

Nota van Inlichtingen "Aanschaf veegwagen " d.d. 30 mei 2024

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen bevat vragen die gesteld zijn naar aanleiding van de beschikbaar gestelde documenten met betrekking tot de aanbesteding. Deze Nota van Inlichtingen is onlosmakelijk verbonden met en maakt onderdeel uit van de aanbesteding. Bij tegenstrijdigheden tussen de aanbestedingsdocumenten en de Nota van Inlichtingen, prevaleert de Nota van Inlichtingen.

Ref. nr.	Vraag	Antwoord
1	Eis 81 u vraagt een vuilrooster vanuit de cabine te bedienen. Omdat dit rooster alleen met geopende achterklep tijdens het schoonmaken -dus buiten de machine- te bedienen is , is bediening onlogisch in de cabine. Wij vragen akkoord voor bediening aan de buitenzijde van de machine	Bediening aan de buitenzijde van de machine mag als alternatief worden aangeboden

2	U omschrijft hier een technisch laadvermogen van minimaal 5.000 kg. De netto containerinhoud van de machines die aangeboden gaan worden varieert tussen de 3,7 en 3,9 m3. Rivierzand/metselzand/speelzand weegt ca 1400 kg/m3. (www.spaansen.nl). Groenafval weegt ca 300 kg/m3. (www.stimular.nl) Aannemende dat u als gemeentelijke veegdienst nooit meer dan 50% van de netto containerinhoud aan zand zult hebben, weegt een 50/50 mix van zand en groenafval dus ca 850 kg/m3. Bij een maximale netto inhoud van de container, levert dit dus een maximale lading op van 3315 kg. Hier komt dan nog vocht bij. In de container is een wateraftap gemonteerd waarmee overtollig water afgetapt kan worden, zoals geeist in eis 76, is het gewicht van het water beperkt. Het is dus onwaarschijnlijk dat u een lading van meer dan 4000 kg zult meenemen. Bent u bereid het laadvermogen naar 4.000 kg te verlagen als hierboven berekend? Mocht u hier niet toe bereid zijn dan ontvangen we graag een gemotiveerde uitleg.	Aanbestedende dienst gaat akkoord met het aanbieden van een laadvermogen vanaf 4000 kg
---	---	---

3	U eist hier een 3e borstel met snelwisselsysteem. Bedoeld u hier: - een snelwisselsysteem voor snelle wisseling van de veegborstel, - of een snelwisselsysteem waarbij de hele 3e borstel eenvoudig van de machine verwijderd, en weer gemonteerd, kan worden.	Aanbestende dienst bedoelt een snelwisselsysteem waarbij de hele 3e borstel eenvoudig van de machine verwijderd en weer gemonteerd kan worden.
---	--	---

4	U vraagt hier in deze eis 3 verschillende camerasystemen. De zuigmondcamera is in principe een apart systeem voor functionaliteit, niet voor veiligheid. Voor de veiligheid zijn er in principe 2 systemen: 1. Een achterzichtcamera aangevuld met een dode hoek camera aan de linker zijde die geactiveerd wordt met de richtingaanwijzer of permanent op een aparte monitor getoond kan worden. 2. Een 360 graden camerasysteem. Dit systeem heeft aan elke zijde van de machine één camera. De beelden worden gecombineerd weergegeven als een beeld van boven de machine (Vogel perspectief). Dit beeld wordt aangevuld met een beeld van één van de camera's. Het aanvullende beeld is in te stellen door de chauffeur. Het beeld van boven (Vogel perspectief) vervangt de dode hoek camera. De chauffeur ziet niet alleen de dode hoek permanent, maar het hele gebied rondom zijn machine. Het combineren van van een dode hoek camera met een 360 graden systeem is derhalve niet zinvol. Deze oplossing zal ook een extra monitor in de cabine noodzakelijk maken, wat het zicht van de chauffeur weer verder belemmerd. Kunt u aangeven welk camera systeem u, naast het zuigmond camerasysteem op de machine geoffreerd wilt hebben?	Uitgaande dat de 360 graden systeem de dode hoekcamera ondervangt, kunnen we hiermee volstaan.
---	---	---

5	In eis 42 stelt u dat "Alle olien, vetten, etc. zijn voor rekening van de opdrachtnemer gedurende onderhoud contractperiode." In eis 87 geeft u aan dat u onderhoud door uw eigen garagebedrijf uitgevoerd wordt. Wij kunnen in de aanbesteding verder geen referentie aan een onderhoudscontract vinden, hetgeen in lijn is met uw eis 87. Bent u bereid de zin "Alle olien, vetten, etc. zijn voor rekening van de opdrachtnemer gedurende onderhoud contractperiode." uit eis 42 te verwijderen?	Akkoord
---	---	---------

6	U verlangt hier de montage van de armleuning aan de stoel in plaats van in het portier. De ervaring heeft geleerd dat chauffeurs zich gaan ergeren aan deze oplossing, waarbij ze de armleuning elke keer moeten op of neerklappen als ze in- of uitstappen. Vanuit onze gedachte om een storingsvrije machine te kunnen leveren hebben wij dit juist niet gedaan; iedere keer dat de machinist in- of uitstapt moet deze de armleuning naar beneden of naar boven bewegen. De kabelboom wordt hierbij elke keer getordeerd. Op termijn geeft dit veel storingen en stilstand. Dit gaat weer ten koste van de inzet van de machine. Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om deze optie te laten vervallen en de montage van de armleuning in het portier te accepteren?	akkoord
---	---	---------

