

Aanbesteding: Ontwikkeling plankaarten
Aanbestedende Dienst: Provincie Noord-Brabant
Referentie: C2318840

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Beschrijvend document, 4.1 GC2 t/m GC4

Vraag:
Klopt het dat de uitwerkingen GC2 t/m GC4 niet hoeven te worden ondertekend?

Antwoord:
Dat klopt.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Beschrijvend document, 4.2.1 Prijs

Vraag:
4.2.1 De opgegeven prijs dient een all-in tarief te zijn, hetgeen betekent dat alle eventuele bijkomende kosten in de tarieven dienen te zijn verwerkt, zoals, maar niet uitsluitend, reis- en transportkosten, rapportagekosten, administratiekosten en andere tot de opdracht behorende kosten.
Wij gaan alleen uit van reizen van en naar het kantoor van de klant, maar niet als opdrachtnemer met zijn eigen auto voor de klant gaan reizen dan dient dit te worden vergoed door opdrachtgever, gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:
Nee, hier gaan wij niet mee akkoord.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Bijlage A algemene inkoopvoorwaarden Provincie Noord-Brabant 2022

Vraag:

Artikel 12 Betaling

5. In geval van vooruitbetaling door de provincie verstrekt de opdrachtnemer op eerste verzoek daartoe en voorafgaand aan de eerste vooruitbetaling, op zijn kosten voldoende zekerheid voor (terug)betaling, voor het geval de opdrachtnemer op enigerlei wijze tekort schiet in de nakoming van zijn verplichtingen waarop de vooruitbetaling ziet.

6. De zekerheid wordt verstrekt door middel van een originele verklaring (bankgarantie “op afroep”) van een erkende kredietinstelling ter hoogte van het door de provincie vooruit te betalen of vooruitbetaalde bedrag, vermeerderd met eventuele rente en kosten, een en ander goed te keuren door de provincie.

Wij gaan ervan uit dat voor deze opdracht geen bankgarantie noodzakelijk is, klopt dat?

Antwoord:

Dat klopt.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage A algemene inkoopvoorwaarden Provincie Noord-Brabant 2022

Vraag:

Artikel 15a Data

Graag opnemen dat de opdrachtgever de contractant vooraf informeert bij ander gebruik al dan niet in gewijzigde vorm van diensten, adviezen en of werken van de contractant. Daarnaast vervalt elke aansprakelijkheid jegens contractant bij het wijzigen of andere toepassing door de opdrachtgever van diensten, adviezen en of werken van contractant.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage A algemene inkoopvoorwaarden Provincie Noord-Brabant 2022

Vraag:

Artikel 22 Intellectuele en industriële eigendomsrechten

4. De opdrachtnemer doet met de totstandkoming van de overeenkomst

afstand jegens de provincie van alle eventueel aan hem, opdrachtnemer, toekomende zogenoemde persoonlijkheidsrechten, in de mate als de toepasselijke regelgeving zodanige afstand toelaat. De opdrachtnemer doet, hiertoe gevolmachtigd, ook namens het aan zijn zijde betrokken personeel, afstand jegens de provincie van alle eventueel aan deze personeelsleden toekomende persoonlijkheidsrechten, in de mate waarin de toepasselijke regelgeving zodanige afstand toelaat.

Graag opnemen dat de opdrachtgever de contractant vooraf informeert bij ander gebruik al dan niet in gewijzigde vorm van diensten, adviezen en of werken van de contractant. Daarnaast vervalt elke aansprakelijkheid jegens contractant bij het wijzigen of andere toepassing door de opdrachtgever van diensten, adviezen en of werken van contractant.

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage A algemene inkoopvoorwaarden Provincie Noord-Brabant 2022

Vraag:

Artikel 22 Intellectuele en industriële eigendomsrechten

8. Indien een derde de provincie aansprakelijk stelt ter zake van (gestelde) inbreuk op intellectuele of industriële eigendomsrechten van die derde, vergelijkbare aanspraken met betrekking tot kennis, ongeoorloofde mededinging en dergelijke daaronder begrepen, waarvoor de opdrachtnemer aansprakelijk is op grond van het bepaalde in deze algemene voorwaarden, de overeenkomst en bijbehorende documenten, neemt de opdrachtnemer de behandeling van deze aanspraak op eerste verzoek van de provincie en voor eigen rekening en risico over. De opdrachtnemer verplicht zich tot het op zijn kosten treffen van alle maatregelen die kunnen bijdragen tot voorkoming van stagnatie en tot beperking van de te maken extra kosten en /of te lijden schade als gevolg van bedoelde inbreuken

Met een volledige vrijwaring, ook voor derden, kunnen we niet akkoord gaan. We stellen voor om deze te beperken tot de staffel zoals genoemd in 9.1 de beperking vervalt bij opzet of grove schuld van onze zijde.

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage B Concept dienstverleningsovereenkomst

Vraag:

4.3 Tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen zijn de prijzen en tarieven all-in en exclusief BTW.

Klopt het dat dit inclusief reiskosten is? Zo, ja Wij gaan alleen uit van reizen van en naar het kantoor van de klant, maar niet als opdrachtnemer met zijn eigen auto voor de klant gaan reizen dan dient dit te worden vergoed door opdrachtgever, gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, hier gaan wij niet mee akkoord.

Percelen:

P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op:

29 dec. 2023

Label:

Contract

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Beschrijvend document 2.4.4 indeling van de inschrijving

Vraag:

In de tabel onder 2.4.4 staat geen bewijs van verzekering genoemd, echter wordt op tenderned tab eisen onder tab 3. 3. Financiële en Economische draagkracht als bewijsstuk Verzekering beroepsrisico genoemd, dient het verzekeringscertificaat nu bij inschrijving of pas na voorlopige gunning te worden verstrekt?

Antwoord:

Het verzekeringscertificaat dient na voorlopige gunning en voor ondertekening van het contract te worden verstrekt. Het certificaat dient binnen 6 werkdagen na voorlopige gunning aangeleverd te worden.

Percelen:

P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op:

22 dec. 2023

Label:

Proces

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Beschrijvend document, 3.4 bewijs van verzekering

Vraag:

Indien dit bij inschrijving dient te worden aangeleverd dient dit dan met bestandsnaam: Verzekering (naam inschrijver).pdf te worden aangeleverd?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 8. De bestandsnaam zoals die wordt voorgesteld is akkoord.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Beschrijvend document 5.7 onder j

Vraag:

Hoe lang moeten gemeenten toegang hebben tot het backoffice systeem?

