

Aanbesteding: Voetgangersbewegwijzering Gooise Meren
Aanbestedende Dienst: Gemeente Gooise Meren
Referentie: 71584

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Bestek

Vraag:

De gemeente wenst de herstelwerkzaamheden bestrating door Verdee infra uitgevoerd te hebben, mag dat ook in eigen beheer uitgevoerd worden mits de kwaliteit aanwezig is hiervoor?

Antwoord:

Nee, dit mag niet. Verdee is contractpartner van Gooise Meren en beheert de kwaliteit van het straatwerk in de Gemeente.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering
Beantwoord op: 22 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Bestek

Vraag:

Is het wenselijk om alle posities nadien op te nemen in het beheersysteem van de gemeente en dus hiervoor een post mee te nemen?

Antwoord:

Nee, dit is niet wenselijk. Op dit moment zijn de posities opgenomen in SignAgent. Hierin worden de locaties en grafische bestanden beheerd. Er zal toegang aan SignAgent verleend worden na gunning. Er hoeft geen post opgenomen te worden voor opname in andere beheersystemen.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering
Beantwoord op: 22 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Bestek

Vraag:

Mogen we bij de vlagpalen gebruik maken van ronde palen, welke voorzien

van een vlagpaal met montagehuls? Ivm levermogelijkheden in de toekomst en diversiteit van aanbieders.

Antwoord:

Het is toegestaan om ronde buizen te gebruiken. Met betrekking tot de montagehuls, deze dient naadloos verwerkt te worden.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Mogen we ook enigszins afwijken van de maatvoeringen, bijvoorbeeld de koker naar 50x100 mm? Ivm levermogelijkheden in de toekomst

Antwoord:

Vanuit esthetische kwaliteit en robuustheid van de oriëntatiezuilen willen wij vasthouden aan de maatvoering van de kokerprofiel van 60 x 120 mm.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

straatwerk

Vraag:

U geeft aan dat herstelwerkzaamheden van straatwerk uitgevoerd moeten worden door firma Verdee Infra B.V. hierdoor moeten alle inschrijvers prijzen opvragen bij Verdee terwijl het niet transparant is of zij aan alle aanbieders dezelfde prijzen aanbieden. Wij verzoeken u om deze werkzaamheden buiten het contract te houden om zo te zorgen dat alle mogelijk inschrijvers met gelijke informatie kunnen inschrijven.

Antwoord:

Voor de werkzaamheden rekent Verdee met de volgende prijzen (exclusief omzetbelasting):

- Uurtarief stratenmaker €80,50 euro per uur. Uitrusting bestaat uit bus, aanhanger, kleine trilplaat, knipper / zaag.

Afhaalprijzen (exclusief 15% aannemersvergoeding en ex omzetbelasting):

- Zand = €24,-/m3

- Tegel 30x30x4,5 grijs = €1,-/stuk
- Gebakken waalformaat = €0,80/stuk
- Gebakken dikformaat = €0,70/stuk
- Gebakken keiformaat = €0,60/stuk
- Gebakken ijselformaat = €1,40/stuk
- Scoria Bricks = €7,25/stuk
- Vietnamese basaltkeien = €4,50/stuk
- Maaskeien = €7,50/stuk
- Koperslakkeien = €5,50/stuk
- Kasseien = €6,25/stuk
- Betonstraatsteen grijs = €0,50/stuk
- Koud asfalt = €35,-/emmer

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering
Beantwoord op: 23 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
prijsstaat

Vraag:

Wij verzoeken u een prijsstaat toe te voegen waarin alle posten en aantallen los benoemd staan.

Antwoord:

Nee, aanbestedende dienst stelt geen prijsstaat op. U dient zelf uw onderbouwing op te stellen conform onderdeel 12.5 van de offerteaanvraag.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering
Beantwoord op: 23 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
ontwerp voorbeeld

Vraag:

Kunt u aangeven dat de aangeleverde ontwerpen voorbeelden zijn en dat andere manieren toegestaan zijn, zolang deze aan dezelfde eisen en maatvoering voldoen.

