



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van middelgrote veegmachines”

Datum: 08-02-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van middelgrote veegmachines" van Gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	8	Hoofdstuk III A. Elektronisch aanbesteden en inschrijven	U geeft hier aan; "De aanbestedingsprocedure wordt digitaal uitgevoerd via het elektronisch aanbestedingsplatform". Bij B. Planning van de aanbestedingsprocedure geeft u aan dat de planning van de aanbestedingsprocedure aangegeven wordt op pagina 4 van de aanbestedingsleidraad. Op pagina 4 geeft u, bij "planning aanbestedingsprocedure", aan dat de planningsprocedure loopt van de "publicatie" tot en met de "definitieve gunning / sluiting overeenkomst". Wij concluderen hieruit dat alle communicatie (inclusief vragen, verslagen, uitnodigingen, afspraken, etc.) gedurende deze gehele periode schriftelijk via het aanbestedingsplatform verloopt. Tevens concluderen wij hieruit dat dit geldt voor zowel de communicatie van de inschrijver naar de opdrachtgever, als van de opdrachtgever naar de inschrijver. Onder de opdrachtgever beschouwen wij zowel de opdrachtgever zelf, als de door de opdrachtgever aangewezen contactpersoon/begeleidende 3e partij (in dit geval de heer Zandbelt van United Quality B.V.). Kunt u onze zienswijze bevestigen? Mocht dit niet het geval zijn, dan ontvangen wij graag een gemotiveerde beschrijving van uw zienswijze.	Dat is akkoord. Alle communicatie zal schriftelijk via TenderNed plaatsvinden.
2	03 - PVE	2	E-06	U vermeld hier dat op de aangegeven gewichten geen toleranties van toepassing zijn. Dit is een niet realistische eis. Tevens is de eis niet relevant, aangezien geen enkele fabrikant zonder toleranties kan werken. Als aangegeven in één van onze andere vragen is een laadvermogen van 4.000 kg voor gemeentelijke toepassingen ruim voldoende. Als een leverancier dus kan aantonen dat het eigen gewicht, volgens NEN-EN 15429 norm, vermeerderd met het laadvermogen van 4.000 kg, het maximaal voertuiggewicht (GVW) niet overschrijdt, voldoet de veegmachine. Op deze wijze kunnen er geen discussies ontstaan over onrealistische eisen. Bent u bereid deze eis aan te passen op de hierboven geschetste wijze? Mocht u hiertoe niet bereid zijn, dan ontvangen we van u graag een gemotiveerde uitleg.	Dat is niet akkoord. Toleranties geven tevens een minimum en een maximum (hetgeen dan een absoluut resultaat geeft). Juist om discussies te voorkomen worden toleranties niet van toepassing verklaard. Wellicht ten overvloede een voorbeeld: uw laadvermogen bedraagt 4.750 kg met een tolerantie van 250 kg. Dit betekent dat het varieert tussen 4.500 kg en 5.000 kg. Inschrijver kan, in dit geval, dus een minimum laadvermogen van 4.500 kg garanderen.
3	03 - PVE	2	E-10	U vermeldt dat de cabine in dezelfde kleurstelling als de vuilcontainer dient te worden uitgevoerd. Bij moderne veegmachines bestaat de cabine voor ca. 90% uit glas en hebben de stijlen een dragende functie voor het getinte glas. Deze worden daarom gebruikelijk in een bijpassende donkergrijze kleur uitgevoerd. Is het daarom toegestaan om de resterende cabinedelen in de standaard donkergrijze kleur uit te voeren?	Alle delen die af fabriek in de cabinekleur zijn gespoten dienen in RAL 9010 te worden geleverd. Delen die af fabriek niet in de cabinekleur zijn gespoten hoeven niet in RAL 9010 te worden gespoten.