Antwoord:

Gedurende de contractperiode en daarna is een data export gewenst.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Beschrijvend document 5.7 onder j

Vraag:

We moeten rekening houden met de informatie aangeleverd door de gemeente. Kunnen wij een proces inrichten om deze informatie gestructureerd van gemeenten kunnen ontvangen, bijvoorbeeld in de vorm van een excel-sheet met standaard geodata?

Antwoord:

Dat kan, vorm nader te bepalen in overleg met opdrachtgever.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Is er een aanvraagportal waarop bewoners een aanvraag kunnen indienen voor een laadpaal? Zo ja, wie coordineert deze aanvragen en hoe worden deze

gekoppeld aan de plankaart?

Antwoord:

Ja, er wordt een aanvraagportaal ontwikkeld waarop bewoners en gemeenten (strategische) laadpalen kunnen aanvragen. De CPO coördineert deze aanvragen en voorziet in een niet nader gespecificeerde koppeling met de plankaart in samenwerking met de opdrachtnemer.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Bijlage G Flowchart plankaart BraLi3 pag 1

Vraag:

Hoe passen de twee flowcharts in elkaar? In de flowchart wordt twee keer een verkeersbesluit benoemd, echter in het beschrijvend document maar één keer

Antwoord:

Voor beide flowcharts geldt: er is een publicatiemoment van het verkeersbesluit wat openstaat voor bezwaar en de tweede vermelding ziet op de vaststelling ervan waarmee het verkeersbesluit onherroepelijk wordt.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Bijlage G Flowchart plankaart BraLi3 pag 1

Vraag:

Is het juist dat Opdrachtnemer de partij is die dient vast te stellen of een bezwaar op de plankaart voortkomend uit het verkeersbesluit gegrond of ongegrond is? En indien gegrond verklaard, dient dan Opdrachtnemer de betreffende gemeente te informeren dat zij een nieuwe locatie op de plankaart intekenen? Of heeft de groene kleur van de lijn niets te maken met de in de legenda weergegeven kleurindeling?

Antwoord:

"Nee, de beoordeling van bezwaren voor plankaartlocaties of verkeersbesluit ligt bij gemeenten.

Nee, de opdrachtnemer heeft in dat proces geen rol, bij een gegronde verklaring zorgt de gemeente voor het aanwijzen van een alternatieve

locatie. De gemeente informeert de CPO over de status van het verkeersbesluit, waarna de CPO de opdrachtnemer informeert over de status van de laadlocatie."

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 15
Onderwerp: Beschrijvend document pag 33 Paragraaf 5.7

Vraag:
U beschrijft dat Opdrachtnemer de reeds bestaande laadinfrastructuur moet visualiseren op de plankaart, waarbij per laadpaal zichtbaar is op welke basis deze is geplaatst. Kunt u aangeven hoe Opdrachtnemer aan deze informatie kan komen?

Antwoord:
De informatie over de fasering levert de opdrachtgever aan de opdrachtnemer voor zover het eerdere concessies betreft (Fase B1 en Fase B2). Deelnemende gemeenten zijn zelf verantwoordelijk om deze informatie op basis van andere contracten desgewenst aan te leveren.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp: Beschrijvend document pag 32 Paragraaf 5.6

Vraag:
Worden de de bewoners aangevraagde palen door de CPO in de halfjaarlijkse batches meegenomen bij de opgave van 'voorgestelde locaties' met opgave van de reden van plaatsing? Zo nee, hoe verloopt het realisatieproces van dit type aanvragen?

Antwoord:
Ja.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

17 Beschrijvend document pag 32 Paragraaf 5.6

Vraag:

Zijn de voorgestelde locaties van de CPO die voortkomen uit de halfjaarlijkse batch zogenaamde proactieve laadpalen? Zijn dit locaties die de CPO zelf aanlevert of kies de CPO uit definitieve potentiële locaties die door opdrachtnemer zijn opgesteld?

Antwoord:

Ja, op basis van de berekende laaddruk (proactieve laadpalen) wordt een selectie gemaakt uit de definitieve potentiële locaties.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr. 18 **Onderwerp:**
Beschrijvend document pag 31 Paragraaf 5.6

Vraag:

Kunt u het realisatieproces met de verschillende statussen verduidelijken? In de Flowchart wordt de status 'definitieve potentiële' locatie benoemd, welke niet terugkomt in de lijst onder 5.6. Valt deze status tussen status 1 en 2 uit onderdeel 5.6? Wat is het verschil tussen een definitieve potentiële locatie en een gevalideerde locatie?

Antwoord:

De status 'definitieve potentiële locatie' in de eerste flowchart is gelijk aan de status 'gevalideerde locatie' onder 5.6.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr. 19 **Onderwerp:**
Beschrijvend document pag 30 Paragraaf 5.5.5

Vraag:

Wat wordt precies bedoeld met deze zin? 'De opdrachtnemer ondersteunt de gemeenten bij het vaststellen van de door de gemeente gevalideerde potentiële locaties, zodat deze als definitieve locatie gekenmerkt worden voor de CPO'

Antwoord:

Het betreft de technische functionaliteit als zodanig en de

gebruikersondersteuning zoals bedoeld onder GC3.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Beschrijvend document pag 30 Paragraaf 5.5.4

Vraag:

De participatiefunctie maakt onderdeel uit van de dienstverlening van Opdrachtnemer. Kunt u aangegeven hoeveel participatierondes per gemeente, per jaar binnen de scope van de opdracht vallen?

Antwoord:

Onder de concessie Fase B3 hebben deelnemende gemeenten in de periode medio 2024-medio 2028 eenmaal per half jaar de participatiefunctie te gebruiken.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Beschrijvend document pag 30 Paragraaf 5.5.3

Vraag:

U geeft aan dat een gemeente zelf wijzigingen moet kunnen aanbrengen door potentiële posities te verplaatsen. Wordt het afkeuren van de initiële positie en het handmatig toevoegen van een nieuwe positie (met registratie van het oorspronkelijke ID) ook gezien als verplaatsen?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Beschrijvend document pag 29 Paragraaf 5.5.2

Vraag:

Is het juist dat Opdrachtnemer de plankaarten binnen de scope van de

opdracht dient te actualiseren zodra de nieuwe outlooks van ELaadNL bekend worden en indien de plankaarten, in overleg met Opdrachtgever, in eerste instantie zijn opgesteld op basis van de Outlooks 2021?

Antwoord:

Ja. Verwacht wordt dat in het eerste kwartaal van 2024 nieuwe ELaadNL outlooks ter beschikking komen die als basis kunnen worden gebruikt voor de plankaarten.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Beschrijvend document pag 28 Paragraaf 5.5.1

Vraag:

Hoe wordt omgegaan met het niet behalen van de prognose als er überhaupt niet genoeg publieke parkeervakken zijn in een wijk ongeacht de algemene of gemeentelijke eisen/wensen? (bijvoorbeeld bij alleen straat parkeren). Dit komt regelmatig voor in het buitengebied.