7	U vraagt hier een risico inventarisatie en evaluatie, op verzoek. Een risico inventarisatie en evaluatie kunnen wij niet maken voor de omstandigheden waarin u de veegmachine in gaat zetten. Die zult u zelf uit moeten voeren. Onze risico inventarisatie en evaluatie is onderdeel van het constructiedossier van de machine. Dit is een vertrouwelijk document dat niet wordt vrijgegeven aan klanten, aangezien publicatie het voortbestaan van het bedrijf in gevaar kan brengen. In geval van calamiteiten stellen wij deze informatie wel ter beschikking aan de autoriteiten (Politie/Justitie). Bent u bereid de risico inventarisatie en evaluatie in eis 3 te laten vervallen?	Eis komt hierbij te vervallen
8	U vermeldt hier een boete bij te late levering van maximaal 15% van de totale inschrijfsom. Binnen de branche is wordt een boete met een maximum 5% van de totale inschrijfsom als acceptabel beschouwd. De 15% wordt als disproportioneel gezien. Bent u bereid de maximale boete te wijzigen in: "Dit met een maximum van 5% van de totale inschrijfsom van de opdracht".	JA

9	Bij optie 4 vraagt u "Aanbieden elektrische variant". Het is ons niet duidelijk wat u hier verwacht. Verwacht u: - Een bevestiging of dit mogelijk is, - Een meerprijs voor een elektrische (BEV) machine in de uitvoering als beschreven in het PvE van deze aanbesteding, - Een basisprijs voor een elektrische (BEV) machine?	Een meerprijs voor een elektrische (BEV) machine in de uitvoering zoals beschreven in het PvE van deze aanbesteding
10	Bij optie 2 vraagt u een systeem voor het rijden van een meest efficiënte route- route optimalisatie. Als leverancier van veegmachines zijn wij niet gespecialiseerd in deze externe systemen. Vaak heeft een eindgebruiker zelf een systeem in gebruik. Kunt u akkoord gaan met het laten vervallen van deze optie?	Akkoord
11	Kunt u verduidelijken hoe het beoordelingsteam de praktijktest gaat beoordelen? Is er sprake van een consensus met tussenliggende scores of wordt een gezamenlijk resultaat volgens de opgegeven meetlat gewaardeerd? Kunt u een uitgewerkt voorbeeld geven?	Er volgt eerst een individuele beoordeling. Aansluitend zal consensusoverleg plaatsvinden. Zie voor toelichting berekening paragraaf 4.8.1
12	U vermeldt een hogedrukreiniger. Bedoelt u hiermee dat de veegmachine uitgevoerd dient te zijn met een geïntegreerde hogedrukpomp en een slanghaspel met ca. 10 meter slang en een spuitlans voor eenvoudige reinigingswerkzaamheden?	Ja

13	Wij begrijpen dat u verzekerd wilt zijn van tijdige uitlevering van het materieel, echter de boete die u vermeld is buitenproportioneel. Bent u bereid de boete bij overschrijding van de levertijd in overeenstemming te brengen met hetgeen in de branche gebruikelijk is? (Boete € 750,-- per week met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde van de machine).	Ja
14	Met uw eis sluit u onbedoeld partijen met een grotere capaciteit van de vuilcontainer uit. Veegmachines die daarmee beter aansluiten bij de door de markt gewenste capaciteit voor middelgrote veegmachines tussen de 3,7 en 4,6 m3. Bent u daarom bereid om ook de reguliere 4 m3 veegmachines met een inhoud t/m 4,6 m3 volgens de NEN-norm 14529 tot uw procedure toe te laten?	Akkoord
15	U vermeldt in een zeer uitgebreide en merk-specifieke beschrijving van de derde borstel, waardoor het voor andere inschrijvers onmogelijk is om in te schrijven. Dat kan niet de bedoeling van uw aanbestedingsprocedure zijn. Bent u daarom bereid om op een aantal onderdelen een functioneel vergelijkbaar alternatief te accepteren zodat andere marktpartijen niet uitgesloten worden? Zo niet, dan zien wij graag uw motivatie hiervoor.	Ja, lees hierbij ook een functioneel vergelijkbaar alternatief
16	U vermeldt "centraal smeersysteem". Bedoelt u hiermee een automatisch centraal vetsmeersysteem dat op gezette tijden automatisch de meest vitale punten smeert?	Ja

17	U vermeldt dat het bedieningspaneel voor de borstels in de rechterarmsteun van de chauffeursstoel is aangebracht. Mag deze bediening, zoals bij de meest gangbare veegmachines in de markt gebruikelijk is (en uw huidige machine), ook ergonomisch gemonteerd zijn op de armsteun van het rechterportier? Deze armsteun is horizontaal en verticaal verstelbaar en daardoor ook bij een verende stoel gemakkelijk en goed te bedienen. Zo niet, kunt u dat dan motiveren?	Ja, zie ook 6
18	U vermeldt een viertal opties. Kunt u verduidelijken of dit verplicht te leveren opties betreft?	Bij nader inzien alleen opties 1,3 en 4
19	U vermeldt dat de opbouw in dezelfde kleurstelling als de vuilcontainer dient te worden uitgevoerd. Bij moderne veegmachines bestaat de cabine voor ca. 90% uit glas en hebben de stijlen een dragende functie voor het getinte glas. Deze worden daarom gebruikelijk in een bijpassende donkergrijze kleur uitgevoerd. Is het daarom toegestaan om de resterende cabinedelen in de standaard donkergrijze kleur uit te voeren?	Akkoord
20	In uw procedure vermeldt u twee verschillende levertijden. Begrijpen wij goed dat de levertijd in het Beschrijvend document van 1 april 2025 leidend is boven de levertijd zoals vermeld in het Programma van eisen?	De levertijd in het beschrijvend document is hierbij inderdaad leidend