

Algemene informatie

Aanbesteding: Sustainable vervoerspark HZ University of Applied Sciences
Aanbestedende Dienst: HZ / HZ University of Applied Sciences
Referentie: HZ-UAS-2024-TA

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Leidraad 11.1

Vraag:

Het is niet haalbaar om de overname van uw huidige wagenpark te verdisconteren in het leasetarief. Er is immers sprake van een leasecontract, en niet van een koopcontract. We zouden daarom adviseren om dit los te zien van het leasewagenpark. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Akkoord. Aankoop wagenpark, behoort tot de scope van de opdracht, maar vindt nadien plaats en valt buiten de beoordeling van de aanbiedingen op de leasetarieven. Gunnen op basis van oorspronkelijk PRIJSBLAD. Verwachten een marktconform bedrag ter overname zulks ter finale beslissing aan HZ-UAS

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bestek 3.4

Vraag:

Het is niet reëel om een haal- en brengservice te vragen in het weekend en op feestdagen. Kunt u deze eis daarom schrappen?

Antwoord:

Akkoord v.w.b. regulier onderhoud. Wel voor pechhulp 24-7 benaderbaar, kan via derde partij.

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Bestek 3.3

Vraag:

Het is niet haalbaar om vervangend vervoer (zowel bij onderhoud/schade als total-loss) in te zetten dat volledig gelijkwaardig is aan het leasevoertuig. Hierbij kan enkel een voertuig in dezelfde klasse gegarandeerd worden. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:
Akkoord

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
inkoopvoorwaarden 25.1 lid 6

Vraag:

Kunt u bevestigen dat er geen sprake is van overmacht bij verlate levering van voertuigen of onderdelen?

Antwoord:
Verlate levering van voertuigen of onderdelen valt niet op voorhand onder overmacht. Opdrachtnemer motiveert de verlating duidelijk

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
inkoopvoorwaarden 25.1 lid 5

Vraag:

Wij nemen regelmatig andere, kleine leasemaatschappijen over. Dit heeft geen invloed op onze dienstverlening. Kunt u dit lid daarom schrappen?

Antwoord:
Het recht tot ontbinden o.b.v. AIV 25.1 lid 5 blijft bestaan v.w.b. fusies. Het door u gestelde betreft echter overname die buiten dit artikel vallen

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden 11.1

Vraag:

In de automotive is altijd sprake van indicatieve levertermijnen, en dus nooit van fatale levertermijnen. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Nee. Het artikel blijft onveranderd waarbij u verplicht wordt gesteld om, in voorkomende gevallen, in samenspraak alternatieve vervoersmiddelen tegen marktconform tarief aan te bieden.

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark

Beantwoord op: 27 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Bestek 3.7

Vraag:

U noemt een sleutelbeheersysteem. Dit is een ongebruikelijke eis en operationeel niet haalbaar voor een leasemaatschappij. Kunt u deze eis daarom schrappen, evenals de vijfde kwaliteitsvraag die hierover gaat?

Antwoord:

Nee. Er wordt een gecodeerde sleutelkast of een soortgelijk alternatief verwacht. Dit is ons inziens een niet ongebruikelijk eis. Het betreffen zeer beperkte operationele kosten en tijd

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark

Beantwoord op: 27 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bestek 3.6

Vraag:

U noemt in 3.6 van het bestek dat u rechtstreeks contact heeft met een leverancier van een rittenregistratiesysteem. Toch vraagt u in het prijzenblad om de kosten op te geven voor de blackbox. Het is voor inschrijvers echter niet duidelijk welke kosten van toepassing zijn. Kunt u deze kolom daarom

verwijderen?

