

Bijlage F: Algemene en gemeente specifieke eisen en wensen

Zoals beschreven in Hoofdstuk 5 zijn onderstaand de basislijsten met daarin de algemene eisen en gemeente specifieke eisen en wensen weergegeven. Het is aan de opdrachtnemer om in overleg met de CPO van Fase B3, de deelnemende gemeenten en de netbeheerder af te stemmen wat de definitieve versies van deze basislijsten worden. Mocht het zo zijn dat uit overleg voor komt dat er een reeds opgestelde regel uit de basislijst aangepast dient te worden is dit, in overleg met de provincie, toegestaan.

Omdat de gemeente specifieke eisen en wensen per gemeente zullen verschillen is er onderstaand een opzet gemaakt met daarin mogelijke keuzes/afwegingen die een gemeente kan maken.

Basislijst Algemene eisen

1. De locatie ligt in de publieke ruimte.
2. De locatie is 24 uur per dag, 7 dagen per week toegankelijk.
3. Een laadpaal beschikt over twee laadpunten, waarbij twee parkeervakken worden gereserveerd voor het laden van elektrische auto's.
4. De oplaadpunten worden zo geplaatst dat zij via bestaande en/of geplande parkeervakken gebruikt kunnen worden.
5. Laadpaal en bebording worden niet hinderlijk dichtbij straatmeubilair, afvalcontainers en elektriciteitsvoorzieningen geplaatst. Hiervoor geldt dat er ten alle tijden een afstand van 1 meter tussen de laadpaal en een dergelijk object is.
6. Bomen en Boomwortels: De laadpaal dient minimaal even ver van de boom te staan als de kruin van de boom breed is met een minimum van 1 meter.
7. De locatie ligt binnen 25 m tot LS-net.
8. Bij plaatsing op een trottoir dient minimaal 90 cm (3 tegels) vrije doorgangsruijnte achter de laadpaal aanwezig te zijn.
9. Bij haaksparkeren is de afstand tussen laadpaal en trottoirband minimaal 60 cm;
10. Bij langsparkeren is afstand tussen laadpaal en trottoirband minimaal 30 cm;
11. Bij haaks en langs parkeren wordt de laadpaal tussen 2 parkeervakken in geplaatst en bij harp parkeren tussen 4 parkeervakken in.
12. Geen plaatsing op asfalt ondergrond.
13. Asfalt/beton kan niet opengebrouken worden voor het aansluiten van de laadpaal aan het laagspanningsnet. Met andere woorden, indien sprake van een geasfalteerde weg dient de laadpaal aan de kant van de straat waar een LS-kabel ligt geplaatst te worden.
14. Groenvoorziening zo veel mogelijk vermijden/ laten staan.

Gemeente specifieke eisen

Voorbeelden:

1. Geen plaatsing in het beschermde (historische) stadscentrum.
2. Geen plaatsing in evenementen gebieden.
3. Over de hele gemeente wordt bij een stedelijkheidsklasse van 4 of lager een dekkend netwerk gerealiseerd met een maximale loopafstand van 300 meter. Ook in de wijken waar geen/nauwelijks vraag is vanuit de inwoners.
4. In wijk X willen we eerst dekkend netwerk met loopafstand van max 150 meter creëren, hierna clusteren.
5. In wijk Y dienen de laadpalen in de parkeerkoffers aan de randweg te komen.
6. Laadpaal staat niet direct voor een monument, of een deur/raam van een woning.
7. Bij plaatsing in onverharde grond (bijvoorbeeld gras of zand) dient rondom de laadpaal grondversteving te worden aangebracht. Deze grondversteving bestaat uit minimaal 2 rijen betontegels formaat 30x30 cm (of vergelijkbaar) opgesloten in bijpassende opsluitbanden.

Gemeente specifieke wensen

1. In wijk X willen we zoveel mogelijk clustering, uitgaande van dat er een maximale loopafstand is bereikt van 500 meter.
2. De laadlocatie bevindt zich binnen 10 meter van bestaande laagspanningsnet.
3. De laadlocatie dient een gemakkelijk toegankelijke locatie te zijn voor publiek, zoals op parkeerterreinen bij supermarkten of winkelcentra, en bij openbare gebouwen.
4. De laadlocatie dient nabij voorzieningen te liggen: Laadpalen in de buurt van voorzieningen zoals restaurants, parken, bioscopen, enz., is wenselijk, zodat mensen hun voertuigen kunnen opladen terwijl ze van deze voorzieningen gebruikmaken.
5. Bij plaatsing op een trottoir dient minimaal 120 cm (4 tegels) vrije doorgangsruijme achter de laadpaal aanwezig te zijn.
6. De laadlocatie kan -op termijn- worden uitgebreid met meer laadstations en laadparkeervakken;
7. Type parkeerplek, aflopend naar voorkeur:
 - a. Parkeerplein,
 - b. Haaks parkeren,
 - c. Langsparkeren
8. Oriëntatie t.o.v. bebouwing, aflopend naar voorkeur:
 - a. Blinde gevel,
 - b. Zijgevel,
 - c. Voorgevel.
9. De locatie van het laadstation en/of andere oplaadinfrastructuur is voldoende vindbaar en zichtbaar. Hierbij is de voorkeur om laadpalen te plaatsen op doorgaande wegen boven locaties dieper in de woonwijk.
10. Bij langsparkeren is afstand tussen laadpaal en trottoirband minimaal 30 cm. Indien dit niet mogelijk is en de laadpaal tegen de opsluitband wordt geplaatst wordt er aanrijdbeveiliging geplaatst, zijnde paaltjes (of gelijkwaardig).
11. Bij haaksparkeren is de afstand tussen laadpaal en trottoirband minimaal 60 cm. Indien dit niet mogelijk is wordt ten minste 30 cm tussen de opsluitband en de laadpaal geplaatst met

aanrijdbeveiliging. Deze aanrijdbeveiliging kan worden aangebracht in het parkeervak, zijnde een varkensrug, of paaltjes rondom de laadpaal (of gelijkwaardig).

12. De laadpaal dient bij voorkeur te worden geplaatst op een locatie waarvan bekend is dat hier een schoongrond-verklaring voor is (doorgaans beschikbaar via bodemkaart).