Antwoord:

Het betekent dat er in dat geval van de gestandaardiseerde aanpak kan worden afgeweken door de gemeente om in de laadbehoefte te voorzien. Het is wenselijk dat de beperking op de plankaart zichtbaar wordt gemaakt.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Beschrijvend document pag 28 Paragraaf 5.5.1

Vraag:

Bij alinea Gemeentelijke informatie geeft u aan dat er in zeldzame gevallen maatwerk nodig kan zijn. Kunt u een voorbeeld geven van mogelijk maatwerk en is het in voorkomende gevallen mogelijk om de uit maatwerk voortvloeiende kosten door te belasten?

Antwoord:

"Maatwerk is mede afhankelijk van gemeentelijk beleid waarmee rekening moet worden gehouden. Bijvoorbeeld parkeerregimes en laadvoorzieningen buiten een historisch beschermd stadcentrum.

Nee, eventuele kosten zijn onderdeel van de opdrachtwaarde."

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
"Beschrijvend document / Bijlage F" pag 28 Paragraaf 5.5.1

Vraag:

U beschrijft dat Opdrachtnemer bij het opstellen van de plankaarten tevens dient uit te gaan van de basislijst met algemene eisen en wensen. Deze basislijst wordt in samenspraak met onder andere de nog te selecteren CPO opgesteld. Is de aanname juist dat deze lijst dan pas vanaf augustus 2024 definitief vorm kan krijgen? Als deze aanname juist is, dan kan het opstellen van de plankaarten, de validatie door gemeente en het participatieproces daarna pas starten en wordt de beschikbare tijd voor deze processen behoorlijk verkort. Bent u bereid om de basislijst zelf te definitief samen te stellen en als een vast gegeven op te voeren in de aanbesteding van de CPO (zodat de nieuwe CPO bij de 1e voorbereidingsronde al kan beschikken over definitieve plankaarten?

Antwoord:

In beginsel geldt bijlage F als definitieve basis. Dit document is inmiddels ook een vast gegeven in de aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur (B3).

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Beschrijvend document pag 28 Paragraaf 5.5.1

Vraag:

Hoe kan de CPO per augustus 2024 starten met het plaatsingsproces als de plankaarten pas per 1-1-2025 gereed moeten zijn? Waar baseert de CPO zich in de 1e voorbereidingsronde?

Antwoord:

Zolang gemeenten niet over een plankaart beschikken, is het aan de concessiehouder om zelf locatievoorstellen aan te leveren. De basislijst voor de eisen van een locatievoorstel staan beschreven in bijlage F.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Beschrijvend document pag 23 Paragraaf 4.2.4

Vraag:

U beschrijft een maximale foutmarge van 2%. Kunt u een definitie geven wat u als fout beoordeeld? Is een positie die volledig voldoet aan de gestelde eisen maar door de gemeente om een andere reden (bijvoorbeeld esthetisch) wordt afgekeurd in uw benadering een foute locatie?

Antwoord:

Een locatie is fout wanneer er door de plankaartontwikkelaar gesteld wordt dat een locatie aan een bepaalde eis of wens voldoet, maar dit in de realiteit niet blijkt te zijn.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Beschrijvend document

Vraag:

In het document wordt meerdere keren gerefereerd aan een fasering. (Fase B1, Fase B2...) Kunt u toelichten wat deze fasering exact inhoudt?

Antwoord:

De realisatiefases B1 (2016-2019), B2 (2020-2024) en B3 (2024-2026/2028) vertegenwoordigen en staan gelijk aan een concessieperiode in heden en verleden.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Beschrijvend document 5.5.4.

Vraag:

De uitvoering van het participatietraject dient de gemeente zelf op te pakken. Waarom is er niet voor gekozen om dit onderdeel van de uitvraag te laten

zijn? en kan dit alsnog toegevoegd worden?

Antwoord:

Elke gemeente maakt zelfstandig de keuze voor de vorm, aard en omvang waarin zij participatie toepassen. Met of zonder gebruikmaking van de beschikbare functionaliteit.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 4.2.2

Vraag:

Onder het kopje “benodigde informatie in de inschrijving” beschrijft u “Een plankaart van een willekeurige gemeente, met de in hoofdstuk 5.5 beschreven informatie (a t/m e).” Bedoelt u hiermee de opsomming in 5.7?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 4.2.2

Vraag:

demo. Onder het kopje “benodigde informatie in de inschrijving” beschrijft u “Een plankaart van een willekeurige gemeente, met daarin het onderscheid tussen verschillende typen laadinfrastructuur (regulier, snelladen, etc.), hoe deze aangevinkt kunnen worden, (proactief, PVA, etc.) en de status hiervan kan tonen (zoals beschreven in hoofdstuk 5.4 en hoofdstuk 5.5, f t/m i).” Bedoelt u mogelijk 5.7?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Scope

Vraag:

Klopt het dat het aantal te plannen laadlocaties voldoende moet zijn voor minimaal 2 jaar plaatsing door de concessiehouder?

Antwoord:

Zie 5.4 "De opdrachtnemer stelt voor alle deelnemende gemeenten plankaarten op tot en met 2030." Hiermee wordt invulling gegeven aan de plaatsingsperiode binnen de concessie Fase B3 tot uiterlijk medio 2028.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Planning

Vraag:

Klopt het dat de periode waarin de plankaarten moeten worden opgesteld loopt van 8 maart 2024 tot 1 januari 2025?

Antwoord:

Ja, dit geldt voor de gemeenten die deelnemen aan de concessie Fase B3 (ca. 90% van de 87 gemeenten).

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Planning

Vraag:

"Om de opdrachtnemer de benodigde ruimte te bieden voor het opstellen van de plankaarten, vereisen we dat voor de 2e voorbereidingsronde (uitgangspunt: 1 januari 2025) alle gemeenten over een gevalideerde plankaart beschikken." Wat verstaat u onder een gevalideerde plankaart? Moeten daarvoor de stappen 1 t/m 5 doorlopen zijn, te weten: 1. Inventarisatie wensen en eisen, 2. Intekenen van voorstel potentiële locaties, 3. Valideren van voorstel potentiële locaties, 4. Participatie en 5. Vaststellen van definitieve potentiële locaties?

Antwoord:

Ja, hiervoor moeten de stappen 1 t/m 5 doorlopen zijn.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
37

Onderwerp:
3.2 Aanbestedingsprocedure

Vraag:

Is het toegestaan voor ondernemingen om meerdere keren in te schrijven in geval van 1. combinatie; en 2. onderaanneming?