Nota van inlichtingen "Levering van middelgrote veegmachines" van Gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
4	03 - PVE	2	E-20	U eist hier een afzonderlijk ECE-R65 certificaat voor elk stuks signaleringsverlichting als gemonteerd op de machine. In eis E-01 eist u dat de veegmachine dient te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen geldend op het moment van levering. Onder eis E-01 valt dus ook de ECE-R65 certificering. Dit is immers een geldende Europese richtlijn. Om aan te tonen dat de veegmachine voldoet aan Eis-E-01, wordt een CE-certificaat afgegeven. Een CE-certificaat is een eenvoudig bewijs voor de klant om te voorkomen dat hij overspoeld wordt met informatie waar hij, in principe, niets mee kan. Het is derhalve onduidelijk waarom u van elk stuks signaleringsverlichting een apart certificaat wenst te ontvangen. Het verstrekken van individuele certificaten geeft de klant niet meer bewijs als het CE-certificaat dat met de machine meegeleverd wordt en zal hem alleen maar onnodig administratief belasten. Bent u bereid Eis E-20 derhalve te laten vervallen? Mocht u hiertoe niet bereid zijn, dan ontvangen we van u graag een gemotiveerde uitleg.	Een CE-markering is geen garantie of kwaliteitskeurmerk. Het geeft slechts aan dat het product volgens Europese Richtlijnen is getest. Een ECE-R65 certificaat garandeert 360 graden zichtbaarheid rondom. Gezien de gewenste zichtbaarheid van de veegmachine blijft eis E-20 ongewijzigd gehandhaafd.
5	03 - PVE	2	E-22	U eist hier een uitlegningsrapport. In Eis E-14 eist u dat het veegmachine nieuw en ongebruikt dient te zijn. Tijdens de productie wordt de veegmachine uitgelijnd als onderdeel van het productieproces. U kunt er dus van uitgaan dat de uitlegging binnen de door de fabrikant gestelde waarden is. Het is ons derhalve niet duidelijk wat de toegevoegde waarde van dit rapport is. Bent u bereid het aanleveren van het uitlegningsrapport te laten vervallen? Mocht u hiertoe niet bereid zijn, dan ontvangen wij van u graag een gemotiveerde uitleg.	Indien de veegmachine tijdens het productieproces wordt uitgelijnd mag tevens het rapport van deze uitlegging te beschikking worden gesteld.
6	03 - PVE	2	E-22	U eist hier het balanceren van de veegmachine. Wij nemen aan dat u hiermee het balanceren van de wielen bedoeld, en niet de machine. Aangezien de machine maximale snelheid van 40 km/h heeft, is het ongebruikelijk de wielen te balanceren. Bij een snelheid van 40 km/h draaien, correct gemonteerde, wielen namelijk niet snel genoeg om een onbalans in de veegmachine voelbaar te maken. De door u gestelde eis is derhalve niet zinvol en enkel kosten verhogend. Bent u bereid het balanceren van de wielen te laten vervallen? Mocht u hiertoe niet bereid zijn, dan ontvangen wij van u graag een gemotiveerde uitleg.	Eis E-22 wordt gewijzigd. De tekst van de eis luidt na wijziging: "De veegmachine wordt voor aflevering uitgelijnd. Het uitlegningsrapport wordt bij aflevering overhandigd."
7	03 - PVE	3	E-37	U eist hier 2 achteruitrijlampen met voldoende lichtopbrengst om veilig achteruit te kunnen rijden. Reguliere achteruitrijlampen hebben een beperkte lichtopbrengst om te voorkomen dat ze verblindend zijn voor achterop komend verkeer. Wij passen dan ook maar één zo'n lamp toe als signaal voor achteropkomend verkeer. Voor een goede verlichting tijdens het achteruit rijden passen wij 2 werkklampen toe die weg achter de machine goed verlichten, maar niet verblindend zijn voor achteropkomend verkeer. Bent u bereid deze oplossing als alternatief te accepteren? Mocht u hiertoe niet bereid zijn, dan ontvangen wij van u graag een gemotiveerde uitleg.	Het is tevens toegestaan dit te realiseren door middel van het plaatsen van twee werkklampen aan de achterzijde van veegmachine (automatisch in- en uitschakelend met de standaard achteruitrijlamp).
8	03 - PVE	4	E-43	Er wordt een beveiliging d.m.v. handrem EN neutraal stand rijrichtingschakelaar beschreven; De aan te bieden machine kent alleen een beveiliging geactiveerd middels de rijrichtingschakelaar. Akkoord?	Dat is akkoord indien de veegmachine, als deze wordt gestart en op een hellende ondergrond staat, maar niet spontaan kan gaan bewegen.

