



Marktconsultatie

Levering vloeibare stikstof ten behoeve van N.V. Nederlandse Gasunie

April 2024

Versie 1.0

Inhoud

1. Introductie	3
1.1 Doel van deze marktconsultatie	3
1.2 N.V. Nederlandse Gasunie	3
2. Scope.....	3
3. Procedure marktconsultatie	4
4. Gasunie vragen	4
4.1. Prijs en contractvoorwaarden.....	4
4.2 Leveringsmomenten	4
4.3 Kwaliteit	4
4.4 Maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI).....	5
4.5 Toekomstige ontwikkelingen	5
4.6 Overig.....	5
Appendix A: Kwaliteit LIN.....	6
Appendix B. Maatschappelijk verantwoord inkopen.....	7

1. Introductie

1.1 Doel van deze marktconsultatie

N.V. Nederlandse Gasunie (hierna: Gasunie) heeft de intentie om een aanbesteding te publiceren voor het leveren van vloeibare stikstof (hierna: LIN) vanaf 01-01-2025. Ter voorbereiding van deze aanbesteding houdt Gasunie een open marktconsultatie. Middels de marktconsultatie wenst Gasunie een beeld te krijgen van: a. de interesse van potentiële leveranciers, teneinde de inkooprisico's te kunnen beheersen en b. de mogelijke oplossingen die leveranciers kunnen bieden teneinde de aanbesteding te laten aan sluiten op de mogelijkheden die de markt biedt. Op basis van de verkregen informatie wenst Gasunie vervolgens een gerichte aanbesteding te kunnen publiceren.

1.2 N.V. Nederlandse Gasunie

Gasunie is een infrastructuurbedrijf voor energie. In Nederland en Noord-Duitsland beheren we de infrastructuur voor grootschalig transport, opslag en conversie van gas. Nu is dat nog vooral aardgas.

Met de energietransitie verschuift dit steeds verder naar groen gas en waterstof. Daarnaast werken we aan de aanleg en het beheer van netwerken voor warmte en CO₂.

Onze taak is het verzorgen van veilige, betrouwbare, betaalbare en duurzame energie-infrastructuurdiensten, zodat iedereen altijd over energie kan beschikken. Veiligheid, betrouwbaarheid, duurzaamheid en kostenbewustzijn staan hierbij voorop.

Het netwerk van Gasunie is één van de grootste gastransport hogedruknetten in Europa en bestaat uit meer dan 15.000 kilometer aan pijpleidingen, 1.000 gasontvangststations en tientallen installaties in Nederland en Noord-Duitsland. De infrastructuur van Gasunie is onderdeel van de 'gasrotonde' van Europa. Via dit netwerk kan gas makkelijk worden verhandeld en getransporteerd. De jaarlijkse doorzet van gas bedraagt circa 100 miljard kubieke meter.

2. Scope

De scope van de opdracht betreft de levering op afroep van Gas Transport Services (hierna: GTS) van LIN per tankwaggen op de volgende locaties:

- Maasvlakte (Peakshaver);
- Ommen;
- en Zuidbroek I en II;

De locaties Ommen en Peakshaver worden beschouwd als belangrijkste leveringslocaties. Flexibiliteit in leveringen is hierbij van groot belang. Leveranciers dienen na afroep tussen 24 – 48 uur een LIN levering op de door GTS gewenste locatie geleverd te hebben.

De geschatte omvang van de opdracht bedraagt ca. 8.000 ton LIN per jaar, waarbij naar verwachting 95% van de leveringen zal plaatsvinden op de locatie Maasvlakte.

Leveranciers dienen voor twee locaties (Ommen en Zuidbroek 2) automatisch leveringen uit te voeren indien de vulgraad van de LIN tanks richting een bepaalde drempelwaarde gaat.

Alle tankwaggen dienen te zijn voorzien van een werkende, goedgekeurde en door NMI gekalibreerde flowmeter. Het certificaat van NMI dient aanwezig te zijn op de tankwaggen welke de levering verzorgt.

De in dit document genoemde aantallen/bedragen zijn indicatief en bieden geen zekerheid voor de toekomst. Deelnemers aan deze marktconsultatie kunnen hieraan dan ook geen rechten ontleen.

Gasunie is bij de daadwerkelijke aanbesteding voornemens met één inschrijver een overeenkomst te sluiten. De beoogde looptijd wordt nog nader bepaald.

3. Procedure marktconsultatie

De planning van de marktconsultatie is als volgt:

Onderwerp	Geplande einddatum	Actie door
Publiceren marktconsultatie	29 april 2024	Gasunie
Mogelijkheid tot het stellen van vragen per mail naar r.c.hissink@gasunie.nl	14 mei 2024	Leveranciers
Beantwoorden vragen retour naar leveranciers	20 mei 2024	Gasunie
Inzenden reactie marktconsultatie (zie hoofdstuk 4) per mail naar r.c.hissink@gasunie.nl	28 mei 2024	Leveranciers
Verzenden samenvattend anoniem verslag naar deelnemers van marktconsultatie	31 mei 2024	Gasunie

Gasunie heeft gekozen voor een schriftelijke marktconsultatie. De bovenstaande tabel beschrijft de verschillende stappen van de marktconsultatie inclusief de beoogde planning. Aan deze planning kunnen geen rechten worden ontleend.