Antwoord:

Het is mogelijk dat dezelfde onderaannemer bij meerdere inschrijvingen terug kan komen. Als hoofdinschrijver is het niet toegestaan om meerdere keren in te schrijven. U dient hierin een keuze te maken om ofwel zelfstandig ofwel als combinatie in te schrijven.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
38

Onderwerp:
3.5.1 Aanbestedingsprocedure

Vraag:

Is het correct dat inschrijver met 1 referentie kan volstaan indien deze referentie de 3 geschiktheidseisen dekt?

Antwoord:

Dat is correct.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
39

Onderwerp:
(4.2.1 blz. 19) Data-verzameling

Vraag:

Zijn de plankaarten van de gemeenten die reeds een plankaart hebben allemaal beschikbaar in hetzelfde GISformat, zoals GeoJSON?

Antwoord:

Dit is onbekend. Gemeenten werk(t)en met verschillende aanbieders. Zodoende is het aannemelijk dat het format per gemeente verschilt.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Aanbestedingsprocedure (3.5.1 blz. 16)

Vraag:

"Niet eerder dan de voorlopige gunning dient de verklaring tevens door de referenten te worden ondertekend." Is het correct dat referenties dus niet voor de inschrijving ondertekend te hoeven worden, maar op verzoek van aanbestedende dienst na afloop van voorlopige gunning kan worden ondertekend door referent(en)?

Antwoord:

Dat is correct.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Locaties (4.2.1 blz 19)

Vraag:

Is het mogelijk om, bij deze of de 2e NvI, naast het aantal gemeenten, een inschatting te geven hoeveel plankaartlocaties moeten worden ingepland voor de eerste 2 jaar plaatsing door de concessiehouder?

Antwoord:

Zie 5.4 voor het totaal aantal potentiële laadlocaties. Het minimale aantal definitieve laadlocaties in de eerste 2 jaar betreft drie maal 1.575 laadlocaties.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Scope (4.3.2 blz 21)

Vraag:

"Zoveel mogelijk gemeenten kunnen stimuleren om van de aangeboden dienst gebruik te maken": is het de taak van de opdrachtnemer om gemeenten te informeren over de mogelijkheden om een laadkaart op te laten stellen met als doel om gemeenten van de dienst gebruik te laten maken? Zo ja, mocht er van bepaalde gemeenten (tijdelijk) geen medewerking worden ondervonden, ziet de provincie een rol voor zichzelf om gemeenten te activeren of anderszins het risico weg te nemen dat sommige gemeenten aan de start geen afgeronde plankaart hebben?

Antwoord:

De aanbestedende dienst, in samenwerking met concessiehouder laadinfra, stimuleert en faciliteert gemeenten om binnen het beoogde werkproces gebruik te maken van de benodigde plankaarten.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Realisatiesoftware (4.2.4 blz 24)

Vraag:

"GC4: Procesaanpak en technische functionaliteiten ,Benodigde informatie in de inschrijving", "de koppeling met een nog te ontwikkelen realisatieportaal" Kunt u aangeven wat de eisen zijn aan de realisatiesoftware, voor zover deze essentieel zijn voor de werking van de koppeling met de plankaarten? Een voorbeeld is het 1. real-time doorgeven van realisatiestatusen van nieuwe plankaartlocaties, of 2. het doorgeven van asset management-informatie zoals de plaatsingsdatum, CPO, verbruik, etc van bestaande laadlocaties

Antwoord:

Relevante eis voor de concessiehouder in relatie tot de plankaart is dat statuswijzigingen van laadlocaties door een automatische koppeling tussen het realisatieportaal en de plankaart dagelijks geüpdatet worden.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
45

Onderwerp:

Rollen Stakeholders (5.3 blz 26)

Vraag:

"De plankaarten zullen daarom gebruikt worden als onderdeel van de communicatie over laadlocaties tussen de laadpaalexploitant, de netbeheerder en de gemeenten" Is het wenselijk dat de gesprekspartners toegang hebben tot de plankaart? Zo ja, zijn er verschillende type rollen /rechten te onderscheiden per gebruikerstype waarmee bewerkersmogelijkheden worden gelimiteerd, en zo ja, welke?

Antwoord:

Ja, het is wenselijk dat samenwerkingspartners toegang hebben tot de plankaart. Het is wenselijk dat er onderscheid in rechten wordt gemaakt tussen verschillende samenwerkingspartners. Welk onderscheid dit betreft is nader te bepalen bij aanvang van de opdracht.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Reikwijdte en omvang (5.3 blz. 26)

Vraag:

" ... laadlocaties opgenomen op parkeervakniveau". De ervaring leert dat parkeervakken (en parkeervaknummers) regelmatig wijzigen en dat de landelijke kaart met parkeervakken niet juist is. Mogelijkheden om dit te ondervangen zijn het eenmalig aanleveren van een bestand van gemeente(n) of, beter, het koppelen via een API (koppeling). 1. Wordt er een actuele kaartlaag met parkeervaknummers per gemeente ter beschikking gesteld? In gevallen deze niet beschikbaar is, hoe wil opdrachtgever borgen dat opdrachtnemer toch de juiste informatie krijgt? 2. Voor hoeveel gemeenten kunnen parkeervakken via een API in gangbaar formaat worden opgehaald om altijd de meest actuele parkeervakken ter beschikking te hebben?

Antwoord:

In de basis maakt de opdrachtnemer gebruik van de landelijke databron. Gemeente kan op eigen initiatief een actuele kaart met openbare parkeervakken aanleveren. In het geval dat onjuistheden in een van beide bronnen ertoe leiden dat verkeerde laadlocaties worden aangewezen, is het aan de gemeente om die laadlocaties aan te passen.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Proces tot komen van de plankaart met potentiële locaties (5.5 blz 27)

Vraag:

De plankaart zal gekoppeld worden aan realisatiesoftware en de plankaart moet synchroniseren met de genomen realisatieprocesstappen. Een bidirectionele koppeling tussen systemen vereist altijd medewerking, inzet en kosten van 2 partijen. Afhankelijk van de gekozen opzet van de koppeling kunnen bovendien scope en daarmee kosten verschillen. Hoe wil opdrachtgever dit risico mitigeren, aangezien de goede werking van de koppeling in geen geval geheel bij de opdrachtnemer kan liggen?