Antwoord:

Nee. Bedoeld wordt dat de data door de leverancier rechtstreeks met ons als gebruiker gedeeld kan worden. Dit is vanwege privacy ook minder foutgevoelig. De levering en montage dient in de leaseprijs te worden opgenomen

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bestek 3.4

Vraag:

U geeft aan dat de leasemaatschappij verantwoordelijk is voor het maken van een planning voor het onderhoud en ook voor het uitvoeren van deze planning. Dit is een zeer ongebruikelijke werkwijze. In dergelijke situaties is het gebruikelijk dat de opdrachtgever zelf, met eventuele ondersteuning van de leasemaatschappij, op zoek gaat naar een geschikte (lokale) partner en hierover afspraken maakt. De leasemaatschappij is in dit geval slechts financierder en kan niet verantwoordelijk zijn voor dergelijke operationele zaken. Dit geldt ook voor de door u genoemde operatie- en veiligheidscheck. Kunt u de eisen op dit gebied daarom schrappen?

Antwoord:

Nee. In de Aanbestedingsleidraad pagina 3 Hoofdstuk 1 par 1 'Aanleiding' wordt duidelijk gesproken over 'Beheer'. In het BESTEK wordt hoofdstuk 3 Ontzorging & Operatie ingericht om duidelijk te maken dat we op die aspecten een bijdrage verwachten. Overigens wordt in gezamenlijkheid in de contractoverleggen (hoofdstuk 4 BESTEK) e.e.a. bepaald. Het vervoerspark, de kilometrages en het onderhoud aan elektrische voertuigen is echter beperkt

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bestek 2.4 lid 10

Vraag:

U noemt dat er een gat gemonteerd dient te worden in de laadvloer. Onder de laadbak bevindt zich echter de accu, bedradingen, enzovoort. Dit lijkt ons

dus niet wenselijk. Kunt u deze eis daarom schrappen?

Antwoord:

Er is een noodzakelijkheid om dit 'hydro veldwerk'-voertuig schoon te spuiten waarbij veel water gebruikt wordt dat moet worden afgevoerd. Exacte positionering van deze afvoer of iedere andere of betere oplossing is echter acceptabel

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bestek 1.2

Vraag:

U geeft aan dat de voertuigen moeten zijn voorzien van een brandstofherkenningssysteem. Kunt u toelichten wat u hiermee bedoelt?

Antwoord:

Er wordt gerefereerd naar ISO 17840-4, welke bij calamiteiten voor hulpdiensten van belang is

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijlage 5, 11.2

Vraag:

In artikel 11.2 van de concept raamovereenkomst worden worden onze algemene voorwaarden uitgesloten. Gezien het algemene karakter hiervan en het hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de raamovereenkomst bij artikel 2.7 opgenomen kunnen worden, waardoor uw eigen voorwaarden en aanbestedingsdocumenten altijd boven die van ons prevaleren.

Antwoord:

Akkoord. Toevoeging van uw algemene bepalingen zullen worden toegevoegd als u vermeld. Exacte afstemming vindt echter later plaats en na akkoord Opdrachtgever. In geval er bij onduidelijkheden of kwesties wordt

teruggevallen op de algemene voorwaarden van opdrachtnemer, dient dit in samenspraak met opdrachtgever te worden vastgesteld. Gebruikmaken van de algemene voorwaarden van opdrachtnemer kan pas na akkoord en overeenstemming met opdrachtgever.

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 13
Onderwerp: Leidraad kwaliteitsvraag 1

Vraag:

U vraagt om een CO2-prestatieladder. Dit is een zeer specifieke factor binnen duurzaamheid, en eentje die niet gebruikelijk is bij leasemaatschappijen. Hiermee worden diverse partijen meteen benadeeld, terwijl deze op andere gebieden van duurzaamheid wellicht goed zouden scoren en een bijdrage kunnen leveren aan uw doelstellingen. We willen u dan ook verzoeken om hier een meer 'algemene' vraag over duurzaamheid van te maken, bijvoorbeeld gericht op duurzame bedrijfsvoering, initiatieven in de maatschappij, SDG's, en de impact van het duurzaamheidsbeleid van inschrijvers op de dienstverlening richting u als opdrachtgever.