Gasunie behoudt zich het recht voor om de planning te wijzigen of de marktconsultatie (gedeeltelijk) op te schorten en/of te staken. In dergelijk geval informeert Gasunie uw organisatie tijdig over de voorgenomen wijziging(en) per e-mail.

4. Gasunie vragen

Als potentieel geïnteresseerde leverancier van LIN wordt u hierbij vriendelijk verzocht om onderstaande vragen te beantwoorden en uw reactie uiterlijk 28 mei 2024 te sturen naar r.c.hissink@gasunie.nl.

4.1. Prijs en contractvoorwaarden

1. Wat is momenteel een gewenste looptijd voor een LIN contract?
 - a. Is een constructie met een eenzijdige optie voor Gasunie om het contract te verlengen onder gelijke condities een mogelijkheid?
2. Welke prijscomponenten zijn er van toepassing voor levering van LIN per tankwagen?
 - a. Zijn er vaste kosten gedurende de looptijd van het contract?
 - b. Welke variabele kosten dienen elk jaar opnieuw geïndexeerd te worden?
 - i. En welk soort/type indexatie heeft de voorkeur bij jullie hiervoor?

4.2 Leveringsmomenten

3. Is levering binnen de aangegeven tijdspaden (binnen 24-48 uur) mogelijk en te garanderen op de locaties Ommen, Peakshaver en Zuidbroek II?
 - a. Wat is de minimale en/of maximale tijd die nodig is om te leveren na een afroep?
4. Welk volume kan voor de locaties Ommen en Peakshaver minimaal per maand en per jaar worden gegarandeerd?

4.3 Kwaliteit

5. Kan aan de kwaliteitseisen zoals geschetst in Appendix A worden voldaan?
 - a. Zo nee, waarom niet?
6. Hoeveel tijd is er nodig om op de locaties een zogenaamde Site Survey uit te voeren?

4.4 Maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI)

7. Welke van de navolgende Gasunie pijlers kan bij de levering van LIN in acht genomen worden? En op welke wijze zou dat mogelijk zijn?:
 - a. CO₂ reductie
 - b. Circulair inkopen
 - c. Social return
 - d. Energy efficiency

Zie appendix B voor verdere toelichting van bovenstaande pijlers.

4.5 Toekomstige ontwikkelingen

8. Hoe ziet de toekomst voor LIN er naar uw mening uit?
 - a. Zijn er innovaties waaraan wordt gewerkt? Kunt u daar informatie/achtergrond over delen?

4.6 Overig

9. Welke vraag of vragen waren goed geweest om ook te stellen, en wat zou uw antwoord op die vraag/vragen zijn?

Appendix A: Kwaliteit LIN

De te leveren vloeibare stikstof moet voldoen aan de volgende vereisten:

- O₂ (zuurstof) gehalte < 5 PPM (V)
- H₂O (vocht) gehalte < 2 PPM (V)
- CO (koolmonoxide) gehalte < 3 PPM (V)
- Ar (argon) gehalte < 150 PPM (V)
- H₂ (waterstof) gehalte < 1 PPM (V)
- He (Helium) gehalte < 5 PPM (V)
- THC (koolwaterstoffen) gehalte < 1 PPM (V)
- Ne (Neon) gehalte < 20 PPM (V)
- CO₂ (koolstofdioxide) gehalte < 1 PPM (V)

Appendix B. Maatschappelijk verantwoord inkopen

CO₂ reductie

Deze pijler is erop gericht de uitstoot van CO₂ op de bouwplaats en of dienst te reduceren. Tevens kan ook de reductie van andere emissies op en rondom de bouwplaats en of uit te voeren dienst meegenomen worden. Voor de dienstverlening geldt bijvoorbeeld: inzet van duurzame voertuigen en machines.

Circulair inkopen

Om de circulariteit van de te kopen materialen te stimuleren wordt bij aanschaf als uitgangspunt genomen:

- Dat het product zo min mogelijk uit maagdelijk materiaal bestaat.
- Dat de grondstoffen in het product na de levenscyclus van het product zo goed mogelijk te recyclen zijn. Het liefst recyclen zonder dat de kwaliteit van de grondstoffen achteruit gaat.

Social return

Deze pijler is erop gericht om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt (opnieuw) een kans te geven om mee te doen in het arbeidsproces. Toepassing van social return on investment (SROI) betekent dat Gasunie van opdrachtnemers verwacht dat zij bereid zijn om een concrete bijdrage te leveren aan de werkgelegenheid van kwetsbare burgers.

Energy efficiency

Gasunie streeft er naar om ten aanzien van het aan te schaffen product niet enkel te kijken naar de kosten van de aanschaf (CAPEX). Er dient tevens ook gekeken te worden naar het energieverbruik bij in gebruik name (OPEX).