Antwoord:

De kosten voor de koppeling zijn voor zowel de plankaartontwikkelaar als de concessiehouder, waarbij zij ieder de kosten zullen dekken die benodigd zijn om de koppeling vanuit diens kant te maken. De gekozen opzet van de koppeling geschiedt in onderling overleg tussen concessiehouder en aanbestedende dienst, welke tevens opdrachtgever is voor de plankaartontwikkelaar.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
48

Onderwerp:

Inventarisatie wensen en eisen (5.5.1 blz 28)

Vraag:

Is het wenselijk dat de gemeentelijke eisen (per gemeente) onderdeel zijn van de interactieve plankaart zodat deze gebruikt kunnen worden in de communicatie tussen exploitant, netbeheerder, gemeente zoals in 5.3 beschreven?

Antwoord:

Ja, het is wenselijk dat de gemeente-specifieke eisen voor de CPO, netbeheerder en gemeente zichtbaar zijn op de plankaart.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
49

Onderwerp:

Eisen en Wensen rangordelijkheid (5.5.1 blz 28)

Vraag:

Hoe ziet het weergeven van de mate waarin locaties voldoen aan de eisen en de daaruit volgende rangordelijkheid er idealiter uit? Welke weging wil de

provincie bijvoorbeeld geven aan bepaalde criteria?

Antwoord:

Dat laadlocaties voldoen aan de harde eisen geldt als minimale basis. Deze worden zodoende onderscheiden van de laadlocaties die aan zowel de harde als de zachte eisen voldoen.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Prognose E-Laad (5.5.2 blz 29)

Vraag:

De E-Laad prognose op buurtniveau is niet afdoende voor het opstellen van plankaartlocaties. Heeft de provincie richtlijnen welke prognosemodellen gebruikt moeten worden inclusief weging van factoren om tot minimaal een 250 meter gebiedsdoorsnede en voor de tussenliggende jaren t/m 2030 tot verfijning te komen?

Antwoord:

De ElaadNL prognose vormt de basis voor het bepalen van het aantal in te tekenen potentiële laadlocaties per buurt. Tegelijkertijd is het de opdrachtnemer toegestaan om een verfijning hierin aan te brengen op een ander geografisch niveau op basis van - bijvoorbeeld - andere prognosemodellen.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Vaststellen van definitieve potentiële locaties (5.5.5 blz. 31)

Vraag:

Mag opdrachtnemer ervan uit gaan dat locaties uit bestaande plankaarten aan de eisen voldoen, en daarmee gevalideerd zijn?

Antwoord:

Nee.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Definitieve potentiële locaties (5.5.5 blz. 31)

Vraag:

Er wordt gevraagd "de plankaart aan de CPO aan te leveren volgens vastgesteld formaat. Dit moet inzichtelijk zijn via een functionaliteit". Welk formaat en welke functionaliteit worden hier bedoeld? Mogen we ervan uitgaan dat dit via een API koppeling loopt om aanlevering via losse bestanden te voorkomen.

Antwoord:

Onder functionaliteit wordt een automatische koppeling tussen de plankaartontwikkelaar en de CPO verstaan. Het format is niet nader gespecificeerd en in onderling overleg te bepalen.

Percelen:

P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op:

22 dec. 2023

Label:

Proces

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Koppeling plankaart en realisatieportaal (5.6 blz 32)

Vraag:

"Om te zorgen dat deze locatie categorieën up-to-date zijn moet er een automatische koppeling komen tussen de plankaart die de gemeenten en andere stakeholders gebruiken en het realisatieportaal van de CPO. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de opdrachtnemer." De hier benoemde oplossing dekt niet alle typen informatie die men in de plankaart idealiter beschikbaar wil hebben. Hoe wil de provincie bijvoorbeeld omgaan met statusveranderingen van "oude" (vervanging, verwijdering, verzwaring, verplaatsing) of andere cpo's (die nog buiten de scope van de nieuwe concessie plaatsen)? Welke informatie van welke "andere stakeholders" wil de provincie nog betrekken?

Antwoord:

Alleen de statuswijzigingen van laadpalen binnen Fase B3 dienen te worden opgenomen middels een automatische koppeling. Wijzigingen aan 'oude' laadpalen zullen, wel met enige vertraging, bekend worden middels het updaten van de categorie 'gerealiseerd'. Laadpalen van andere CPO's worden bekend via door de opdrachtnemer ingekochte data.

Percelen:

P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op:

22 dec. 2023

Label:

Proces

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Planning - Het eindproduct en algemene vereisten (5.7 blz. 34)

Vraag:

"Rond augustus 2024 is de verwachting dat de overkoepelende collectieve concessie voor publieke laadinfrastructuur zal ingaan." Heeft de CPO vanaf aug. 2024 direct tijd om mee te werken met opdrachtnemer of is er nog een opstartperiode voor het inregelen van het contract tussen CPO en aanbestedende dienst waar rekening mee moet worden gehouden?

Antwoord:

De CPO heeft er alle belang bij om direct vanaf definitieve gunning van de concessie volwaardige medewerking te verlenen aan de plankaartontwikkeling. Definitieve gunning vindt plaats voordat de concessie rond augustus van start gaat.

Percelen:

P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op:

22 dec. 2023

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Het eindproduct en algemene vereisten (5.7 blz 34)

Vraag:

"Hierbij is een maximum van 10 licenties per gemeente." Het is gebruikelijk om gebruikersaccounts na een bepaalde periode van inactiviteit, bijvoorbeeld 90 dagen, te verwijderen; dit in het kader van security en om misbruik te voorkomen. Kan de opdrachtgever hiermee instemmen?

Antwoord:

In combinatie met een tijdige melding naar de eindgebruiker is dat akkoord.

Percelen:

P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op:

22 dec. 2023

Label:

Juridisch

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Koppelingen plankaart en realisatieportaal (5.6 blz. 32)

Vraag:

Hoe is het wijzigingsbeheer geborgd van API-koppelingen, nodig wanneer Realisatiesysteem en Plankaarten bij verschillende leveranciers worden afgenomen, gedurende de concessieperiode? Denk aan wijzigingen in het kader van onderhoud t.b.v. security en best practices. Deze wijzigingen in

systemen die niet van opdrachtnemer zijn, kunnen grote en voor nu onvoorziene invloed hebben op de API en het plankaartsysteem van opdrachtnemer.

