

Marktconsultatie Route-optimalisatie gladheidsbestrijding Gemeente Leiden

De gemeente Leiden is op zoek naar partijen die ons kunnen helpen met het optimaliseren van onze routes in het kader van de gladheidsbestrijding. De gemeente is op zoek naar één partij die dit onderzoek kan uitvoeren en implementeren in het bestaande strooisysteem.

Middels deze marktconsultatie nodigt de gemeente geïnteresseerde partijen uit om hun interesse kenbaar te maken. De gemeente is voornemens deze partijen uit te nodigen voor een meervoudig onderhandse aanbesteding.

De gemeente Leiden voert de gladheidsbestrijding uit in eigen beheer. Gezien de veranderingen in de stad en uitbreiding van het areaal de afgelopen jaren, is het tijd om de routes opnieuw te bepalen en efficiënt in te delen. Hierbij willen we uitgaan van een aantal heldere uitgangspunten: waar strooien we wel en waar niet, en welke keuzes liggen daaraan ten grondslag.

De gemeente is op zoek naar een partij die haar kan voorzien van het volgende:

1. Partijen dienen, op basis van hun ervaring met het domein gladheidsbestrijding, kennis uit onze gemeentelijke organisatie (bijv. vanuit mobiliteitsbeleid, uitvoerende dienst) bij elkaar te brengen; doel is om te komen tot een set van gezamenlijke uitgangspunten die bepalend zijn voor de locaties waar wel of niet gestrooid wordt;
2. Op basis van deze uitgangspunten dienen partijen het totale areaal voor de gladheidsbestrijding in Leiden in beeld te brengen volgens nader te bepalen specificaties;
3. Vervolgens dienen partijen het totale areaal te vertalen naar efficiënte strooiroutes. We vragen partijen hierbij om twee sets routes:
 - a) Een set routes die gebaseerd is op het *huidige materieel* (bestemd voor het strooien van autowegen, fietspaden en bruggen)
 - b) Een set routes gebaseerd op de *meest efficiënte uitvoering (optimale situatie)*, die kan dienen als basis voor de aanschaf van nieuw materieel
4. Ten slotte dienen partijen zorg te dragen voor implementatie van de nieuwe routes binnen het bestaande strooisysteem (IntelliOPS Winter Premium) op alle voertuigen. Dit houdt in dat partijen verantwoordelijk zijn voor het hele proces tot en met het in de praktijk werkend krijgen van de routes op de systemen van alle voertuigen.

Hierbij gelden enkele randvoorwaarden:

- Partijen dienen de opdracht gedeeltelijk ter plaatse, in Leiden, uit te voeren wat betreft de onderdelen uit de opdracht waar dit noodzakelijk is (m.n. bovengenoemde onderdelen 2 en 3); dit om te waarborgen dat de uitvoering aansluit op de specifieke praktijksituatie in en kenmerken van de stad (bijvoorbeeld breedte van de wegen, aanwezigheid van groenstroken, enz.).
- Partijen dienen bij deze opdracht relevante medewerkers uit diverse afdelingen te betrekken, zodat hun kennis uit de praktijk toegepast wordt bij de uitvoering van de opdracht.
- Zoals hierboven al vermeld dienen de vernieuwde strooiroutes geïmplementeerd te worden in het bestaande strooisysteem (IntelliOPS Winter Premium); hiervan kan niet worden afgeweken.

- De opdracht dient toekomstbestendig uitgevoerd te worden; dat wil zeggen dat de te leveren producten flexibel en door de gemeente Leiden in eigen beheer aan te passen moeten zijn, bijvoorbeeld bij uitbreiding van het areaal.
- Partijen dienen in staat te zijn deze opdracht in zijn geheel uit te voeren en af te ronden uiterlijk 15 september 2024.

Vragen over deze marktconsultatie kunnen gesteld worden tot 26 april 2024.
De gemeente zal deze beantwoorden voor uiterlijk 3 mei 2024.

Tot 10 mei 2024 kunnen partijen hun interesse kenbaar maken via Tendered.