Nota van inlichtingen "Levering van middelgrote veegmachines" van Gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
9	03 - PVE	4	E-47	Er worden rubber stootblokken en een RVS beugel beschreven ter voorkoming van schade bij achteruitrijden. Voorkomen doe je het niet met deze maatregelen je kunt alleen de gevolgen enigszins beperken. De RVS beugel is merkspecifiek en bij deze machine noodzakelijk vanwege het significant ver uitstekende buiten het chassis en bedoeld om de kunststof achterklep tot op zekere hoogte te beschermen tegen barsten. De aan te bieden machine kent een volledig RVS achterklep welke bovendien niet buiten de bumper van het chassis uitsteekt. Is in dit geval een uitvoering met alleen rubber blokken toegestaan?	De RVS beugel dient tevens tegen lakbeschadigingen en de zuigbuis wordt hieraan gefixeerd. De stootblokken zijn bedoeld voor achteruitrijden tegen containers etc. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
10	03 - PVE	4	E-58	Kan i.p.v. dubbellucht montagen enkel luchtmontage aangeboden worden waarbij de maximale achteraspositie ondersteund wordt door velgen met banden die het toegestane gewicht ook daadwerkelijk kunnen dragen, waarbij een zeer lage wioldruk per vierkante centimeter wordt bereikt. Daarnaast wordt bij dubbelluchtmontage vaak een onterechte veiligheidsclaim naar voren gebracht terwijl juist niet zelden te lage of het ontbreken van bandenspanning over het hoofd gezien wordt omdat dit optisch nauwelijks waargenomen kan worden en alleen met een luchtdrukmeter vastgesteld kan worden wat in de praktijk tijdens de dagelijkse controle niet gebeurt en derhalve gedurende inzet tot gevaarlijke situaties kan leiden.	Dubbellucht is noodzakelijk om de geasfalteerde paden in de parken en geasfalteerde fietspaden goed te kunnen vegen. Met enkellucht is gebleken dat er veel met de banden naast de paden wordt gereden en er hierdoor diepe sporen ontstaan in het omliggende groen. De eis blijft daarom ongewijzigd gehandhaafd.
11	03 - PVE	4	E-64	U eist hier 2 werklampen aan de voorzijde (op het dak) om het grondoppervlak rondom de borstels te verlichten. De positie op het dak is niet optimaal voor deze toepassing. Montage bij de borstels zal betere resultaten geven. Bent u bereid de zinsnede "(op het dak)" uit deze eis te verwijderen en de inschrijver de optimale positie voor deze lampen te laten bepalen?	Het is tevens toegestaan, na overleg met en toestemming van opdrachtgever, de lampen op een andere positie te plaatsen.
12	03 - PVE	5	E-65	U omschrijft hier een kachelsysteem met lichte overdruk met pollenfilter, geïntegreerd in verwarmings- en ventilatiesysteem. Kunt u ons aangeven of u hier een standaard kachelsysteem als omschreven bedoelt of dat dit een professioneel, achteraf ingebouwd, systeem met verwisselbare filters moet zijn zoals in de industrie (Zand en Grind) wordt gebruikt.	Een standaard kachelsysteem met ventilatie voldoet.
13	03 - PVE	5	E-65	Kan hier worden volstaan met een volledig geïntegreerde airconditioning met manuele temperatuurstelling	Dat is niet akkoord. De veegmachine dient voorzien te zijn van automatische temperatuurregeling (Climate control).
14	03 - PVE	5	E-69	U omschrijft hier een radiosysteem met minimaal 4 speakers. Ons standaard audiosysteem, waarmee een goede kwaliteit wordt behaald, bestaat uit 2 speakers. Dit is voldoende gezien de grootte van de cabine en de beschikbare inbouwruimte. Kunt u akkoord gaan met ons alternatief van 2 speakers?	Dat is akkoord. Twee speakers zijn tevens toegestaan. Dit zal nader worden besproken in de verificatievergadering.
15	03 - PVE	7	E-109	Vanwege zeer grote schadegevoeligheid tijdens het achteruitrijden worden de borstels en zuigmond altijd opgetild gedurende achteruitrijden, omwille van deze reden vragen wij de 1 malige overbrugging van deze functie te laten vervallen.	De eis wordt aangepast en luidt na wijziging: "De borstels en zuigmond worden automatisch geheven bij het achteruitrijden (exclusief 3e borstel)."
16	03 - PVE	7	E-113	Mag voor deze (merk-)specifieke eis een functioneel gelijkwaardige oplossing aangeboden worden waarbij hetzelfde resultaat bereikt wordt en die zowel automatisch als handmatig bediend kan worden?	Indien de oplossing gelijkwaardig is mag deze tevens worden aangeboden. Inschrijver dient de gelijkwaardigheid in de inschrijving aan te tonen (de gelijkwaardigheid dient tenminste in de in de eis genoemde situaties te worden aangetoond).