Antwoord:

Aanpassingen en releases met betrekking tot het product (plankaartomgeving, participatiefunctie en koppelingen) worden tijdig afgestemd met de opdrachtgever, vooraf aangekondigd aan gebruikers (tenminste gemeenten en CPO) en voorzien van een toelichting op en uitleg van de wijzigingen en ingeschatte impact.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Gegevensbescherming (5.8 blz 34)

Vraag:

U bepaalt over "Gegevensgebruik en -doeleinden" het volgende: "De gegevens die door de gemeenten ...toestemming van de betrokken gemeenten." Over Bewaartermijn geeft u aan: "De opdrachtnemer zal de gegevens alleen bewaren ...provincies, veilig en definitief vernietigd." Zoals u bekend is, zijn verreweg de meeste data gebruikt in onderhavig type project openbare data of anderszins overheidsdata die, conform overheidsbeleid, open data is die gebruikt kan worden door overheid en samenleving om innovaties en toepassingen t.b.v. overheid en burger te ontwikkelen. Wij nemen aan dat waar het om dergelijke data gaat bepalingen zoals bedoeld in art. 15 a , lid 3 van de inkoopvoorwaarden "Indien opdrachtnemer in het kader... resultaat, gelden de volgende voorwaarden:" van toepassing zijn. Is dat correct?

Antwoord:

Ja, dat is correct.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Realisatiesysteem (blz 24 en blz 32)

Vraag:

U noemt een automatische koppeling met "het realisatieportaal van de CPO" op p.32 en "een nog te ontwikkelen realisatieportaal" op p. 24. Aangezien de

meeste exploitanten (CPO's) een eigen realisatiesysteem hebben, gaat het hier om A) 2 verschillende systemen, 1 aan de kant van de provincie /gemeenten, en 1 aan de kant van de concessiehouder? Of betreft het B) in beide gevallen hetzelfde systeem?

Antwoord:

De concessiehouder richt een realisatieportaal in, zodat de gemeenten kunnen monitoren wat de voortgang is van realisatieprocessen (workflow).

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
60

Onderwerp:

Realisatieportaal (5.6 blz 32)

Vraag:

Wat bedoelt opdrachtgever met de term "realisatieportaal"? Het kan hier namelijk gaan om een 1. aanvraagportaal (bijv in de vorm van een webformulier) of een 2. realisatiesysteem (workflowsysteem met realisatiestappen). Suggestie is om eerstgenoemde of laatstgenoemde term te gebruiken omdat het technisch en w.b. koppelingen om verschillende systemen gaat. Dit is relevant omdat het andere data-overdracht betreft met het plankaartsysteem in scope. Voorbeelden zijn in geval van 1. het op plankaart bijhouden van aanvragersadressen in geval van 2. op de plankaart synchroniseren van realisatieprocesstappen.

Antwoord:

Zie vraag 59.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 29 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
61

Onderwerp:

Foutmarge - GC4 (4.2.4 blz 23)

Vraag:

Is het correct dat de genoemde foutmarge alleen geldt voor de batchgewijs aan te leveren locaties na validatie door gemeente en CPO en voor het nemen van het verkeersbeluit? Zo nee, als deze foutmarge zou gelden over alle potentiële locaties tot 2030 die opdrachtnemer aanlevert, hoe kijkt opdrachtgever aan tegen risico's die niet bij opdrachtnemer liggen, zoals het feit dat niet alle informatie om tot dergelijke maximale foutmarge te komen beschikbaar is in systemen van marktpartijen noch in gemeentelijke

systemen, bijv hogedrukgasleidingen, of recente wijzigingen in MS-netten of parkeervakbestanden?

Antwoord:

Zie vraag 27. Fouten op grond van ondeugdelijke brongegevens of op grond van brongegevens die gedurende de looptijd van het contract wijzigen (met uitzondering van de ElaadNL outlooks) kunnen de opdrachtnemer niet worden aangerekend.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 29 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
62

Onderwerp:
Participatie (5.5.4 blz 30)

Vraag:

U schrijft: "De uitvoering van het... partij uit te besteden." Is het correct dat de participatiefunctiefunctionaliteit onderdeel is van de scope en moet worden opgeleverd voor 1 januari 2025, maar de participatie zelf geen onderdeel uitmaakt van de scope? Klopt het dat daarmee ook het proces van participatie niet voor alle gemeenten hoeft te worden uitgevoerd, en daarmee ondersteund door de functionaliteit, voor 1 januari 2025?

Antwoord:

De uitvoering van een participatietraject is geen onderdeel van de opdracht. Het is wenselijk dat de participatiefunctiefunctionaliteit drie maanden voorafgaand aan de eerste realisatieperiode van Fase B3 (1 februari 2025) beschikbaar is. Het kan zijn dat nog niet alle gemeenten voor 1 januari 2025 gebruik hebben gemaakt van de participatiefunctiefunctionaliteit.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Participatie (5.5.4 blz 30)

Vraag:

Hoeveel gemeenten schat opdrachtgever in dat geïnteresseerd is in een participatietraject?

Antwoord:

Dat weten wij niet. Deze software dient beschikbaar te zijn voor alle gemeenten. Het is aan de gemeenten zelf om daar gebruik van te maken.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Participatie (5.5.4 blz 30)

Vraag:

Hoe ziet opdrachtgever het proces volgordelijk bij het doorvoeren van een participatietraject, gezien de wens verkeersbesluiten voor uitvoering door concessiehouder (fase "Definitief") te nemen? Onze ervaring is dat verkeersbesluit meestal wordt genomen na participatie, omdat men aanpassingen wil doen in plankaart locaties om bezwaren op het voorgenomen verkeersbesluit te verminderen. Hoe borgt opdrachtgever dat de gemeenten die dit willen ook tijdig geparticipeerd hebben, zodat het gezamenlijke proces en tijdige uitvoering niet in gevaar komen?

Antwoord:

Opdrachtnemer is enkel verantwoordelijk voor de informatie voor het kunnen nemen van een verkeersbesluit. Het is optioneel aan de gemeenten om een participatieproces te doorlopen

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 29 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Validatieproces gemeenten (5.5.2 blz.29 + Bijlage G)

Vraag:

Realiseert de provincie zich dat door voorgesteld proces een zeer groot aantal locaties twee maal door gemeenten moet worden goedgekeurd? Staat opdrachtgever ervoor open de volgorde van validatie om te draaien door eerst exploitant (CPO) en daarna gemeente te laten valideren? Omdat exploitant onder meer de technische validatie doet is deze werkwijze doorgaans efficiënter en ontzorgt de gemeente maximaal.

Antwoord:

Daar zijn nadere afspraken over te maken in overleg met de opdrachtgever en de concessiehouder, maar het ontslaat de opdrachtnemer er niet van om de functionaliteit zodanig in te richten dat het voorgestelde proces wordt gefaciliteerd.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
69

Onderwerp:
Inventarisatie wensen en eisen - Aanvullende eisen (

Vraag:

De Netbeheerder krijgt de ruimte om aanvullende eisen aan de plankaart te stellen. Hoe wordt geborgd dat deze aanvullende eisen niet leiden tot een volledige herstart het proces? Is er een tijdsvlak indicatie waarin de Netbeheerder deze aanvullende eisen kenbaar kan maken?

