

Nota van Inlichtingen 'Levering personen en bestelwagens'

Reinigingsbedrijf Midden Nederland

Datum : Maandag 27 mei 2024

Vraag	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	PvE AE.39	Fabrieksgarantie kan alleen worden geborgd als reparatie gebeurt volgens richtlijnen en normen van de fabrikant. Alleen dan blijft garantie gewaarborgd. Is dit akkoord?	Dit is akkoord. Zoals gesteld in AE-39, voorwaarde hierbij is dat de reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver.
2	PvE AE.39	In verband met de garantie is het ook van belang of de Reinigingsdienst MN beschikt over de juiste certificeringen voor onderhoud/reparaties aan hoogvolt voertuigen. Is dit het geval?	Zie de beantwoording van vraag 1.
3	PvE AE.40	De hier beschreven eis is gezien de huidige situatie op de arbeidsmarkt voor technisch personeel niet reëel. Inschrijvers kunnen dit niet op voorhand garanderen maar hooguit een inspanningsverplichting aangaan op deze eis. Gaat u hiermee akkoord?	AE-40 zal worden verruimd, waardoor de totale tijd hiervoor verdubbeld wordt. Dit heeft als doel de inzetbaarheid van voertuigen bij RMN optimaal te houden. Hierbij dient in acht te worden genomen dat AE-40 uitsluitend garantiereparaties betreft. AE-40 luidt als volgt: Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen één werkdag na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen twee werkdagen te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparateur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 3 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
4	PvE AE-52	De afgelopen jaren hebben we onzekere levertijden gehad buiten de schuld van de Inschrijver. Het beschikbaar stellen van voertuigen kan tegen vergoeding van de kosten hiervoor. Ook een 5% boete indien Inschrijver geen passend vervangend vervoer kan leveren vinden wij niet passend. Daarbij komt dat de voertuigen nog omgebouwd (en/of gespoten) worden waarbij er ook nog een afhankelijkheid ontstaat van toeleveranciers. Gelieve deze eisen te laten vervallen.	AE-52 biedt u ook alternatieven in geval van te late leveringen door het voor uw rekening nemen van de reparatie- en onderhoudskosten van het bestaande voertuig. Daarnaast is het te lopen bedrijfsrisico gemaximaliseerd op 5% van de opdrachtwaarde per voertuig. De ombouw en afhankelijkheid van toeleveranciers is de verantwoordelijkheid die u als hoofdaannemer/inschrijver voor uw rekening neemt.
5	PvE AE.44; E2.45 en E3.32	Indien RMN zelf wenst te sleutelen aan voertuigen dient zij zelf zorg te dragen voor het verkrijgen tot de gewenste toegang tot de technische informatie net zoals universele werkplaatsen. Eventuele abonnementen en de betaling hiervoor komt voor rekening van de RMN. Gaat u hiermee akkoord?	Wij nemen aan dat u hiermee doelt op AE-43, E-1.45 en E-2.30, aangaande het speciale gereedschap en benodigde test- en diagnoseapparatuur. Dit is niet akkoord. De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen. AE-43, E-1.45 en E-2.30 blijven onverkort van kracht.
6	PvE E1.48	Een maximale levertijd kunnen wij op dit moment niet afgeven. Gelieve dit te wijzigen in de overeen te komen levertijd bij bestelling van het voertuig. Dit ook omdat het een meerjaren contract met op- en inbouw betreft. Gelieve dit aan te passen.	De opdrachtgever begrijpt dat levertijden welke vandaag gelden, morgen anders kunnen zijn (zowel in negatieve als in positieve zin) en dat inschrijvende partijen hierin zekerheid in willen bouwen. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden weet niemand. Communicatie en overleg tussen inschrijver en opdrachtgever over de invloeden die van toepassing zijn op de levertijd, is cruciaal gedurende de periode tussen bestellen, bouwen en afleveren. Het overschrijden van de opgegeven levertijd, welke vroegtijdig, onderbouwd met reden(en) bij opdrachtgever wordt aangegeven, leidt niet direct tot het opleggen van de boeteclausule. De opdrachtgever wenst hier met redelijkheid en billijkheid mee om te gaan. E-1.48 wordt aangepast en luidt nu: De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.
7	Inkoopvoorwaarden art 14	De Contractant vrijwaart de Gebruiker tegen eventuele aanspraken van derden terzake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst en het gebruik of toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van de Contractant. Kan Contractant er van uit gaan dat schade ontstaan door het gebruik van het voertuig door de Reinigingsdienst middels een WA verzekering is gedekt?	Ja, daar kunt u vanuitgaan.

8	Inkoopvoorwaarden art 14	De opgenomen beperking op de aansprakelijkheid is ruim gezien de scope. U heeft in de vorige aanbesteding aangegeven de aansprakelijkheid niet te willen beperken tot éénmaal de opdrachtwaarde. Gezien het een raamovereenkomst betreft met onzekere aantallen, is de waarde van de overeenkomst hoog voor de bepaling van de aansprakelijkheid. Wij zouden u daarom willen verzoeken om de hoogte van de aansprakelijkheid te bepalen op basis van de daadwerkelijke afgenomen waarde van de voertuigen van dat betreffende jaar. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, graag uw toelichting.	Niet akkoord. Wij zijn van mening dat de aansprakelijkheidsbepaling redelijk is in het licht van de raming.
9	Raamovereenkomst	Voor afroepen na de gestanddoeningstermijn zijn prijsaanpassingen als gevolg van catalogusprijs en/of modelwijzigingen toegestaan. Is het correct dat dit ook geldt voor de toekomstige BPM?	De aanbestedende dienst begrijpt uw vraag niet. De gestanddoeningstermijn ziet op de termijn waarin u uw inschrijving gestand moet doen en eindigt op het moment dat definitief gegund wordt. De opgegeven prijzen dient u tijdens de contractduur aan te houden, op het indexeren zoals vermeld in de Raamovereenkomst daargelaten.
10	PvE E1.25	Het door ons mogelijk aan te bieden voertuig heeft standaard laden met 11 kW. Is dit akkoord?	E-1.25 betreft een eis aangaande het laadprotocol. Laden geschiedt middels laadprotocol 3. Indien uw voertuig hiervoor geschikt is zal het door u aangeboden voertuig aan een 22kW laadvoorziening 11kW laden. Het voertuig dient geschikt te zijn aan voor het laadprotocol omschreven in E-1.25
11	PvE E1.36	De breedte tussen de wielkasten bedraagt 1230 mm. Is dit akkoord?	Dit is akkoord mits de laadruimte, gemeten tussen de buitenwanden voldoet aan E-1.36.
12	Inkoopvoorwaarden art 14	Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 14 van de AIV, dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Ja, dat bevestigen wij.

Bijlagen: Geen