

A06.56 Route-optimalisatie gladheidsbestrijding Gemeente Leiden

Datum 30 april 2024.

	Vraag	Antwoord
1	Is er één gezamenlijk uitrukpunt voor de strooiwagens en/of strooizout of liggen die verspreid door de gemeente?	Er is één centraal uitrukpunt voor strooiwagens en strooizout in de gemeente Leiden
2	In geval van geen ervaring met IntelliOPS Winter Premium, is er een key user van de gemeente die ons op weg kan helpen waarna wij zelf de implementatie kunnen doen?	Enkele medewerkers kunnen kleine aanpassingen doen in het systeem. Kennis voor instructie van nieuwe medewerkers is niet aanwezig. De wens is om een partij te vinden die daar ook in kan voorzien.
3	Wie beheert op dit moment de IntelliOPS Winter Premium software voor jullie?	We beheren dit zelf, kleine aanpassingen kunnen we zelf uitvoeren.
4	Welke uitgangspunten hanteren jullie op dit moment voor de huidige strooiroutes?	De huidige strooiroutes zijn gebaseerd op een aantal algemene uitgangspunten, bijvoorbeeld het strooien van doorgaande fietsroutes en belangrijke verbindingswegen. Wij verwachten daarin advies van opdrachtgever, dit behoort bij de opdracht.
5	Kunt u bij punt 1 van uw uitvraag verduidelijken welke activiteiten en welke rollen u verwacht van de inschrijvende partij om te komen tot gezamenlijke uitgangspunten voor de wel/niet te strooien locaties? Is de benodigde informatie/kennis beschikbaar, of dient dit samen met medewerkers van uw organisatie verzameld en afgestemd te worden in een soort "consultancy traject" met meerdere werkvormen?	De benodigde kennis en informatie is beschikbaar binnen de organisatie, maar dient door de inschrijvende partij bij elkaar gebracht te worden (middels enkele bijeenkomsten) en, waar nodig, afgewogen en/of geprioriteerd te worden. De uitwerking van de vraag zal is op dit moment nog niet tot detailniveau uitgewerkt aangezien het een marktconsultatie is.
6	U beschrijft een traject voor een Route-optimalisatie gladheidsbestrijding. Ligt het zwaartepunt van de toekomstige procedure bij de beleidsmatige aspecten van uw gladheidsbestrijding of bij de routes en de optimalisatie daarvan?	Het zwaartepunt ligt bij de routes en de optimalisatie daarvan. De beleidsmatige aspecten zijn heel belangrijk en dienen goed vastgelegd te worden, maar zijn ook ondersteunend aan een goede uitvoering.
7	Bij de randvoorwaarden vermeldt u dat de gehele opdracht uiterlijk 15 september 2024 afgerond dient te zijn. Deze planning is niet realistisch aangezien uw aanbesteding nog niet gepubliceerd is en ook een eigen doorlooptijd heeft. Bent u daarom bereid om de einddatum aan te passen naar 15 september 2025 waarbij de opdrachtnemer in haar inschrijving een oplossing aanlevert voor de periode tussen gunning en einddatum 15 september 2025?	Ter verduidelijking: dit is nog geen aanbesteding, wij vragen u hier dus ook nog niet om een offerte in te dienen. Wij nemen uw opmerking verder mee als advies.

8	In het marktconsultatiedocument, pagina 1 eerste opsomming nummer, is deze passage opgenomen: Partijen dienen, op basis van hun ervaring met het domein gladheidsbestrijding, Vraag: Is ervaring met gladheidsbestrijding een vereiste? Aanbieder heeft ervaring met uiteenlopende route optimalisatie vraagstukken, ook voor gemeentelijke organisaties, en ziet ervaring met dit specifieke vraagstuk niet als essentieel om de opdracht goed uit te kunnen voeren, mede gezien de toegang tot kennis en informatie binnen de gemeentelijke organisatie.	Wij lezen uw vraag als interesse in de opdracht, wij zullen in afronding van deze marktverkenning uw opmerking meenemen.
9	In het marktconsultatiedocument is deze passage opgenomen (pagina 1, randvoorwaarden): "de specifieke praktijksituatie in en kenmerken van de stad (bijvoorbeeld breedte van de wegen, aanwezigheid van groenstroken, enz"	Deze informatie is beschikbaar.