17	03 - PVE	7	E-115	U omschrijft hier een zuigmond welke moet zijn voorzien van loopwielen. De constructie die wij leveren is standaard voorzien van 1 centraal achter de zuigmond geplaatst loopwiel. Kunt u akkoord gaan met onze standaard uitvoering met 1 ipv loopwielen?	Het is tevens toegestaan de zuigmond met 1 centraal loopwiel uit te voeren.

Nota van inlichtingen "Levering van middelgrote veegmachines" van Gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
18	03 - PVE	7	E-116	U vermeldt dat de complete zuiglijn bekleeft is met een slijtvaste coating. Hiermee sluit u partijen uit die een moderne zuiglijn hebben die opgebouwd is uit meerdere materialen, waarbij de standtijd vergelijkbaar is met de vermelde coating en er geen nadeel is van afnemende zuigprestaties bij slijtage of beschadiging? Een en ander te beoordelen tijdens de praktijktest.	Dit kan niet worden beoordeeld tijdens de praktijkbeoordeling. Buizen dienen te worden gecoat. Slangen hoeven niet te worden gecoat maar dienen wel slijtvast te worden uitgevoerd.
19	03 - PVE	7	E-116	De aan te bieden machine kent een volledig rechte kunststof zuigbuis welke door het ontbreken van bochten dus nauwelijks slijtage vertoont. Kan hier worden volstaan met slijtvaste coating in alleen de zuigmond en de inlaat van de vuilcontainer?	Zie het antwoord op vraag 18.
20	03 - PVE	7	E-121	U omschrijft hier een onvetter met 10 liter jerrycan en leidingwerk. De huidige generatie compacte veegmachines zijn zodanig volgebouwd dat deze optie waarschijnlijk, met dit volume, niet in de machine gaat passen. De optie zelf is wel mogelijk, echter, met een afwijkend volume. Kunt u akkoord gaan met de volgende aanpassing in de tekst "exacte uitvoering, volume en prijs te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning"?	Dat is niet akkoord. Het volume wordt aangepast naar tenminste 3 liter jerrycan ontvetter. De eis blijft verder ongewijzigd gehandhaafd.
21	03 - PVE	8	E-131	Terwijl onderhoud en reparatie uitgevoerd wordt door de opdrachtgever, de leverancier hier dus GEEN invloed op heeft dienen wij wel een levensduur (op wat??) te garanderen van 10.500 uur. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen indien opdrachtnemer geen onderhoud en reparatie uit mag voeren gedurende de gehele inzetperiode.	De levensduur geldt voor de gehele veegmachine uitgezonderd de slijtdelen. De opdrachtgever voert aan al haar materieel zelf het reparatie en onderhoud uit conform de fabrieksvoorschriften. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
22	03 - PVE	9	E-143	U omschrijft dat leverancier eerst overleg moet plegen met opdrachtgever voordat componenten, accessoires of opties worden gemonteerd. Naar onze mening heeft deze eis geen nut: in onze machine opbouw hebben bepaalde componenten (motor, pompen enz) altijd hun standaard locatie. Hier gaan wij niet voor in overleg met opdrachtgever. Voordat wij overgaan tot het daadwerkelijk in productie nemen van een machine is altijd overleg met de klant geweest in de vorm van een verificatiegesprek na gunning. In dit gesprek worden alle details mbt opties en accessoires doorgenomen en vastgelegd. Dit wordt gedaan voor een goede doorloop van de productie. Wij verzoeken u dit punt te laten vervallen. Mocht u hier niet toe bereid zijn, dan ontvangen wij graag een gemotiveerde uitleg.	Eis E-143 doelt op extra's die geen onderdeel uitmaken van de standaard veegmachine maar in overleg met de opdrachtgever op een bepaalde plaats worden gemonteerd (lampen, etc.)
23	03 - PVE	9	E-144	Voordat een afgebouwde machine wordt, afgeleverd dringen wij aan op een Technische Afname van de machine op onze productielocatie. Tijdens deze afname worden de hier verlangde items doorgenomen. Kunt u ons bevestigen dat deze Technische Afname, in aanwezigheid van de eindgebruiker en de begeleidende aanbestedingspartij plaatsvindt?	Dat is akkoord. Om de technische afname efficiënt te laten verlopen is het van groot belang dat de inschrijver zelf, ruim voordat de technische afname plaatsvindt, de veegmachine controleert aan de hand van de gepubliceerde documenten en deze afgevinkt klaar heeft liggen.