Antwoord:

Het ontwerp in het bestek zijn grafische voorbeelden. Het is toegestaan de uitvoering naar eigen inzicht te verbeteren, mits dit geen afbreuk doet aan de gewenste uitstraling, maatvoering en esthetische kwaliteit.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering
Beantwoord op: 22 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
overeenkomst

Vraag:

Wij verzoeken u om in uw overeenkomst een betalingsconditie toe te voegen van 50% bij opdracht en 50% na oplevering. Op deze manier maakt u het aantrekkelijk voor MKB bedrijven om op een materiaalintensief contract zoals hier een inschrijving te doen.

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met uw voorstel. Ze zal wel het volgende facturatieschema opnemen in de overeenkomst: 25 % van de opdrachtsom bij gunning, 25 % van de opdrachtsom na plaatsing, 50% van de opdrachtsom na oplevering en akkoord.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering
Beantwoord op: 22 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
buispaal

Vraag:

U geeft aan dat het gekozen materiaal minimaal 7 jaar beschikbaar moet blijven in de markt. Vervolgens kiest u ook een buispaal met een diameter van Ø105mm. Dit is enerzijds heel erg groot voor deze toepassing en anderzijds ook geen standaard markt die gemakkelijk beschikbaar is. Wij willen voorstellen dit aan te passen naar Ø60mm.

Antwoord:

De handwijzers dienen een robuuste en langdurige kwaliteit te hebben. Het is niet toegestaan Ø60mm buis te hanteren. Wij zien de constructie van de buis minimaal Ø90mm. Let daarbij goed op; indien er meerdere vanen onder elkaar geplaatst in dezelfde richting, mogen deze niet onderling van elkaar afwijken. De vanen dienen sterk verzekerd te zijn aan de constructie/buis.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering
Beantwoord op: 22 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Herstel bestrating

Vraag:

Herstel moet via Verdee Infra B.V. plaatsvinden, kunt u aangeven of er reeds prijsafspraken zijn tussen de gemeente en Verdee omtrent bestratingsklussen, of deze ook gelden voor dit project en wie contactpersoon is?

Antwoord:

Zie vraag 7.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering
Beantwoord op: 23 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Schouwing

Vraag:

U schrijft dat er een schouw plaatsvindt en dat er ter plaatse bekeken wordt waar wat precies moet staan. Vanaf wanneer kunnen wij er vanuit gaan dat de contactpersoon van de gemeente tijd heeft om een schouwing te doen?

Antwoord:

De schouw kan binnen enkele dagen na gunning plaatsvinden.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering
Beantwoord op: 23 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
te verwijderen objecten

Vraag:

In de te verwijderen objecten vermeldt u locaties. Kunt u deze locaties op een kaart zichtbaar maken?

Antwoord:

Bijlage 10a is bijgevoegd bij deze nota. Hierin zijn de locaties van de te verwijderen objecten opgenomen.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering
Beantwoord op: 23 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
S1-S1.HN - M - 47

Vraag:

De plattegrond in Muiden is aangesloten op elektra. Dit dient voor verwijdering afgesloten te worden. Wie is hier verantwoordelijk voor?

Antwoord:

Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het afsluiten van de elektra.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering
Beantwoord op: 22 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
S1-S1.HN - M - 47

Vraag:

De Plattegrond in Muiden staat in het asfalt. Wij stellen voor de standers op maaiveldniveau af te slijpen. Is dat toegestaan?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering
Beantwoord op: 22 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
S1-S1.HN - M - 47

Vraag:

Indien het antwoord op vraag 16 negatief mocht uitvalt, is Verdee dan ook de partij die het opengebroken asfalt herstelt?

Antwoord:

Niet van toepassing.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering
Beantwoord op: 22 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Parkeerbelasting

Vraag:

Op een aantal locaties is parkeerbelasting verschuldigd. Komt dit bij het verlenen van de vergunning te vervallen voor de uitvoerende partij of moeten we hier rekening mee houden bij het maken van de calculatie?

Antwoord:

Opdrachtnemer kan een tijdelijke ontheffing aanvragen. Hier zijn kosten aan verbonden, zie website
<https://gooisemeren.nl/parkeren-en-verkeer/parkeervergunningen/parkeervergunning-tijdelijke-werkzaamheden/>.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Fundering

Vraag:

Dient de eventuele fundering van te verwijderen borden gerooit te worden of mag die blijven zitten?

Antwoord:

De betonpoeren die onzichtbaar zijn, kunnen blijven zitten. Betonpoeren die zichtbaar zijn, moeten worden verwijderd.

Percelen: P1 Voetgangersbewegwijzering

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Inhoud