Antwoord:

Het gunningscriterium inzake de CO2 reductie/prestatie en het vermelde verificatiemiddel de 'CO2 Prestatieladder' wordt verruimd met de toevoeging "of 'Erkend Duurzaam' of ander instrument dat dit geborgd inzichtelijk maakt."

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 14
Onderwerp: Leidraad 10.5

Vraag:

Het hercalculeren op enkel het gemiddelde van het totale wagenpark is ongebruikelijk. Dit gebeurt op individueel contractniveau. Kunt u deze eis daarom schrappen?

Antwoord:

Akkoord. De overige bepalingen bij dit item, onder ander de methodiek, blijven daarbij gelden

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 15
Onderwerp: Leidraad 10.4

Vraag:

In onze branche is een looptijd van maximaal 72 maanden gebruikelijk. Na gunning is in overleg een uitzondering op 96 maanden mogelijk, maar dit wordt in de basis niet gevraagd in de aanbesteding. Kunt u de looptijd voor de leasecontracten daarom maximeren op 72 maanden?

Antwoord:

Vanwege het op te bouwen partnership en uit het oogpunt van sustainability blijft de looptijd op 96 maanden staan

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp: Leidraad 10.3

Vraag:

U noemt in 10.3 van de leidraad (en 17.1 van de inkoopvoorwaarden) dat de leaseprijs bij zowel offerte, inzet als contractaanpassing gelijk blijft. In 5.1 van bijlage 5 staat iets vergelijkbaars. Dit is ongebruikelijk in onze branche. Het kan zijn dat tussen bestelling en aflevering de fabrikant een prijswijziging doorvoert, de rente verandert of dat er vanuit de overheid een wijziging is (bijvoorbeeld wegenbelasting). Deze wijzigingen worden standaard verwerkt in het leasetarief, onder de voorwaarde dat de leasemaatschappij de prijswijziging aantoonbaar maakt. Kunt u hiermee instemmen? Indien u hier niet mee instemt, vraagt u aan inschrijvers om een financieel risico te nemen. Dit risico zal vervolgens worden afgedekt, waardoor u per definitie te veel zult betalen.

Antwoord:

Niet akkoord. Neemt een eventuele risico-opslag mee in de berekening van de leasetarieven

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
inkoopvoorwaarden 25

Vraag:

Kunt u bevestigen dat bij ontbinding van de raamovereenkomst de onderliggende leasecontracten blijven doorlopen conform gemaakte afspraken?

Antwoord:

De raamovereenkomst is als geheel leidend. Per voertuig kan er een aparte nadere overeenkomst worden gesloten voor de maximale duur van 96 maanden

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark

Beantwoord op: 27 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden 23.3

Vraag:

bij de uitvoering van de overeenkomst zijn meerdere medewerkers van opdrachtnemer verantwoordelijk het is niet redelijk als er bij vervanging van deze medewerkers vooraf toestemming gevraagd moet worden, kan opdrachtgever dit artikel niet van toepassing verklaren?

Antwoord:

Dit artikel blijft van toepassing maar het staat partijen vrij tijdens contractoverleggen een meer flexibele en beter werkende samenwerking overeen te komen op dit punt

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark

Beantwoord op: 27 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden 14.1

Vraag:

kan opdrachtgever bevestigen dat dit geen betrekking heeft op eventuele schades zoals WA-schade waarbij verzekeringsdekking is uitgesloten en verkeersbekeuringen?

Antwoord:

Deze inkoopvoorwaarde blijft overeind hoewel dit geen betrekking heeft op

bekeuringen en de schades vallen daarbij onder de verzekering van de leasemaatschappij

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden 4.3

Vraag:
kan opdrachtgever vooraf toestemming geven voor het uitvoeren van bepaalde diensten door derde zoals schadeherstel, onderhoud, pechhulp, ect?

Antwoord:
Dit is akkoord echter wel in overleg passende dienstverlening aanbieden. Afstemming via de contractoverleggen.

Percelen: P1 Sustainable vervoerspark
Beantwoord op: 27 mei 2024
Label: Inhoud