Antwoord:

Zie vraag 25. Daarnaast kan de opdrachtnemer in het opstellen van de planning hier rekening mee houden.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 29 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Parkeervak nummers registratie

Vraag:

Als het gewenst is om meerdere laadpalen te kunnen plannen op een enkele locatie (laadplein) op parkeervakniveau, is het dan wenselijk om de verschillende parkeervak nummers te registreren in de plankaart en deze data beschikbaar te maken ter behoeve van het realisatieproces?

Antwoord:

Ja, dat is wenselijk.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 29 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
72

Onderwerp:
Locatievoorstel CPO - Realisatieproces en de plankaart (5.6 blz 31-32)

Vraag:

In de categoriedefinitie zoals in 5.6 beschreven kan er gedurende de concessie geen nieuwe locatie door de CPO worden voorgesteld, klopt dat? Zo niet, welke categorie krijgt een door de CPO voorgestelde locatie?

Antwoord:

Dat is niet juist. Wanneer er geen potentiële locatie aanwezig is binnen het gebied, maar hier wel op basis van de concessie-eisen een laadlocatie moet worden gerealiseerd, dan is het aan de concessiehouder om een nieuwe locatie voor te stellen aan de gemeente. Deze laadlocatie krijgt dan de status "Voorgestelde locatie". Hetzelfde geldt voor de gemeente wanneer zij een locatie moet voorstellen.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Bijplaatsen bestaande locaties

Vraag:

Gezien het aantal te plaatsen locaties en de mogelijke beperkingen m.b.t. historische kernen en smalle straten, is bijplaatsing op bestaand netwerk ("verdichting") een mogelijk efficiënt middel. Mag er door de nieuwe concessiehouder een laadpaal worden bijgeplaatst op bestaande laadlocaties?

Antwoord:

ja, echter niet op dezelfde aansluiting indien deze van een andere CPO is.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Aanvragen inwoners (5.6 blz 32)

Vraag:

Moet het mogelijk zijn om meerdere aanvragen van inwoners aan een enkele geplande locatie op de plankaart te koppelen?

Antwoord:

Aanvragen van inwoners worden door de CPO zelf meegenomen om te komen tot voorgestelde laadlocaties.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 22 dec. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

Onderwerp:

76

Categorieën - Realisatieportaal (5.6 blz 31)

Vraag:

De categorieën laadpalen genoemd in par. 5.6 zijn niet gangbaar. In een groot deel van de Nederlandse concessiegebieden wordt voor de communicatie tussen plankaarten en realisatiesystemen gebruik gemaakt van een andere, gangbare categorisering. Indien de categorisering genoemd in par. 5.6 dient te worden aangehouden, vraagt dit ons inziens om onnodig grote aanpassingen, hoge kosten en mogelijk een risico op de haalbaarheid van de planning, terwijl de verschillen tussen de gangbare categorisering en de categorisering uit par. 5.6 klein zijn. Gaat aanbestedende dienst akkoord met het gebruik van de gangbare categorisering ten behoeve van een goede communicatie tussen verschillende systemen, waarmee de continuïteit van het proces beschreven in de flowchart van bijlage G geborgd blijft?

Antwoord:

Dat is bespreekbaar. De gangbare categorisering is ons niet bekend. Zodoende kunnen we geen eenduidig antwoord geven op de vraag. Het voorstel is bespreekbaar met de opdrachtgever, mits tegemoet wordt gekomen aan het juiste onderscheid dat onderliggend is aan de categorisering zoals genoemd in 5.6. De behoefte samengevat: er is een groot aantal potentiële laadlocaties in beeld gericht op de laadbehoefte in 2030. Aanvullend zijn er diverse statussen die in lijn zijn met de bijbehorende stap in het realisatieproces.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten**Beantwoord op:** 22 dec. 2023**Label:** Proces**Ref.nr.**

77

Onderwerp:

Participatie (5.5.4 blz 30)

Vraag:

In geval van burgerparticipatie, krijgen burgers de mogelijkheid om feedback te geven op de plankaart. Indien de burgers de hun feedback hebben gegeven: dient opdrachtnemer deze feedback dan te verwerken én daarbij te communiceren met de burger m.b.t. zijn of haar feedback? Of is de betreffende gemeente verantwoordelijk voor de verwerking van de feedback van haar burgers én communicatie daarover met haar feedbackleveraars?

Antwoord:

Enkel de functionaliteit wordt uitgevraagd, dus in dit geval de mogelijkheid om feedback te geven en deze feedback inzichtelijk te maken voor de gemeente. De gemeente dient echter zelf het initiatief te nemen om het participatietraject uit te voeren en daarbij feedback te verwerken en eventueel terug te koppelen. Hoe meer de gemeente hier door de

functionaliteit in wordt ontzorgd, hoe beter.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
78

Onderwerp:
Participatie (5.5.4 blz. 30)

Vraag:

In par 5.5.4 krijgen burgers de mogelijkheid om feedback te geven op de plankaart. Is de mogelijkheid tot reactie aan de bewoner gewenst en in welke mate van ondersteuning bij het verwerken van deze feedback verwacht opdrachtgever.

Antwoord:
Zie vraag 77.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 29 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
79

Onderwerp:
Categorieën - Realisatieproces en de plankaart (5.6 blz 32)

Vraag:

Er wordt gesteld dat de CPO, voor de locaties waar de CPO wil plaatsen, de locatiecategorie moet kunnen aanpassen. Is het eveneens wenselijk dat de CPO nieuwe locaties op de plankaart kan creëren? Zo ja, welke categoriedefinitie krijgt deze locatie?

Antwoord:
Zie vraag 72

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 29 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
80

Onderwerp:
Kwaliteitseisen - Intekenen van voorstel potentiële locaties (5.2.2 blz 29)

Vraag:

Elke potentiële locatie dient te zijn voorzien van een boven- en zijaanzicht.
1. Welke kwaliteitseisen stelt aanbestedende dienst t.a.v. deze aanzichten? 2.

Indien aanbestedende dienst hoge kwaliteitseisen stelt: er is gangbare, maar kostbare software beschikbaar voor het genereren van kwalitatief goede aanzichten. Sommige aanbestedende diensten stellen deze software ter beschikking om de kwaliteit van de boven- en zijaanzichten te waarborgen. Stelt u als aanbestedende dienst dergelijke daartoe bestemde software ter beschikking?

