

Bijlage 3a. Overzicht projecten van start in eerste jaar

Onderstaande projecten zijn geselecteerd om in 2023 nog mee van start te gaan. Voor al deze projecten denken we een goede scope te hebben en relatief snel tot een zinvol resultaat te kunnen komen. Dit document bevat van elk project een korte samenvatting.

1. Naam project: Uitgangspunten en definities

Omschrijving: Bij analyses m.b.t. opgaven rond verkeer en vervoer zijn vaak meerdere overheden betrokken die hun eigen analyses maken. Deze analyses komen vaak tot stand door de eigen modellen toe te passen. Los van verschillen in uitkomsten door andere modelmethodes met eigen sterkten en zwakten kunnen er ook verschillen ontstaan door andere uitgangspunten bij de toepassing of door gebruik van andere definities van basisgegevens (bijvoorbeeld werkgelegenheid of voertuigclassificaties) of andere bronnen daarvoor. Door een duidelijk beeld te krijgen van deze verschillen kan de discussie over beleid en de effecten daarvan op een betere manier worden gevoerd. Ook zijn er kansen voor harmonisatie zodat modeluitgangspunten beter zijn te vergelijken, uit te wisselen of data gezamenlijk kan worden ingekocht.

Deze opdracht heeft drie doelen:

1. Inventariseren welke definities en bronnen worden gehanteerd voor de verschillende variabelen die nodig zijn voor het basisjaar en de prognosejaren van de modellen.
2. Het verkrijgen van inzicht over de door de partners gehanteerde scenario's en de functies daarvan.
3. Tot slot willen we als doel dat er een advies komt over de keuze van het type scenario in relatie tot het doel van de prognoseberekeningen.

Aanbesteding: enkelvoudig onderhands

2. Naam project: Beter modelleren van innovaties en nieuwe beleidsinstrumenten

Omschrijving: De huidige verkeersmodellen zijn vaak nog onvoldoende toegerust om in te spelen op nieuwe ontwikkelingen en detailniveaus. Natuurlijk wordt er door kennisinstellingen, markt en overheidspartijen volop geëxperimenteerd, maar er is nog gebrek aan kennis, overzicht, data en kwaliteit.

SIVMO wil nader onderzoek laten doen naar de mogelijkheid om innovaties en (nieuwe) beleidsinstrumenten beter te modelleren. Dit kan o.a. door deze te definiëren, te ontwerpen, te testen in een verkeersmodel op toepasbaarheid en kwaliteit en voor de implementatie in andere verkeersmodellen een uitwerking te maken. Doelstelling van het project is het in kaart brengen van beschikbare kennis met betrekking tot het onderwerp en

het onderbouwd doen van voorstellen die in een volgende fase getest en geïmplementeerd kunnen worden in de verkeersmodellen.

Aanbesteding: Meervoudig onderhands

3. Naam project: State-of-the-art modelleren van menselijk gedrag

Omschrijving: Dit project behelst een onderzoeksopdracht vanuit werkgroep SIVMO om menselijk gedrag beter te modelleren in verkeers- en vervoersmodellen. Doelstelling van dit project is om helder te krijgen welk menselijk gedrag (het meest) bepalend is om zo onze modellen toekomstvast te maken en nauwkeuriger het gedrag van mensen te kunnen modelleren.

We zijn geïnteresseerd in menselijk gedrag en de verandering van menselijk gedrag door:

- a) Wijziging bevolkingssamenstelling (cohorteffecten)
- b) Wijziging locatie of levensfase (situationeel)
- c) Voortschrijden van de tijd (temporeel)

Het onderzoek zal inzicht moeten bieden welke van bovenstaande zaken in het verleden het meeste impact heeft gehad op (verandering in) mobiliteit en daarmee antwoord geven op de vraag waar we het meeste nadruk moeten leggen om een verbetering van onze verkeersmodellen tot stand te brengen. Ook willen we in kaart hebben welke data we daarvoor nodig hebben en welke tijdsinspanning ermee gemoeid zal zijn.

Aanbesteding: Meervoudig onderhands

4. Naam project: Agent & Activity-based Modelling (AABM)

Omschrijving: De huidige generatie modellen die in Nederland in gebruik zijn, zwaartekrachtmodellen en gedesaggregeerde modellen, zijn op lange termijn mogelijk niet meer in staat om alle toekomstige beleidsvragen in afdoende mate te beantwoorden. Er is al eerder onderzocht of het mogelijk is met zogenoemde 'agent & activity-based'-modellen het gedrag achter de mobiliteit nog beter te verklaren.

Het einddoel van dit project is, wanneer alle tussenstappen positief uitpakken, om tot een werkend AABM te komen in een Nederlandse context. Er zijn echter een aantal subdoelen. Dit project betreft het behalen van het eerste (driedelige) subdoel.

- Definities van AABM vaststellen;
- De benodigde data om tot een AABM te komen te inventariseren;
- De voor- en nadelen en ervaringen met AABM's die op dit moment daadwerkelijk door overheden worden gebruikt in kaart te brengen

Aanbesteding: Enkelvoudig onderhands