24	03 - PVE	9	E-146	De garantie blijft TEN ALLEN TIJDE GEWAARBORGD, terwijl de technische dienst van de opdrachtgever reparatie en onderhoud uitvoert. Aangezien wij geen enkele invloed uit kunnen oefenen op de wijze van onderhoud of herstel noch kunnen toezien op het hanteren van gestelde richtlijnen vragen wij deze omschrijving als volgt te wijzigen : alleen na schriftelijke goedkeuring door de opdrachtnemer van de door de opdrachtgever uitgevoerde onderhoud- of herstelwerkzaamheden zal de overeengekomen garantie gewaarborgd zijn.	Dat is niet akkoord. Het reparatie en onderhoud wordt wel conform de voorschriften van de fabrikant uitgevoerd.

Nota van inlichtingen "Levering van middelgrote veegmachines" van Gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
25	03 - PVE	9	E-147	U vereist hier dat garantiereparaties binnen 4 uur na melding aanvangen. In de praktijk is deze termijn niet haalbaar. Kunt u akkoord gaan met een aanpassing van deze termijn naar 24 uur na melding? Mocht u hiertoe niet bereid zijn, dan ontvangen wij van u graag een gemotiveerde uitleg.	De eis wordt aangepast en luidt na wijziging: "Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van de veegmachine is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien de veegmachine 1 reparateur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`."
26	03 - PVE	9	E-147	Aanvang van garantiereparaties binnen 4 werkuren na melding is een eis die in de praktijk niet altijd haalbaar zal blijken, wij vragen de omschrijving als volgt te wijzigen; "aanvang van garantiereparaties bij voorkeur binnen 8 werkuren na melding" Daarnaast een verruiming van de norm 2:1 aangezien diagnosetijd ook meegerekend dient te worden en deze losstaat van een daadwerkelijke reparatietijd	Zie het antwoord op vraag 25.
27	03 - PVE	9	E-147	U vermeldt dat de inschrijver uiterlijk binnen 4 werkuren na melding dient aan te vangen met een garantiereparatie. Bent u bereid om deze termijn te verruimen naar 8 werkuren waarbij het streven blijft om de machine binnen 1 werkdag weer inzetbaar te hebben?	Zie het antwoord op vraag 25.
28	03 - PVE	9	E-148	Gezien de verstoringen in de huidige supply-chain is een levering van 90% van de onderdelen voor reparaties en onderhoud geen vanzelfsprekendheid meer, waarbij het toepassen van NIET OEM delen de fabrieksgarantie per direct laten vervallen. Wij vragen de omschrijving "waarbij de volledige garantie van kracht blijft" dan ook te laten vervallen.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
29	03 - PVE	10	E-151	Alleen na het succesvol volgen van de technische training en alleen op aanvraag -waarbij direct begeleiding geboden wordt door de technisch coördinator van de opdrachtnemer- wordt informatie gedeeld m.b.t. schema's en specifieke reparatiewerkzaamheden. een werkplaatshandboek met inspectierapporten, onderhoudsintervallen een onderdelenboek, handboek voor machinisten worden wel vooraf gedeeld. graag akkoord hiervoor.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
30	03 - PVE	10	E-156	ALLE direct aan de veegmachine gerelateerde kosten ingevolge van garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om hertsel mogelijk te maken danwel de kosten voor het herstellen van de oorzaak. Hiermee wordt een vrijbrief getekend door de opdrachtnemer wat onmogelijk de bedoeling kan zijn, wij vragen hier minimaal de volgende voorwaarden toe te passen: De opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor het verlies of de schade - directe, indirecte of gevolgschade - die door de opdrachtgever is geleden als gevolg van schade die onder het onderhavige garantiebeleid valt. Gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie, verlies van tijd, huurkosten, voertuig verplaatsingskosten, schoonmaak kosten, invorderingskosten, ongemak, onderdak, voedsel of enig ander verlies dat als gevolg van een storing kan ontstaan. Dit algemeen betiteld als gevolg schade, zowel materieel als immaterieel.	Dat is niet akkoord. De voor rekening van inschrijver komende kosten zijn reeds beperkt tot de garantieperiode en de direct aan de veegmachine gerelateerde kosten.