Antwoord:

In paragraaf 5.5.2 staat beschreven dat op de aanzichten middels een duidelijke markering exact aangegeven is wat de beoogde locatie is, zodat hier geen twijfel over kan ontstaan. Het is aan de opdrachtnemer om te bepalen welk middel (betaalde software, printscreen, plaatselijke foto of iets anders) daarvoor het meest geschikt is. We stellen geen software hiervoor ter beschikking.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
81

Onderwerp:
Categorieën - Realisatieportaal (5.6 blz 31)

Vraag:

In de categoriedefinitie zoals in 5.6 beschreven, ontbreken gangbare categorieën zoals "Afgekeurd". Deze categorieën geven echter nuttige informatie bij het gebruik van de plankaart, is daar bewust voor gekozen?

Antwoord:

Nee, zie vraag 76.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 29 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
82

Onderwerp:
Projectvereisten

Vraag:

Klopt onze interpretatie van punt 5.7 j in de projectvereisten dat alleen de informatie uit de participatiefunctionaliteit beschikbaar wordt gesteld aan de gemeenten en opdrachtgever tijdens en aan het einde van het project, en niet de participatiefunctionaliteit zelf?

Antwoord:

Dat klopt.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 22 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
83

Onderwerp:
Systemen

Vraag:

Is het bekend of alle gemeenten in de NAL-regio Zuid gebruikmaken van hetzelfde GIS/GIC-systeem voor het downloaden/uploaden van plankaarten, of zijn er verschillende systemen in gebruik bij de verschillende gemeenten?

Antwoord:

Nee dit is niet bekend. Zie vraag 39.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 29 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Bezoek aan potentiële locatie

Vraag:

Verwacht u van ons dat elke potentiële locatie fysiek bezocht wordt, of is een screenshot, bijvoorbeeld uit Street View, voldoende als zijaanzicht van de locatie wanneer dit de beoogde locatie duidelijk aangeeft?

Antwoord:

Zie vraag 80.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 29 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Kaartlagen

Vraag:

In de uitvraag wordt gesproken over het aanleveren van data als kaartlagen. Kunnen we ervan uitgaan dat deze gegevens uniform zijn tussen verschillende gemeenten, of kunnen hier verschillen in zitten? Als er verschillen zijn, is het dan onze verantwoordelijkheid als opdrachtnemer om uniformiteit en kwaliteit van de data te waarborgen, of zal de gemeente dit

doen?

Antwoord:

Zie vraag 39. Het is de verantwoordelijkheid van de gemeente om de kwaliteit van de door hen aangeleverde data te borgen. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer om de uniformiteit van de aangeleverde data te borgen. Dat kan bijvoorbeeld door hier databewerkingen op te doen of door een met de betreffende gemeenten afgestemd format te hanteren.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 29 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
86

Onderwerp:
wijzigingen aanbrengen op potentiële locatie

Vraag:

In 5.5.3 wordt gesteld dat "De gemeente kan zelf wijzigingen aanbrengen door een potentiële locatie te verplaatsen." Wordt hiermee bedoeld dat de gemeente dit zelf op de plankaart softwarematig kan verplaatsen? Zou het ook mogelijk kunnen zijn dat de gemeente een voorstel tot verplaatsen doet maar dat de werkelijke verplaatsing op de kaart door de opdrachtnemer gedaan wordt?

Antwoord:

Dat kan mits dit realtime gebeurt. Er zijn ook alternatieve werkwijzes denkbaar waardoor effectief hetzelfde gebeurt, zoals het afkeuren van een potentiële laadlocatie koppelen aan het direct intekenen van een nieuwe potentiële laadlocatie.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 29 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
88

Onderwerp:
Planprocessen

Vraag:

De uitvraag is gespecificeerd naar kennis over middelen voor plankaarten met laadinfrastructuur als doel. De kennis van planprocessen en ervaring met de planprocessen binnen gemeentes komt echter niet aan bod. In hoeverre verwacht u dat deze kennis en ervaring ook van belang is in het succesvol uitvoeren van deze opdracht?

Antwoord:

Het is van belang om de gemeenten passend te informeren over de functies van de plankaart. De gemeenten moeten adequaat gebruik kunnen maken van de plankaart want het heeft een belangrijke functie binnen de collectieve aanpak. Daar is de gebruikersondersteuning op gericht.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 29 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
89

Onderwerp:

Bestaande oplossing(en)

Vraag:

In hoeverre heeft u al bestaande oplossingen in het vizier?

Antwoord:

De provincie weet dat er meerdere producten en diensten in de markt zijn waarmee invulling kan worden gegeven aan de uitvraag. Op voorhand heeft de provincie geen voorkeur.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 29 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
90

Onderwerp:

Referentie-eisen

Vraag:

De gevraagde referenties (ervaring met minimaal 20 plankaarten voor laadinfrastructuur, ervaring met minimaal 20 gemeenten, participatiefunctie rondom laadlocaties voor minimaal 20 gemeenten) lijken te stapelen en zijn daarmee erg specifiek en zwaar. Kunt u toelichten waarom voor deze referentie-eisen gekozen is?

Antwoord:

Vanwege de aard en omvang van de opdracht en het tijdsbestek waarin een groot deel van de werkzaamheden moet plaatsvinden is het nodig om het risico op vertraging en 'ruis op de lijn' zoveel als mogelijk te voorkomen. We hebben gemeend dat de minimaal vereiste ervaring dit risico aanzienlijk verkleint. Zie ook vraag 38.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten

Beantwoord op: 29 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Referenties

Vraag:

Onder 3.5.1 Referenties wordt gevraagd om verschillende referenties. Deze zijn bijzonder specifiek en zwaar voor een nieuw toetredende partij. In hoeverre staat u open voor nieuw toetredende partijen?

Antwoord:

Zie ook paragraaf 3.6 van het beschrijvend document. Inschrijvers hebben de mogelijkheid om in combinatie of met beroep op bekwaamheid van een derde in te schrijven. Hierdoor kan ook aan de gestelde referentie eisen worden voldaan.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 29 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Planning

Vraag:

De planning van deze uitvraag gecombineerd met de zwaarte van deze uitvraag (met zowel een Plan van Aanpak als een Demo) lijkt niet realistisch in de decemberperiode met daarin verschillende feestdagen en de kerstvakantie. In hoeverre is het mogelijk om de planning met een tweetal weken te verruimen?

Antwoord:

De uiterste datum voor ontvangst van inschrijvingen is 30 januari 2024 (9.00 uur). Dit betekent dat er ruim drie werkweken na de officiële kerstvakantie zijn. Dit geldt voor alle potentiële inschrijvers. We achten het niet wenselijk dat de definitieve gunning en start van de opdracht verder worden uitgesteld.

Percelen: P1 Ontwikkeling plankaarten
Beantwoord op: 29 dec. 2023
Label: Proces