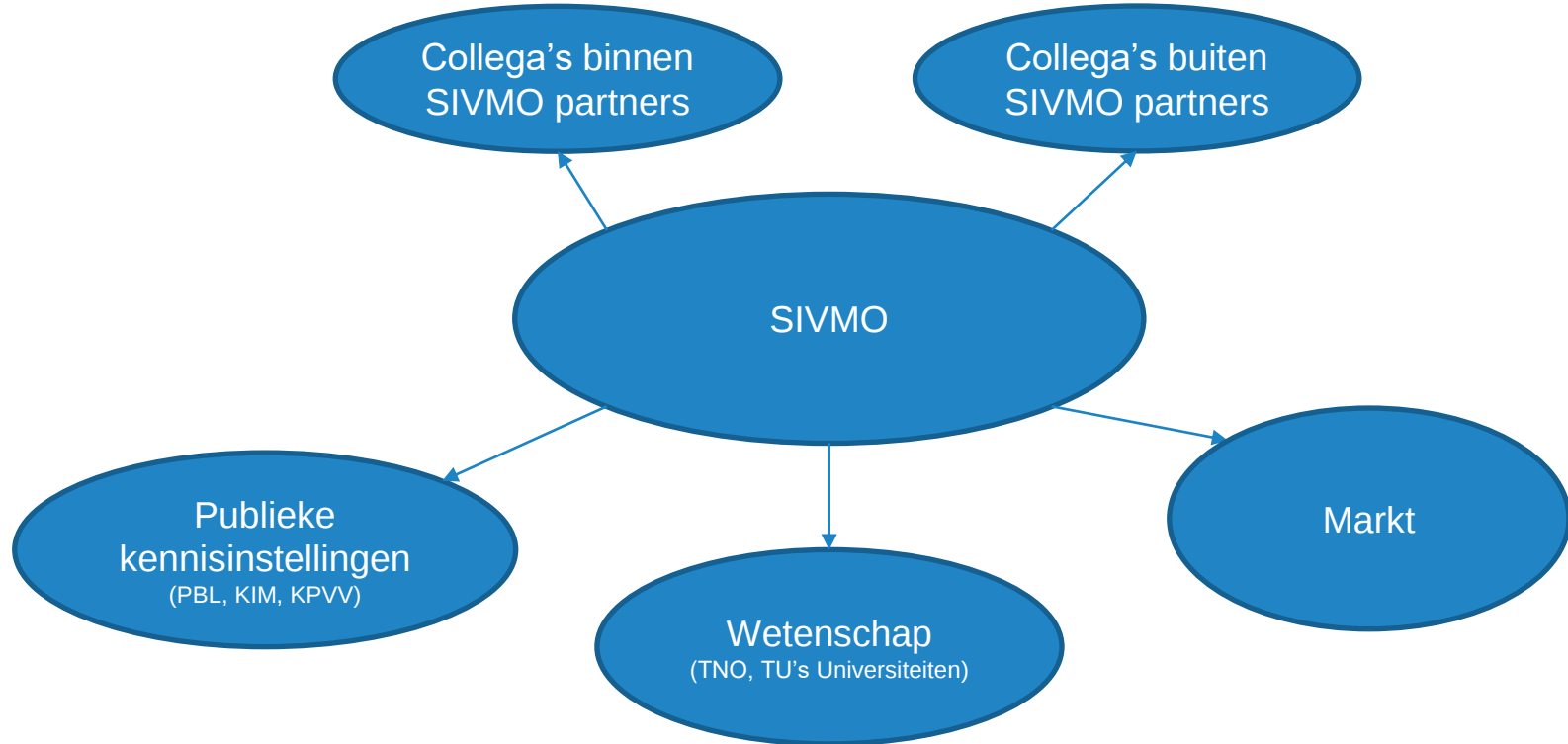
Organisatie
Kennisinstituut voor mobiliteitsbeleid
Planbureau voor de Leefomgeving
Ministerie van I&W, DGMO
Rijkswaterstaat
Provincie Limburg
KPVV/CROW
G4 Gemeenten
DOVA

5. Communicatie

Doel communicatie SIVMO:

- ▷ Communiceren over activiteiten en resultaten SIVMO
- ▷ Uitdragen nut en noodzaak van een state of the art modelinstrumentarium
- ▷ Uitnodigen/uitdagen doelgroep om mee te doen en mee te denken met (inhoudelijke) activiteiten SIVMO
- ▷ Herkenbare positie binnen mobiliteitsnetwerk in Nederland

5a. Doelgroepen communicatie: beleidsmakers, wetenschappers & onderzoekers, modeltoepassers.



5b. Actielijnen communicatie

Actielijn communicatie	Doelgroep	Onderwerp	Actie 2024
1. Via reguliere activiteiten	Collega's buiten SIVMO; Marktpartijen	Brede kennissessies Marktconsultatie Projectuitvoering	Zie werkplan 2024
2. Congressen	Mobiliteits-netwerk NL	Platos (voorjaar) CVS (najaar)	Platos: Paper + SIVMO boodschap CVS: Paper + SIVMO boodschap
3. Website	Mobiliteits-netwerk NL; Collega's buiten SIVMO	Toelichting SIVMO Kennisdeling Nieuwsberichten	Opzetten website eerste helft 2024 Beheer tweede helft 2024 Communicatielijn op inhoud
4. Nieuwsberichten	Collega's buiten SIVMO; Mobiliteits-netwerk NL	LinkedIn reeks Podcast / radioreeks	LinkedIn berichten: iedere maand een LinkedIn bericht van een werkgroeplid over een afgesproken onderwerp. Podcast/radioreeks: per kwartaal 1x over SIVMO onderwerp. Verspreiden via LinkedIn en website Website: nieuwsberichten
5. SIVMO netwerkbijeenkomst	Alle betrokken partijen		1 a 2x per jaar een SIVMO netwerkbijeenkomst voor alle betrokken partijen. Vorm nog nader invullen

5c. Organisatie communicatie

- ▶ Coördinatie: coördinator SIVMO, communicatieadviseur (penvoerder)
- ▶ Uitvoering:
 - Zie tabel vorige pagina
 - Via werkgroep, iedere bijeenkomst vast agendapunt
- ▶ Klankbord/afstemming:
 - Betrokkenheid communicatieadviseurs samenwerkingspartners via werkgroepleden
 - Max 2x per jaar afstemgroep communicatie met communicatieadviseurs
- ▶ Evaluatie: ieder jaar, op basis daarvan bijsturen. Comm. plan is steeds onderdeel van het werkplan.