



de heer A. Markus

memo

Toegestane belasting op de wegen van het Walterboscomplex

Datum

9 februari 2007

Bijlage(n)

1x A4 tekening met belastinggebieden

1x A4 tekening met constructieve gegevens

Aanleiding memo

Door de Belastingdienst/CFD is aan de Rijksgebouwendienst gevraagd duidelijkheid te geven over de toegestane belasting van de nieuwe wegen op het Walterboscomplex. Dit met het oog op ondergrondse bebouwing en tanks.

Deze memo geeft aan wat is toegestaan voor wat betreft vrachtverkeer, het stempelen van mobiele kranen en het (tijdelijk) plaatsen van lasten op het wegdek.

**Toegestane belastingen op het entreeplein
(deel I op tekening in bijlage)**

Voor het entreegebied (van slagboom tot bovenkant hellingbaan Parkeergarage Noord) geldt een maximale aslast van 10 ton voor een normale 2 assige wagen. Hierbij is uitgegaan van een minimale afstand van 4 meter tussen voor en achteras.

Meer-assige wagens waarbij de som van de aslasten van de assen die zich direct naast elkaar bevinden meer is dan 10 ton zijn niet toegestaan.

Voor het afstempelen van een mobiele kraan geldt ook dat de belasting per stempel niet boven de 10 ton mag komen.

Overigens wordt geadviseerd om voor alle bijzondere gevallen, zoals uitzonderlijke transporten en het opstellen van kranen of andere zware constructies, vooraf advies in te winnen bij een constructeur. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van de gegevens op de tekening in de bijlage. Gedurende de looptijd van het project kan uiteraard advies worden gevraagd aan de Rijksgebouwendienst.



Toegestane belasting op de afrit van parkeergarage Noord (deel II op tekening in bijlage)

Op de afrit van Parkeergarage Noord (het schuine deel) is een maximale totaallast van 3,5 ton per voertuig toegestaan. Dit is gelijk aan de toegestane totaallast die een voertuig dat bestuurd wordt met een B-rijbewijs mag hebben.

Indien meerdere voertuigen gelijktijdig, bumper aan bumper, op de helling staan of rijden is dit geen bezwaar.

Toegestane belasting op de inrit Parkeren West en het pad achter gebouw P (deel III op tekening in bijlage)

Voor de inrit van Parkeergarage West en het gangetje achter gebouw P (van slagboom tot bovenkant hellingbaan Parkeergarage West en de gang achter gebouw P) geldt een maximale aslast van 3x 15 ton. Dit is een vrachtauto met enkele vooras en dubbele achteras.

Overigens wordt geadviseerd om voor alle bijzondere gevallen, zoals uitzonderlijke transporten en het opstellen van kranen of andere zware constructies, vooraf advies in te winnen bij een constructeur. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van de gegevens op de tekening in de bijlage. Gedurende de looptijd van het project kan uiteraard advies worden gevraagd aan de Rijksgebouwendienst.

Toegestane belasting op de afrit van parkeergarage West (deel IV op tekening in bijlage)

Op de afrit van Parkeergarage West (het schuine deel) is een maximale totaallast van 3,5 ton per voertuig toegestaan. Dit is gelijk aan de toegestane totaallast die een voertuig dat bestuurd wordt met een B-rijbewijs mag hebben.

Indien meerdere voertuigen gelijktijdig, bumper aan bumper, op de helling staan of rijden is dit geen bezwaar.

Toegestane belasting op de brandweeropstelplaats tussen gebouw F en G (deel V op tekening in bijlage)

Voor de brandweeropstelplaats tussen gebouw F en G geldt een maximale aslast van 10 ton voor een normale 2 assige wagen. Hierbij is uitgegaan van een minimale afstand van 4 meter tussen voor en achteras.

Meer-assige wagens waarbij de som van de aslasten van de assen die zich direct naast elkaar bevinden meer is dan 10 ton zijn niet toegestaan.

Voor het afstempelen van een mobiele kraan geldt ook dat de belasting per stempel niet boven de 10 ton mag komen.

Overigens wordt geadviseerd om voor alle bijzondere gevallen, zoals uitzonderlijke transporten en het opstellen van kranen of andere zware constructies, vooraf advies in te winnen bij een constructeur. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van de gegevens op de tekening in de bijlage. Gedurende de looptijd van het project kan uiteraard advies worden gevraagd aan de Rijksgebouwendienst.