Nota van inlichtingen "Levering van middelgrote veegmachines" van Gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
31	03 - PVE	3 & 7	E-29, E-122 & E-126	U vraagt hier een laadvermogen van minimaal 4500 kg. In Eis-122 vraagt u om 3e borstel als meerprijs aan te bieden, maar geeft u tevens aan dat de machine wel met een 3e borstel uitgerust moet worden. In Eis-126 eist u dat de 3e borstel eenvoudig afneembaar dient te zijn. Dit impliceert dat de 3e borstel geen vast onderdeel van het voertuig is. Dit is vergelijkbaar met het bevestigingen van een sneeuwplough op een vrachtwagen voor de winterdienst. Het is hierdoor onduidelijk hoe het laadvermogen berekend moet worden. Kunt u aan geven of het laadvermogen berekend moet worden MET of ZONDER de 3e borstel gemonteerd op de veegmachine.	Het laadvermogen dient berekend te worden conform NEN-EN15429 (zie eis E-29). Dit betekent zonder 3e borstel. Zie tevens het antwoord op de vraag hieronder.
32	03 - PVE	3 (PVE) + Bijlage 04 pagina 1	E-29 & KG-02	U eist hier een laadvermogen van minimaal 4.500 kg. In Eis -E-30 eist u een netto inhoud van de container van 3,5 tot 4,6 m3. De netto containerinhoud van de machines die u aangeboden gaan worden varieert tussen de 3,6 en 3,9 m3. Rivierzand / metselzand/ Speelzand weegt ca. 1400 kg/m3. (www.spaansen.nl) Groenafval weegt ca. 300 kg/m3. (www.stimular.nl) Aannemende dat u als gemeentelijke veegdienst nooit meer als 50% van de netto containerinhoud aan zand zult hebben, weegt een 50/50 mix van zand en groenafval dus ca. 850 kg/m3. Bij een maximale netto inhoud van de container, levert dit dus een maximale lading van 3315 kg op. Hier komt dan nog vocht bij. Aangezien u in Eis E-94 een aftap eist, en dus kan worden afgetapt door de machinist, is het gewicht hiervan beperkt. Het is dus onwaarschijnlijk dat u een lading van meer dan 4000 kg mee zult nemen. In Eis E-29 eist u echter een laadvermogen van 4500 kg. Bent u bereid dit te verlagen tot 4.000 kg, als hierboven berekend? Mocht u hiertoe niet bereid zijn, dan ontvangen wij van u graag een gemotiveerde uitleg. Tevens kent u bonuspunten voor het laadvermogen toe voor het laadvermogen in het kwalitatieve gunningscriterium KG-02. Voor ons is de relevantie van het extra laadvermogen, en de daarmee te behalen bonuspunten, echter onduidelijk. U kunt ze immers niet benutten. Bent u bereid Gunningscriterium KG-02 te laten vervallen? Mocht u hiertoe niet bereid zijn, dan ontvangen wij van u graag een gemotiveerde uitleg.	De opdrachtgever deelt uw mening inzake de lading niet. Het opgegeven vuil is soms erg zwaar. Gunningscriterium KG-02 blijft ongewijzigd gehandhaafd. Eis E-29 wordt aangepast en luidt na wijziging: "Het netto laadvermogen bedraagt minimaal 4.000 kg. De wijze van bepaling van het laadvermogen is beschreven in NEN-EN 15429. Hierin is beschreven dat het ledig gewicht gemeten dient te worden op basis van de volgende uitgangspunten: - Volle brandstof tank; - Hydrauliekolie en koelvloeistof op het maximum niveau; - Berijders gewicht van 75 kg."
33	03 - PVE		Algemeen	Kunt u verduidelijken of het Programma van eisen en de aanbestedingsleidraad geüpdatet worden aan de hand van de antwoorden in uw Nota van Inlichtingen? Hierdoor ontstaat er voor alle betrokkenen een eenduidige basis gedurende het verdere verloop van de procedure en een eventueel ordertraject.	De documenten worden niet geüpdatet om een zoekplaatje te voorkomen.
34	04 - KG criteria	1	KG-07	U vraagt hier of de aanbieder banden met brandstof efficiency klasse A monteert. De banden die momenteel op het uitgevraagde type veegmachine geleverd worden, 215/75 R17,5 en 265/70 R19,5, zijn niet leverbaar met brandstof efficiency klasse A. Bij de A-merk banden variëren de brandstof efficiency klassen van C tot F. Aangezien niemand aan deze eis kan voldoen, is dit gunningscriterium niet relevant. Bent u bereid kwalitatief gunningscriterium KG-07 te laten vervallen? Mocht u hiertoe niet bereid zijn, dan ontvangen wij van u graag een gemotiveerde uitleg.	Dit is onderdeel van de MVI-criteria van de Rijksoverheid. Het kwalitatief gunningscriterium KG-07 blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Levering van middelgrote veegmachines" van Gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
35					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad